

tuigen waar de studie van de gedragingen van het net onder water en de weerstand der materialen op zeer grondige en moderne wijze geschiedt.

Men bemerkt dat het belangrijk element dat de mens is eerst en vooral in het onderzoek moet worden betrokken.

Aan vruchtbare onderzoeken zal steeds gebrek heersen, niet enkel om reden van financiële aard dan wel om het feit dat echte kritische geesten geschikt voor vorsingswerk, moeilijk herkenbaar zijn en daarbij het wetenschappelijk onderzoek niet steeds een dankbare taak is.

STUDIE EN SFEER

De sfeer waarvan deze mensen moeten omgeven zijn voor een nuttig rendement is, zoals dit voor andere vakken meer en meer wordt voorgesteld, van groot belang. Al blijft het natuurlijk in tegenstelling tot sommige andere beroepen, onmogelijk de psychologische voorwaarden te bepalen die de vorsers moeten toelaten niet alleen te zoeken maar ook te ontdekken.

Deze stemming hangt af van de omstandigheden waarin moet worden gewerkt, die dan op hun beurt voortvloeien uit o.a. de organisatie van de diensten en niet in het minst de tussenmenselijke betrekkingen. (Foto 1-2)



Visserij-onderzoek kan niet immer in zeer gunstige omstandigheden geschieden. Een station in de wildernis van centraal Afrika waar de trek van de Labeo Altivelis bestudeerd wordt. Een inlands assistent noteert de gegevens betreffend de individuen zoals seksuele maturiteit, gewicht, lengte, maaginhoud, enz... Het onderzoek gebeurt in samenwerking met enkele inlandse vissers, die over 't algemeen wantrouwend zijn.

Het onderzoek moet boven elk persoonlijk gevoel of vooroordeel verheven zijn en niet worden gehinderd doordat onderdelen voortvloeien uit andere disciplines, opvattingen of instellingen. De visser moet vrijmoedig van gedachten kunnen wisselen en zonder dwang kunnen werken. Het initiatief moet aangemoedigd worden om de kuddegeest en de vervlakking, gunstige voedingsbodem voor klimaatschieten, te vermijden.

Talloos moeten de bekwame geesten zijn die reeds verloren gingen van bij de aanvang van hun loopbaan, tengevolge van ontmoediging die meestal ontstaat door gebrekkige tussen-menselijke betrekkingen.

DE VISSER

Een harmonische ontmoeting, in zoverre dit praktisch mogelijk kan zijn, van de leidende personen uit het bedrijf, bestuur en wetenschap, zal echter nooit kunnen leiden tot een volledig resultaat.

De visser, in de echte betekenis, blijft toch het voornaamste element in het geheel en er moet aan gedacht worden hem de plaats toe te kennen die hem past in het onderzoek. Dit is uiteraard een zeer moeilijke opgave. Daartoe moet hij vooral benaderd zonder dit gevoel van meerderwaarde dat sommige mensen zo gemakkelijk aannemen en biezonderlijk in de kwestie die ons bezighoudt, oorzaak kan zijn van verlies van menselijke kontakten. Temeer dat dergelijk gevoel absoluut ongerechtvaardigd is wanneer het gaat om de kennis, de ervaringen, de ondervindingen over de natuur, de zee, de vis, de techniek; kortom het beroep dat baadt in de natuurelementen.

Het is onbetwistbaar dat de echte werker van de zee, waarvan het aantal helaas snel slinkt, én door het atavisme waarvan de realiteit niet kan worden genegeerd én door zijn totale opneming in de natuur een kennis verworven heeft die hem een denkbeeld hebben gegeven over de verschijnselen die zijn arbeidsveld uitmaken. Het moet trouwens gemeld dat de vlaamse visser tot de beste vaklui behoort en zijn diensten zelfs door vele vreemde landen worden gesolliciteerd.

Visserij bestuderen zonder deze personen erin te betrekken die eruit gegroeid zijn, ermee leven en er deel van uitmaken, ware onlogisch en irrationeel.

Moet men zich zelfs niet afvragen of de wetenschap iets anders te doen heeft dan het op punt stellen, het inkleden en uitdrukken van datgene dat de echte visser leerde uit zijn «bittere confrontatie met de macht die hem overtreft».

L.A. INGHELBRECHT.

Nog een nieuwe eenheid te Zeebrugge

DE Z.427 „ROELAND” GEDOOPT

Amper een week nadat de Z.563 «Zee Adelt» en de Z.451 «Pacem in Terris» werden gedoopt, werd zaterdag j.l. opnieuw 'n prachtig nieuw vaartuig gewijd. Het betreft hier de Z.427 «ROELAND» van reders Louis Vandierendonck en René Savels, beiden woonachtig te Heist aan Zee. Deze reders, die op 24 februari 1964 hun vaartuig Z.274 - waarbij alle bemanningsleden werden gered, - verloren, hebben eraan gehouden zo rap mogelijk een nieuw vaartuig ter vervanging in de vaart te brengen.

Het vaartuig Z.427 werd op de scheepswerven H. Zwart te IJmuiden Nederland gebouwd. Het meet bruto 67,47 ton, netto 20,06 ton. Het heeft een lengte van 23 meter, een breedte van 6 meter en een holte van 2,90 meter. De voortstuwing geschiedt door een motor Bolnes van 240 PK met een keerkoppeling Brevvo 2/1. Tevens is er een hulpmotor Lister voorzien van 18 PK voor de elektriciteit, de kompressor en het bedienen van een kleine lier om de vis te lossen.

De elektrische installatie bestaat uit een net van 110 V en 24 V. De firma Sait te Zeebrugge zorgde voor een zender-ontvanger, een tweede zender, een richtingszoeker, een dieptemeter en een deccatoestel. De firma Brusselle uit Nieuwpoort plaatst de vislier en het hydraulisch stuurrad van het type «Hydrostar».

De bemanning bestaat uit schipper-eigenaar, René Savels, motorist Joseph Savels uit Heist, stuurman Louis Verburgh en matrozen Demunter Emiel en De Groote Cyriel, allen uit Heist.

De plechtigheden.

Om twaalf uur werd, onder grote belangstelling, overgegaan tot de eigenlijke doopplechtigheid van de Z.427. Pater Bill uit Zeebrugge had de eer het vaartuig te wijden terwijl als meter mevrouw Hilda Vandevoorde-Savels en als peter dhr. Fernand Hemschoote fungeerden. Onder de genodigden bevonden zich de Heer Zwart en Zwart Jr. De Heer B. van Gelder, waterschout te Zeebrugge en dhr. Callant Directeur der Rijksvisserij-school te Heist.

Enkele bijzonderheden.

Er mag gezegd worden dat voor de bemanning niets onverlet is gelaten. Zij beschikken over een luxueus logies, een eetplaats bovendeck, een W.C. en centrale verwarming.

Aan de reders en bemanning wensen wij goede vangst en gehouden vaart. F.L.