

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL

Zelfs in de « stille zomermaanden » blijft De Blauwe Wimpel de lezer waardevolle en up-to-date artikelen aanbieden. De juli en augustus nummers van dit Maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen getuigen andermaal van die grote « feeling » die de samenstellers aan de dag weten te leggen wanneer het gaat over de zee, de schepen, de zeeman. Beide nummers werden zoals gewoonlijk rijkelijk en smaakvol geïllustreerd. Belangrijke bijdragen zijn deze van Libera B. Carlier, die handelt over « de belangrijkste dag » van de Belgische loods Elias, alsmede over het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout; nautisch expert J. De Vries schrijft over de bouw van IJmuidens nieuwe havenmond en over het nieuwe Nederlandse hospitaalkerschip « De Hoop »; de maritieme expert L.L. von Münching heeft het over de korte geschiedenis van het zgn. ka-

tapultschip en over de operatie Scapa Flow; C. Hokke beschrijft het ss « Rising Star », het eerste stoomschip op de Pacific, en wijdt uit over de bewogen geschiedenis van de « Ly-Ee-Moon ». Wimpelmedewerker C.P. Sabelis handelt tenslotte over « precise navigatie » en over mijneringen op een « hondevacht », terwijl de fotograaf F.v.d. Ende een knappe reeks beelden instuurde over de Noord Atlantic. In deze nummers vindt de shiplover de interessante rubrieken van de werven, van de koopvaardij, Zout en zoet, Vraag en aanbod, Boekbespreking e.d.

De Blauwe Wimpel richt zich tot allen die iets met de scheepvaart te maken hebben.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 225 F; losse nummers 25 F.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Veranderingen in de

Belgische vissersvloot oogst 1964

Nieuwe eigenaars:

B.190 « MARIA HULP DER KRISTENEN » wordt eigendom van:

1) FAES Edmond stationstraat 88, Blankenberge.

2) SPIESSENS Paul Leopoldlaan 84, Hoboken.

3) BENEDICTUS Louis Begijnenvest 47, Antwerpen.

Bewijs van nationaliteit: 21-8-1964

O.148 « SNIPE » eigendom van:

GIESE Karel, Blankenbergsesteenweg 30, Brugge

Bewijs van nationaliteit: 31-8-1964

Verandering van eigenaar en naam:

O.348 « Lucky Star » wordt « Bristol » O.348

Eigendom van DEBUSSCHERE Gustaaf en echtgenote CROMBEZ Mariette adres: Hertstraat 28, Oostende.

Bewijs van nationaliteit: 1-9-1964.

Nieuwe motor:

O.31 « Dennis » Motor Baudouin 100 P.K. nr 651690 1964.

Nieuwe motor en verandering Brt.:

O.284 « Broeder Isidoor » — motor Klockner Humbolt 375 P.K. — nr 3683279/284 — jaar 1964. Bruto: 107,87 i.p.v. 100,27.

Nieuwe vaartuigen

Z.451 — OPRY — « Pacem-in-Teris » — eigenaars: Faes Edmond, Spiesens Paul, Benedictus Louis. — Geschraapt op 27-8-1964.

aan-Zee, 2) Westkapestradaat 50, Heist-aan-Zee.

Bewijs nationaliteit: 26-8-1964

Z.563 — OPWG — « Zee-Adelt »

— 18,84 — 57,18 — 1964 — 28 —

S — M.A.N. — 210 — 302993 —

1964 — De Munter Louis & Pon-

jaert Gilbert — RF — DF — US —

OP DN

Adres: 1) Tijdokstraat 34, Zeebrug-

ge; 2) Jules Soetestaat 9, Blan-

kenberge

Bewijs nationaliteit: 25-8-1964.

Adresveranderingen

N.703 « Rita » — eigenaar Dieryckx-

Visschers Florent, Duinkerkestraat

39, De Panne.

N.734 « Maridor » eigenaar Ramme-

loo Hubert, Elisabethlaan 7, Nieuw-

poort.

Erratum

N.106 « De Zeemanshoop », eigenaars: lees MARNHOUT Godelieve (Wed. Ryssen A.) i.p.v. Maernhoudt Godelieve.

Geschraapt uit de vloot:

O.759 « Henri-Roger » — eigenaar: Deckmyn Gerard — geschraapt op 13-8-1964.

O.20 « Pater Reyn » — eigenaar: Lams Franciscus — Geschraapt op 28-8-1964.

B.190 « Maria Hulp der Kristenen » — eigenaars: Faes Edmond, Spiesens Paul, Benedictus Louis. — Geschraapt op 27-8-1964.

Z.300 « Hosanna » — eigenaar: Vantorre Josephus — Geschraapt op 1-8-1964.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

18/180(T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 september 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400 plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

18/181 Correctief No 3 aan het Bericht aan Zeevarenden No 1/2A-1964.

c) Para 7 C 1 b) Korte golf: tekst en tabel doorhalen en vervangen door: « De BELMAR » berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties: (geldig tot 1-11-64) ».

(I) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Freq. (Khz)
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
10.00 tot 12.00	ORU 4	17.845
	ORU 5	15.335
13.30 tot 15.45(1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30(2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 21.00(3)	ORU 3	9.745
21.15 tot 23.00(3)	ORU 3	9.745
23.15 tot 01.00(3)	ORU 3	9.745
16.45 tot 21.00(2)	ORU 3	9.745
21.15 tot 23.00(2)	ORU 3	9.745
23.15 tot 01.00(2)	ORU 3	9.745
16.00 tot 18.15(3)	ORU 4	17.860
	ORU 5	15.335
16.45 tot 18.15(2)	ORU 4	17.860
	ORU 5	15.335
18.30 tot 21.00(2)	ORU 4	9.705
	ORU 5	15.335

(II) Bestemming Noord Amerika
23.15 tot 01.00(1) ORU 4 9.625
23.15 tot 01.00(2) ORU 4 9.625

(III) Bestemming Zuid Amerika.
21.15 tot 23.00(1) ORU 4 11.850
21.15 tot 23.00(2) ORU 4 11.850

(IV) Bestemming Zuid Europa.
12.15 tot 13.00 ORU 5 11.750
21.15 tot 23.00(1) ORU 5 7.205
21.15 tot 23.00(2) ORU 5 7.205
21.15 tot 01.00(1) ORU 5 7.205
21.15 tot 01.00(2) ORU 5 7.205

(1) Zaterdag.
(2) Zondag.
(3) weekdagen.

18/182(T) Wielingen — Stroommetingen.

Positie: 51°22'38"N — 3°12'05"E
Een stroommeter werd uitgelegd in bovenstaande positie.

Een groene spitse lichtboei met opschrift « Stroommeter » en voorzien van radarreflektor (Afk.: GS gn (3) 10 sek.) dekt dit apparaat op ± 60 m W van vermelde positie.

Stroommeter en lichtboei zullen rond 9 september a.s. zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarende worden verzocht deze boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken ».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2-9-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615

135 West-Hinder route. — Positie ± 51°23'N — 2°26'E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen. 091445

247. Rede Zeebrugge. — Positie ± 51°21'5N — 3°09'E. W-lijke stortlichtboei gedoofd. 311535

248 Haven Oostende. — Positie ± 51°14'N — 2°56'E. Dagverkeerssein tijdelijk buiten dienst. 010964

Haringaanvoer moest naar de vismeel

Zaterdag voer de O.305, ongeveer 1.100 bennen haring aan.

De vangst was van prima kwaliteit, maar kopers bleven uit met het gevolg dat 650 bennen, 't zij 32.500 kg levend verse haring naar de vismeelfabrieken dienden verwezen te worden, daar noch diepvries noch andere fabrieken er konden opnemen bij gebrek aan werkrachten.

De vijfde week en de lust om nog 's zaterdags te werken, is er niet meer.

Als men ziet dat prima vis en dan nog haring aan 4 F per kg

niet meer kan verkocht worden, terwijl zoveel mensen nog armoe lijden, dan kunnen we dit slechts betreuren.

Ofwel dient een zaterdagmarkt buiten juli en augustus en dan nog slechts voor fijne vis, volledig afgeschaft, ofwel zouden maatregelen moeten genomen worden in akkoord met diepvriezers en andere nijverheden om te vermijden dat levend verse vis naar de vismeel dient verwezen.

Aan de Rederscentrale de nodige gevolgtrekkingen af te leiden uit wat thans zaterdag gebeurd is.