

ARBEID OP VISSERSVAARTUIGEN DOOR JONGENS BENEDEN DE 15 JAAR

In het Staatsblad van 10 september jl. verscheen het Koninklijk Besluit tot vaststelling van de voorwaarden onder welke jongens van minder dan 15 jaar, arbeid aan boord van vissersvaartuigen mogen verrichten.

De inhoud van dit Koninklijk Besluit luidt als volgt:

Kinderen van tenminste veertien jaar oud, die aan een visserijschool studeren, mogen gedurende hun schoolvakanties bij gelegenheid deelnemen aan het werk aan boord van vissersvaartuigen, mits:

1. Het werk dat zij verrichten niet schadelijk is voor hun gezondheid of normale ontwikkeling, niet van aard is dat hun schoolbezoek benadeeld wordt en geen zakelijk voordeel beoogt;

2. Een bloed- of aanverwant van het kind in de eerste, tweede of derde graad, in dienst is aan boord van het vaartuig, of dat vaartuig

eigendom is van zijn vader of moeder.

De distrikthoofden van de Zeevaartinspektie en de Waterschouten waken voor het naleven van die voorwaarden.

In afwijking van artikel 19, eerste lid, 2e, van de wet van 5 juni 1928, mogen kinderen die het certificaat van scheepsleerling of het diploma van aspirant-schipper ter visserij behaald hebben, tot de aanmonstering aan boord van vissersvaartuigen worden toegelaten en daartoe een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst aangaan, op voorwaarde dat zij voldoen aan de eisen inzake gezondheid en lichamelijke gesteldheid om het beroep van visser uit te oefenen, en in het lopende kaleiderjaar vijftien jaar oud worden.

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit. — B

Zij hadden pech...

OPSLEPING

Nabij Flambourough Head werd de Z.568 met schipper Carton Marcel door de Z.570, die schroefschade had, opgeroepen om sleep hulp. Schipper Marcel Carton staakte onmiddellijk de vangst en sleepte de Z.570 op naar Grimsby. — FL

SCHROEFDEFEKT

Tijdens de vangst op 20 mijl ten noorden van Zeebrugge werd schipper-eigenaar Etienne Desmidt een harde klop, gevolgd door hevige trillingen, gewaar. Men veronderstelde dat het vaartuig met de schroef op een onbekend zich onderwater bevindend voorwerp had geslagen en de schipper ving de terugreis aan. Op de bank werd vastgesteld dat een blad van het schroef was afgeslagen en twee andere beschadigingen. — FL

VISSERS GEWOND

Bij het ophalen van de korre is matroos Karel Verbeke uit Heist aan boord van de Z.564 «Saduc» uitgedaagd en op een bakplank gevallen. De onderste borstwervels werden gekneusd zodat het slachtoffer 10 dagen werkonbekwaamheid opliep.

Bij het doorsnijden van een tuk rubber aan boord van de Z.473, Jan Bart III, is het mes afgeschampt en kwam door de laars in de rechterkuit van schipper Jacques Deland-meter terecht.

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.775 «Zinnia» kwam schipper François Wenten met de rechterarm tegen de veerriem van de motor terecht en liep zware brandwonden op.

Schipper-eigenaar Albert Creyf

kwam aan boord van de Z.511 «Normandie» met de rechterduim tussen de zijde en de visplank terecht.

Aan boord van de Z.410 «Marco Polo» kreeg de scheepsjongen Johan Willemkens bij het verwerken van staal draad een diepe snijwonde in de rechterpink en handpalm. — FL

SCHIPPER VAN O.266 „A DEO DATUS” GEWOND

De 109 bruto-ton metende treiler diende de haven van Fleetwood aan te doen, om er de 33-jarige schipper Ackaert uit Heist aan land te zetten, die tijdens een arbeidsongeval vier vingers verloor. Dit gebeurde tijdens de visserijbedrijvigheid in de Morecambe Bay. Gezien het laag water kon de O.266 «A Deo Datus» de haven van Fleetwood niet binnenvaren, zodat een lifeboat de gekwetste schipper in zee diende af te halen. Te Fleetwood werd schipper Ackaert in het hospitaal opgenomen. Telefonisch lichtte hij zelf zijn vrouw in van het ongeval.

Het was de derde maal in korte tijd dat de Oostendse treiler Fleetwood binnenliep. Voor drie weken dienden herstellingen uitgevoerd te worden aan de schroef. Een week later diende de treiler opgesleept te worden door de O.174 «Résistance». Ditmaal was het motordefekt en diende aldaar bijna twee weken gewacht te worden op toezending van vervangingsstukken uit België. Aldaar werd dan de vangst — bestaande uit zowat 830 stones — verkocht voor 903 pond. — B

R O U W B E R I C H T

De Naamloze Vennootschappen

PECHERIES A VAPEUR

FROID INDUSTRIEL

PESCATOR

De samenwerkende Vennootschappen

REDERSCENTRALE

ONDERLINGE VISAFSLAG

OOSTENDSE HAARD

Melden U met droefheid het afsterven van

DE HEER

Michel DEPOORTER

ERE-DIREKTEUR DER N.V. PECHERIES A VAPEUR

BEHEERDER EN KOMMISSARIS VAN VENNOOTSCHAPPEN

overleden te Gent op 8 september 1964 in de ouderdom van 66 jaar

De begrafenis zal plaats hebben op ZATERDAG, 12 SEPTEMBER OM 10 UUR in de St.-Pieter- en Pauluskerk te Oostende.

Vergadering aan de kerk.

(2987N—5294V)

BUITENLAND

Een bijzondere hektrawler voor Afrika

Vorige week heeft de officiële proefvaart en overdracht plaats gevonden van de Treffer I, een hektrawler pilchardboot gebouwd op de Scheepswerf De Industrie van D. en Joh. Boot N.V. te Alphen aan den Rijn, voor Afrikaanse rekening.

Het schip zal voor de kust van Afrika worden ingezet. De voornaamste gegevens zijn: lengte 26,20 m., breedte 7,01 m., holte 350 m. In verband met de toe te passen methodes is het schip uitgerust voor het vissen met een trawl net via visgalgen welke bij het hek van het schip geplaatst zijn, en voor het vissen met een ringnet. Hiertoe is het schip uitgerust met een lange laadboom, waaraan een hydraulisch bekrachtigde rol wordt opgehangen. Wanneer het schip met de trawl vist, dan wordt het visruim geschikt voor berging van vis en ijs. Wanneer het schip met het ringnet vist, wordt het visruim geschikt gemaakt voor het varen van vis in bulk. Welke vismethode wordt toegepast, is afhankelijk van het seizoen.

De indeling van het schip is, afwijkend van wat bij ons gebruikelijks is. De machinekamer is voorin

geplaatst met erboven de verblijven en het stuurhuis. Het visruim bevindt zich achterin het schip. Het visruim bestaat geheel uit aluminium lanen en polyester schotten, terwijl de isolatie voorzien is van een polyster spuitlaag, ter plaatse aangebracht.

Het vaartuig is uitgerust met radio-telefonie, Dessa-radar en Sonar, temperatuurregistratiemeter, 2 Elac-echoloden.

Als hoofdmotor staat opgesteld een D41-6 cil-«Industrie» 450 PK bij 750 omw/min., welke inmiddels een «Deutz»-reduktiekast met ingebouwde verstelmecanisme, een «Lips»-verstelbare schroef aandrijft.

Tot volle tevredenheid werd dit laatste vaartuig uit een serie van 3 schepen afgeleverd aan de opdrachtgevers.

De opdracht voor deze serie visserijschepen werd verkregen door de Hollandse Scheepsbouw Associatie N.V. te Amsterdam, van welke exportassociatie Scheepswerf De Industrie mede-oprichtster is.