

# NEDERLAND

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

In de omgeving van Scarborough vonden de vissersschepen onder de Engelse kust woensdag veel haring. West-Duitsers, Oost-Duitsers, Nederlanders, Fransen, Polen, Russen, Engelsen, Denen, Zweden en Noren joegen op de vissen en de Nederlanders vielen daarbij niet uit de toon. Uit de eerste trekken haalden zij 60 tot 100 kantjes sloop. De spanvissers boekten goede resultaten. Verschillende schepen haalden voor de middag al 350 kisten haring binnenboord. In de Noord werd ook enthousiast gevist. Hoewel voornamelijk schelvis werd gevangen, kwam er ook wat makreel, kabeljauw en wijting binnenboord. Op 55 graden Noorderbreedte vingen de grote kotters veel schelvis. De platvis visserij was minder. Er werden trekken gedaan van nauwelijks 10 kg tong en 2 manden schol. Ook tarbot werd er maar weinig gevangen.

Er waren donderdag aan de afslag ondermeer de KW.39 Wilhelmina Johanna met 950 kisten, de VL.121 Willem met 900 kisten, de KW.165 met 300 kisten, de KW.152 met 310 kisten, de IJM.9 Haarlem met 320 kisten en de VL.153 Liesje en Rutger met 500 kisten. Er werden 8930 kisten vis geveild, waarvan 42 tong en tarbot, 440 schol, 7 schar, 6 bot, 7.660 haring, 21 makreel, 480 schelvis, 18 wijting, 50 kabeljauw en gul, 2 haai, 2 poon en 12 diversen. Grote tong was zeer duur, maar de andere maten werden minder goed betaald. Schol was stevig aan de prijs, schelvis kwam minder duur. Kabeljauw kwam ook tot een goed peil. De voornaamste besommingen waren: KW.39 f 14.420, KW.165 f 4.090, KW.152 f 9.520, KW.94 f 2.450, KW.92 f 1.890, IJM.61 f 740.

De haringvisserij had uiteenlopende resultaten. Er waren schepen die een vangst van 100 kantjes konden melden, anderen kwamen tot 45 kantjes. De bijvis was niet belangrijk, want er was alleen maar sprake van zandspiering en piepers. Bij Flamborough konden de spanvissers goede resultaten boeken. Ze stelden de netten op de gewenste diepte en kwamen zo tot goede resultaten. Daardoor was de aanvoer van haring zo groot. In de Noord was het stil. De schepen, die er waren gebleven, vingen 40 manden hoops per trek, voornamelijk schelvis, gul en wijting. Op 55 graden waren de schelvisvangsten bevredigend. De gemiddelde dagvangst was 100 manden. Platvis vangen bleef een moeilijk bedrijf. Men kon maar 70 kg tong en 10 manden kleine schol per etmaal bemachtigen.

Vrijdag zorgden 32 schepen in

IJmuiden voor een aanvoer van 8.700 kisten vis, waarvan 850 schelvis, 120 wijting, 90 gul en kabeljauw, 1.350 haring, 4.500 spanharing, 950 makreel, 200 kleine makreel, 550 schol, 10 tarbot, 110 varia, 380 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

De spanvissers zorgden deze morgen voor een grote aanvoer van haring. Maar de vismeelfabriek nam veel van de aangevoerde haring op, hetgeen uiteraard een teleurstelling betekende. Er was zo langzamerhand veel te veel verse haring gekomen. Uitvoermogelijkheden waren er niet, omdat ook de schepen van de andere landen voor een grote aanvoer hadden gezorgd.

De haring was dan ook weer overvloedig bij Flamborough en Scarborough. Sommige schepen vingen per dag 300 kantjes. Het minste was nog altijd 100 kantjes. Ook nu werd veel zandspiering gevangen en kwamen veel kevers binnenboord. De spanvissers bereikten dagvangsten van soms 600 kisten. Er werden trekken van 40 manden hoops in de Noord gedaan met schelvis als hoofdbestanddeel. Op de 55 graden namen de schelvisvangsten sterk af. Platvis was er opnieuw heel weinig. Verschillende schepen zetten koers naar de thuishaven. De KW.159 Marian Ellen aanvaardde de thuisreis met 1600 kisten, de VL.110 Michiel Jan had 900 kisten en de VL.131 Petronella 800.

De trawllogger SCH.3 besomde in Scheveningen f 11.885, de SCH. 242 f 13.615. Er waren verder 44 kust- en spanvissers, die samen f 75.920 aan verse vis of verse haring omzetten. De aanvoer was 60 schelvis, 30 wijting, 20 gul en kabeljauw, 2.000 trawlharing, 1.000 spanharing, 40 makreel, 310 schol, 5.000 kg tong. De aanvoer van gezouten haring was 1.700 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong en klein 100-120, maatjesharing zout klein 70-90, maatjesharing zout groot 54.40-59, steurharing 32-39.50.

Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawlloggers SCH.52 met f 5.890, de SCH.46 met f 14.215. 10 kustvissers besomden samen f 33.385 aan verse vis. Er werden 1500 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong klein 75-120, maatjesharing zout klein 65-68, maatjesharing zout groot 54.50-59, steurharing 32-38.50.

Maandag zorgden 100 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van

14.190 kisten vis, waarvan 2650 schelvis, 580 wijting, 520 gul en kabeljauw, 7.000 haring, 580 makreel, 2.680 schol, 80 tarbot, 420 varia, 480 stuks kabeljauw, 20.000 kg tong. De tong was wat goedkoper geworden, de kabeljauw bleef ongeveer gelijk. Schelvis bleef op niet al te grote hoogte, schol was stevig aan de prijs.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 60 wijting, 40 gul en kabeljauw, 3.700 haring, 10 makreel, 10 schol, 400 stuks kabeljauw. De SCH.9 besomde f 4.410, de SCH.248 f 13.665 de SCH.55 f 4.845, de SCH.323 f 3.470, de SCH. 7 f 4.150. Er waren 4 kustvissers met in totaal f 14.765 aan verse vis. Er werden 3200 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje werd genoteerd voor maatjesharing jong klein f 80-120, maatjesharing zout klein f 65-80, maatjesharing zout groot f 54.40-59, steurharing f 36-40.

Dinsdag was de aanvoer in

IJmuiden 15.000 kisten vis waarvan 3.900 schelvis, 360 wijting, 480 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 8300 haring, 920 makreel, 390 schol, 5 tarbot, 260 varia, 30 roodbaars, 800 stuks kabeljauw, 1.500 kg tong.

Tong bleef konstant kabeljauw eveneens, schelvis bleef voor de grote soorten gelijk. Er was roodbaars aan de markt die 21-16 deed.

In Scheveningen was de aanvoer dinsdag 400 schelvis, 20 wijting, 20 gul en kabeljauw, 3.700 haring en 60 makreel.

De SCH.64 besomde f 14.500, de SCH.21 f 9.200, de SCH.126 f 6530.

Er waren 17 kustvissers met in totaal f 21.655 aan verse vis of verse haring. Er werden 2.500 kantjes gezouten haring aangevoerd. De notering per kantje luidde: maatjesharing jong klein 80-116, maatjesharing zout, klein 70-90, maatjesharing zout groot 54.40-59.70, steurharing 34-39.40.

## HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP” VERLEENDE ZEER GEVARIEERDE DIENSTEN

Gedurende de reis van 3 tot 25 augustus werd 1550 mijl afgelegd en aan 78 schepen hulp verleend.

Op zaterdag 8 augustus werd 'n ernstige zieke snel naar Hartlepool gebracht, waar hij diezelfde nacht nog werd geopereerd. Drie weken later klom hij in de baai van Scarborough weer aan boord om met « De Hoop » thuis te varen.

In het Hospitaal vroegen naast de chirurgische ingrepen (38) vooral de gebitten de aandacht van de scheepsarts (21) maal. Totaal aantal patiënten 100, waarvan 24 opnamen.

Toen de dokter een onmisbaar bemanningslid van een trawler in het hospitaal liet opnemen, boden enkele bemanningsleden van « De Hoop » aan, zijn plaats in te nemen, tot de vervanger uit Holland arriveerde. Hetgeen, voor zover de omstandigheden het toelieten, ook is gebeurd.

Ook de technische dienst weerde zich. Zo werd een schipper geholpen, die na terugkeer van de kerkdienst radiotelefonisch mededeelde dat hij niet weg kon varen daar de motor dienst weigerde...

Verder waren het oliepompjes, slippende koppelingen, generatoren, een doos startlontjes en een gebroken leiding, waarbij ook de verdwenen smeerolie uit de scheepsvoorraad werd aangevuld. Totaal acht reparaties.

De radiodienst verzond 121 aan boord opgemaakte weerrapporten via Scheveningen Radio naar het KNMI en 41 maal werd een ontvangen weersverwachting heruitgezonden. Ook verleende deze dienst

zijn medewerking bij het verstrekken van 47 medische, 3 technische en 37 radiotechnische adviezen en bracht steeds het eerste contact tot stand tussen het hulp verzokende schip en de betreffende dienst aan boord.

Het schip ligt nu aan de Parkkade te Rotterdam, vanwaar het op 1 september weer naar de visgronden vertrok.

## KOTTERS IN AANBOUW

In Katwijk is de machinefabriek Zwitser bezig met de bouw van de KW.225 Azimuth en de KW.226 Jacob sr. Beide schepen zijn van hetzelfde type, 28,20 meter lang en hebben Storkmotoren. De Jacob sr is bestemd voor de gebroeders Van Rijn te Katwijk. Het schip komt eind september in de vaart. De Azimuth is in oktober gereed. De eigenaar wordt de heer L. de Jong. De casco's zijn gebouwd op de scheepswerf Vooruit te Zaandam. De firma zal nog twee schepen van hetzelfde type bouwen, waarvan de casco's al op stapel zijn.

## MISLUKTE REIS

De reis naar de verre visserijgronden van de trawler Utrecht IJM.24 van de rederij D. Krijger is een mislukking geworden. De reis heeft 17 dagen geduurd. De vangst was slechts 205 kisten vis, roodbaars, schelvis en koolvis.

De Utrecht heeft slechts drie- en een-half etmaal kunnen vissen.