

## FINANTIELE STAATSHULP AAN DE IJSLANDSE VISSERIJ

In IJsland wordt momenteel een grote inspanning geleverd om de zeevisserij, in haar geheel vooruit te helpen.

Het navolgende geeft een algemeen beeld van de belangrijkste maatregelen welke door de regering werden getroffen.

Uitgaande van het feit dat in december 1963 in IJsland een loonsverhoging van 15 % heeft plaatsgevonden en hierdoor de visserij in het algemeen en de visverwerkende industrie in het bijzonder 'n zware belasting opgelegd werd, heeft de regering volgende beslissingen genomen.

1) Voor het jaar 1964 werd er van staatswege een bedrag van 43 miljoen kronen ter beschikking gesteld aan de visserij om een produktieverhoging te bekomen en tevens om een betere rationalisatie van de kosten te bewerkstelligen.

2) De staatskas heeft een bedrag van 51 miljoen kronen ter beschikking gesteld ter ondersteuning van de vaartuigen welke in de loop van 63-64 in de vaart werden gebracht, of die nog dit jaar in de vaart zullen komen. Deze gelden werden aangewend ter vereffening van alle resterende schulden, voor de welke staatsgarantie gegeven werd.

3) Buiten het tot hertoe vastgestelde bedrag voor wetenschappelijk onderzoek is er een bijkomende som voorzien van 4 miljoen kronen.

4) De regering werd van 1 janua-

ri 1964 af gemachtigd de prijzen voor verse vis, vastgesteld door 'n prijzenkommissie, met 6 % te verhogen.

5) De uitvoerrechten voor vis en visprodukten werden vanaf 1 februari '64 als volgt aangepast :

— stokvis, gezouten rog, bevroren vis, krabben, zeekeeft en vis bestemd voor dierenvoeding : van 6 op 4,2 % gebracht.

— viskonserven en zeehond op 2 % van de F.O.B. prijzen.

— voor andere visprodukten, w.o. ook walvisprodukten, is de uitvoerrecht op 6 % van de F.O.B. prijzen vastgesteld.

De verdeling van de inkomsten, afkomstig van de diverse invoerrechten, werden sedert 1 februari 1964, als volgt verdeeld :

— Voor de betalingen van de verzekeringspremiën van de rederijen 73,40 %

— Voor 't visserijfonds 17,20 %

— Voor het wetenschappelijk onderzoek 5,90 %

— Voor de bouw van een nieuw onderzoekingsvaartuig 1,53 %

— Voor het wetenschappelijk onderzoek van de zeevisserij 1,17 %

— Voor diverse sociale werken voor de vissers 0,80 %

Uit deze maatregelen komt duidelijk de bezorgdheid van de IJslandse regering tot uiting voor alles wat de zeevisserij betreft, en dat alles in het werk gesteld wordt om een mogelijke verbetering te bewerkstelligen.

## VERKOOP VAN IJSLANDVIS

Het is wel niet de eerste keer dat het voorvalt maar er moet toch eens over geschreven worden. Met de verkoop van IJslandse vis tussen 7 en 8 uur klopt er iets niet. Schepen welke denken nog te zullen verkocht worden voor 8 uur moeten er voor zorgen dat hun vangst tijdig gelost en gewogen staat. Wanneer nu door een of andere omstandigheid een IJslandse vangst toch niet meer kan verkocht worden, dan moet die vangst blijven staan tot ze normaal op haar beurt wordt verkocht. Die omstandigheden kunnen zeer verschillend en soms niet te voorzien zijn. Normaal kunnen 3 IJslanders verkocht worden tussen 7 en 8 uur. Maandag nu lag een grote IJslander de eerste, daarna een kleine. De grote IJslander was later verkocht dan voorzien wegens een grote partij heilbot welke per stuk werd verkocht. Hierdoor kon de derde IJslander niet meer verkocht worden en moest die vangst tot rond 11 uur in de warmte blijven staan. De kwaliteit heeft hier zeker onder geleden en meteen ook de prijzen. In

dergelijke gevallen zou men het vismijnreglement met een zekere soepelheid moeten toepassen. Wetten zijn immers niet gemaakt om mensen schade te berokken en moeten naar de geest worden toegepast. Dat werd maandag niet gedaan, hetgeen te betreuren is. Men kan inbrengen dat indien men die derde IJslandse vangst wel verkocht, men hierdoor de andere reders benadeelde. Dit keer zou de schade voor de andere reders echter kleiner geweest zijn dan voor de reder die nu het slachtoffer werd van het reglement. Hun vangst zou immers geen 3 uren in de warmte hebben gestaan maar ten hoogstens een half uur langer dan anders, de tijd om die derde IJslander te verkopen. Gedane zaken nemen geen keer maar het is toch wel de moeite waard om dit punt eens naar voor te brengen in een volgende zitting van de vissershavenkommissie, die de laatste tijd niet veel meer van zich laat horen. Warme zomers zijn niet geschikt om lang te palaberen.

# Schotse vissers in erge mate verontrust

## VELE DODE VISSSEN AANGETROFFEN IN DE NOORDZEE

Verscheidene Schotse vissers, die de visserij bedrijven in de nabijgelegen kustwateren leggen sedert enige tijd een uitgesproken ongerustheid aan de dag. Oorzaak hiervan is de geweldige activiteiten welke door vreemde vaartuigen aan de dag gelegd worden tijdens hun opzoeken naar petroleum en andere kostbare delfstoffen. Deze vissers vrezen inderdaad dat, wanneer er aldus verdr zal gewerkt worden op het huidige peil, er vele schade zal veroorzaakt worden aan de visstapel die zich in bedoelde wateren ophoudt.

Reeds verscheidene klachten werden gernoteerd van vissers, nopens deze activiteiten. Dat het hier opzoekingsvaartuigen van de meest verscheidene nationaliteiten betreft is zeer recent nog gebleken toen verscheidene eenheden de haven van Aberdeen aandeden voor bevoorrading, enz...

Tevens werd aangekondigd dat zeer recent niet minder dan 31 aanvragen bij de Britse regering toekwamen, met het verzoek tot een produktievergunning voor het opereren in het Britse gedeelte van het Noordzee kontinentaal plateau. Hierbij dienen nog 14 eksploratie-licenties gevoegd te worden.

Sedert het begin der activiteiten werden een groot aantal explosieve materialen ter plaatse gebracht door de vaartuigen die het opzoekingswerk verrichten. Deze ontplofingstuigen worden aangewend om de zeebodem te onderzoeken. Het zijn precies deze explosies die een biezonder groot aantal vissen doden, zodat de klachten waarlijk neerregenen te Aberdeen.

De schipper van een Schotse treiler wist ondermeer mede te delen dat hij op ongeveer 60 à 70 mijl ten Zuidoosten van Aberdeen een

grote massa dode vissen heeft aangetroffen. Vroeger reeds werden diezelfde klachten genoteerd door een ander schipper voor de gebieden nabij Ratray.

De Schotse vissers vragen zich thans terecht af wat er zal gebeuren indien er toch olie aangetroffen wordt. Hoe groot de hoeveelheid ook weze. Zal de visserij dienen opgeofferd te worden te koste van olie en gassen? Zij zijn er in ieder geval van overtuigd dat visproduktie en olieproduktie onmogelijk terzelfdertijd en in dezelfde gebieden kunnen doorgevoerd worden.

Zij laten de beslissing omtrent deze zaak dan ook aan de regering over, zij het dan met een weinig gerust gemoed. — B

## Nieuwe parkeerplaatsen

Sinds een paar weken is men bezig met het aanleggen van nieuwe parkeerplaatsen in de vismijn. Meer bepaald tussen de pakhuizen van de haringhalle en de haringhalle zelf. Daar werden de treinsporen weggenomen. De laatste jaren waren ze van biezonder weinig nut gezien de povere haringseizoenen. Nu is men er de kasseistenen aan het inleggen die men een jaar geleden hiervoor naar de vismijn bracht. Tegen het komende winterseizoen zal deze parkeerplaats zeker gretig benut worden door de huurders van de haringhalle die nu hun wagens aan de buitenkant moeten plaatsen waardoor het verkeer vaak bemoeilijkt wordt. Men zou echter moeten deze parkeerplaatsen verplicht maken zodat alle vrachtwagens van de openbare weg verdwijnen (stationerende vrachtwagens wel te verstaan).

Naar we konden vernemen zou men zinnens zijn, terwijl men nu toch begonnen is met zekere werken in het vismijnkompleks, een fietspad aan te leggen langsheen de vismijnlaan. Het is ten andere meer dan tijd dat men daaraan denkt, want fietsers op die laan lopen gevaar door vrachtwagens aangereiden te worden. Wanneer er trouwens een fietser op die laan is en er komt een auto uit de tegengestelde richting dan kan er geen andere auto meer die fietser voorbijrijden. Op een baan waar elke dag, en biezonder de eerste drie dagen van de week, zo'n druk verkeer is van auto's, vrachtwagens, bromfietzers en fietsers is het een wonder dat er nog niet meer ongevallen zijn voorgevallen. Hoe rapper hoe liever dus wat uit fietspad betreft.

## Vergadering Paritair Komiteit voor de Zeevisserij

Op vrijdag 18 september e.k. komt te 14.30 uur de Raad van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij op het stadhuis te Oostende.

Als enig punt op de dagorde komt voor :

— Aanvullend verlof voor 1964 voor varend personeel (definitieve beslissing principe en tekst), voor de arbeiders der vismijnpakhuizen (goedkeuring tekst) en voor de vislosers (goedkeuring tekst).

— B