

NEDERLAND

Kleine visserij in Nederland

Het totaal aantal vaartuigen, waarmee Nederland aan de kleine zeevisserij heeft deelgenomen, is in 1963 wederom toegenomen, aldus het rapport van het Landbouwkundig Economisch Instituut. Het betreft hier vaartuigen, waarmee de trawlvisserij op verse zeevis wordt uitgeoefend, hetzij in de vorm van de boomkorrenvisserij. Voorts wordt met een aantal van deze vaartuigen deelgenomen aan de spanvisserij, voornamelijk op verse haring. De uitbreiding van de vloot van de kleine zeevisserij doet zich in mindere mate voor bij de vaartuigen, waarmee de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend.

drie voorgaande jaren. De bruto-besomming is toegenomen van 50,3 tot 57,7 miljoen gulden. Vergeleken met 1962 daalde de totale besomming echter, voornamelijk als gevolg van lagere opbrengsten van platvis en verse haring.

De toeneming had plaats bij de groep vaartuigen met sterke motoren, namelijk die met motoren boven 200 P.K. Het gemiddelde motorvermogen van alle vaartuigen is dan ook toegenomen. Wat de leeftijd van de vloot betreft, in 1963 was slechts 22 % van de vloot ouder dan twintig jaar, in 1954 was dit percentage nog 51. Het aantal vaartuigen, waarvan de bemanning volgens CAO is aange-

	1954	1957	1960	1962	1963
Totaal aantal vaartuigen	367	369	456	574	603
Gemiddeld motorvermogen (PK)	124	166	194	221	243
Aantal vaartuigen met motor van					
1—99 PK	90	28	23	14	2
100—200 PK	154	193	201	231	210
201—300 PK	9	28	97	146	171
301 PK en meer	11	19	27	64	84
Aantal vaartuigen met casco van					
0—10 jaar oud	99	125	181	271	284
11—20 jaar oud	31	40	48	72	81
21 jaar en ouder	134	103	119	112	102

De stijging van de aanvoer van de kleine zeevisserij heeft zich in 1963 voortgezet. Er werd door de vaartuigen van de kleine zeevisserij, inclusief de zogenoemde vis-loggers, 77,6 miljoen kg aangevoerd tegen 58,1 miljoen kg in de

monsterd is sinds 1954 procentueel sterker gestegen, namelijk met 200 %, dan het aantal vaartuigen waarvan de bemanning op maatschapskontrakt vaart (toeneming 32 %).

De nieuwe visafslag te Scheveningen

Het doel van het nieuwe kompleks afslag gebouwen te Scheveningen is een sociaal economisch verantwoorde visserij te bevorderen, waarvan de visverbruiker de uiteindelijke voordelen moet kunnen ervaren in de vorm van ruimere keuze, betere waar en gunstige prijzen. Woorden van deze strekking werden gesproken bij de opening van de Internationale Visserijtentoonstelling SCH.64 door de minister van Landbouw en Visserij, mr. B.W. Biesheuvel.

Met de minister hoopt de vakgroep visserij van de CKV dat het gestelde doel inderdaad zal kunnen worden verwezenlijkt. Vooral met het oog op het bereiken van de sociaal verantwoorde voorwaarden waaraan tenslotte toch ook in de visserij moet worden voldaan. Inderdaad zal de ruimte waarin de afslag is gevestigd te Scheveningen in het streven naar het te bereiken doel een bijdrage kunnen leveren,

maar dat er toch nog wel iets meer nodig is dan een goed uitgeruste afslag staat wel vast. Het is naar de mening van de vakgroep een gunstig teken dat de minister er in het openbaar blijk van heeft gegeven te beseffen dat betere sociaal economische voorwaarden in de visserij moeten worden bevorderd, hetgeen slechts mogelijk zal zijn, indien de vis ook tegen een redelijke prijs de handel ingaat. In een lange reeks van jaren heeft het prijspeil in Nederland zich in een gestadig opwaartse lijn bewogen. Vreemd genoeg hebben de visprijzen deze ontwikkeling slechts vertraagd en in betrekkelijk geringe mate gevolgd. De bedrijfsvoering vordert steeds hogere uitgaven welke door de onbevredigende prijsontwikkeling steeds meer de rentabiliteit aantasten en anderzijds remmend werken op de voortgang in het sociale vlak. Of de ernstige aandacht, welke de overheid thans blijkt te schenken aan de vraag-

Nieuw losapparaat

In de werkplaats van de rederij Frank Vrolijk in Scheveningen wordt een apparaat gemaakt waarmee men de lossing aan de nieuwe visafslag in die plaats hoopt te vergemakkelijken. De opdracht tot het vervaardigen van het apparaat is gegeven door de Scheveningse redersverenigingen en heeft de volledige instemming van de commissie die zich al maanden met het losvraagstuk bezig houdt. Het principe van de machine is zeer eenvoudig en is indertijd al uitgedacht door de heer Hans Taat, een van de leiders bij de lossing in IJmuiden. De loswal aan de nieuwe Scheveningse vishal is veel hoger dan die van de oude afslag. Bovendien zal de zee zich in de eerste binnenhaven meer doen voelen. Deze twee feiten hebben tot gevolg, dat normaal lossen met de mand en de plank een gevaarlijk werk wordt, dat zelfs bij slecht weer geheel onmogelijk zou kunnen zijn. Tot nog toe werd, naar jaren oude gewoonte, een plank van het schip naar de wal gelegd. Met behulp van de winch werden de manden op de plank gezet en met haken werden de manden door de lossers over de planken naar de wal getrokken. Het is nu de bedoeling de plank als het ware te vervangen door een zogenaamde rollerbaan. De rollerbaan staat op de kant en steekt over het schip uit. Aan het uitstekende stuk is een soort stalen luik bevestigd dat vanuit het midden naar twee kanten open kan slaan. In het midden van de twee luikhelften zijn ruimten uitgespaard die tezamen een ellipsvormig gat maken. Het ligt nu in de bedoeling een lijn, aan de winch verbonden, precies in het midden van dit gat te laten lopen. De manden met vis worden langs haken aan de lijn opgetrokken. De haken ko-

men door het gat en wringen de luikhelften open. De mand met vis komt te voorschijn. De luiken vallen weer dicht. De mand staat dan op het luik, dat schuin naar de rollerbaan toehelt, glijdt dus op de baan en rolt naar de wal. Dit in in het kort het principe van de nieuwe apparatuur, waarmee men ook in IJmuiden in de toekomst een snellere lossing hoopt te verkrijgen. Het simpele idee wordt op het ogenblik ook op een eenvoudige manier uitgewerkt door twee medewerkers van de rederij Frank Vrolijk, die dag in dag uit aan het lasen en branden zijn om een soort prototype van de machine te maken.

Het is nog in het geheel niet zeker of de apparatuur zal voldoen en er zullen ook eerst in alle stilte enige proeven met de machine worden genomen. Ziet het er naar uit dat er met de apparatuur gewerkt kan worden dan zullen er vermoedelijk nog veel dingen voor verbetering vatbaar zijn, maar eerst moet worden bekeken of de vinding in principe bruikbaar is. Het zou bijvoorbeeld later kunnen blijken dat het eenvoudiger is een andere bediening te vinden om de manden op te trekken, dan de winch. Over het transport van de walcant naar de vishal en later naar de afvoerwagens is nog niet alles bekend. Men denkt wel in de richting van vorkheftrucks, maar de praktijk moet leren wat de beste vervoersmethode in de hal zelf is.

NIEUWE TREILER VOOR KATWIJK

Na gedoopt te zijn door mevrouw Van Egmond-Koelewijn en de kleine Janette maakte de KW. 140 Janette het afgelopen week-einde een proefvaart van Vlaardingen naar IJmuiden. Ongeveer ter hoogte van Monster werd gestopt. Daar vond de overdracht plaats. Eén van de directeuren van de scheepsbouwwerf N.V. Stami uit Dordrecht zei, dat hij het schip met veel genoegen aan de reder overdroeg: het voldoet aan alle eisen die redelijkerwijs kunnen worden gesteld. Na het wisselen van de vlaggen werd een dronk uitgebracht op de visserij, die door de KW.140 zal worden beoefend. Het schip heeft een lengte over alles van 29 meter, een breedte van 6,50 meter en een holte van 3,50 meter. Het is voorzien van een 595 PK Industriemotor terwijl voor het hulpwerk een Sinova 100 PK is geplaatst.

In de schippershut zijn alle nautische instrumenten aangebracht. De accommodatie voor de bemanning is goed: er zijn acht slaapplekken en veel kasten. De kok kan zich roeren in een ruime kombuis, waarin ook de messroom is. Schipper en bemanning waren zeer tevreden over de proefvaart met hun nieuw schip.

stukken waarvoor de visserij zich geplaatst ziet, zal kunnen uitmonden in een bepaalde vorm van steunverlening is echter moeilijk te voorspellen.

Het gaat daarbij immers om een zeer principiële aangelegenheid. Er dient ook rekening te worden gehouden met de belangengroepen, betrokken bij de handel en uitvoer van vis alsook met die van de conserverindustrie. Daarnaast rusten op de overheid verplichtingen voortvloeiend uit het feit, dat Nederland deel uitmaakt van de E.E.G. Eventuele maatregelen zullen — de minister heeft dit trouwens in een kamerdebat ronduit gezegd — nooit iets anders kunnen zijn dan overgangsmatregelen naar het E.E.G.-beleid toe.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**