

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- * SCHIPPER BOGAERT ALBERT ZES MAANDEN GESCHORST
- * ENKELE LICHTERE STRAFFEN UITGESPROKEN
- * LEVENSLANGE SCHORSING GEVRAAGD VAN SCHIPPER DELEY EDOUARD
- * BLIJFT MOTORIST WACKENIER TWEE JAAR AAN DE WAL ?

De onderzoeksraad voor de zeevaart is donderdag bijeengekomen. Na het gebruikelijke gerechtelijke verlot legde de raad onmiddellijk een grote aktiviteit aan de dag. Er werden drie vonnissen uitgesproken en de rijkskommissaris droeg twee requisitoires voor.

HET VERGAAN VAN DE O.780. ZES MAANDEN SCHORSING VOOR BOGAERT ALBERT

De raad velde drie vonnissen, waaronder één inzake het vergaan van de O.780 « Stormvogel ». Dit schip verging op 4 juni 1963 op circa 5 mijl van Oostende. De raad was van oordeel dat in de gegeven omstandigheden en in acht nemend de positie van 't vaartuig de schipper Bogaert Albert de middelen ter beschikking had om z'n schip vlotwend te houden en veilig in de haven van Oostende te brengen. De schipper liet echter helemaal geen inzichten blijken t.c. het behoud van zijn vaartuig en legde integendeel een uiterst laakbare lichtzinnigheid en nalatigheid aan de dag. Het was tenslotte Bogaert André, schipper van O.611 die het initiatief nam om via radio Oostende assistentie te vragen maar deze vergiste zich dan ook nog van golf-lengte.

Om deze reden bestrafte de raad Bogaert André met een vermaning maar schipper Bogaert Albert werd wegens zijn talrijke beroepsfouten bedacht met een schorsing van 6 maanden van zijn brevetten en vergunningen terwijl hij evenmin in deze periode mag optreden als hoofd van de wacht.

DE AANVARING TUSSEN O.743 en N.732

Inzake de aanvaring tussen O743 « Johnny » en de N.732 « O.L.V. van Vlaanderen » die zich voordeed op 27 maart jl. tijdens de visserij, nabij de Westhinder zag schipper Vercoutter G. van N.732 zich bestraft met een schorsing van 8 dagen terwijl schipper Daems Florent van O.743 een gelijke bestraffing kreeg.

AANVARING TUSSEN N.819 EN NEDERLANDSE KUSTVAARDER « THEA »

Inzake de aanvaring tussen de N.819 « Stijn Streuvels » en de Nederlandse kustvaarder « Thea » op 21 november 1963 kwam de raad tot de konklusie dat de wachthoudende matroos Legein M. zijn koers

en vaart niet heeft gehouden en ook verwaarloosde de reglementaire geluidssignalen te geven. Om die tekortkomingen liep matroos Legein een schorsing op van 7 dagen.

TWEE JAAR GEEIST VOOR WACKENIER

De rijkskommissaris gaf daarna zijn advies in verband met de motordefecten die zich hadden voorgedaan aan boord van O242 « Jeanne-Marie » tussen 5 en 17 september. Na een defekt aan het waterkoelingssysteem volgde enkele dagen later een kortsluiting, een warmloper en uiteindelijk geraakte de motor definitief buiten gebruik. Dhr Bentein die met de meeste nauwkeurigheid het relaas deed van deze ongeluksreis verklaarde dat beroepsfouten van de motorist aan de basis lagen van deze opeenvolging van defekten ofwel, zo zegde het openbaar ministerie, staan we hier voor een geval van schromelijke onkunde. Hij stelde tenslotte voor motorist Wackenier Prosper een schorsing op te leggen van 2 jaar.

In een volgende zitting zal de raad Meester Demeere, verdediger van Wackenier horen.

DEFINITIEVE SCHORSING GEVRAAGD VAN SCHIPPER DELEY EDOUARD

Dhr Bentein oordeelde met nog groter gestrengheid over het vergaan van O.166 « Oceanic » die op 17 maart van dit jaar verging ten oosten van Star Point. Ook hier weer bracht hij alle feiten in herinnering. De O.166 moest tweemaal de haven van Newlyn aandoen omdat het schip lek was. Niettegenstaande het bewijs van deugdelijkheid verliep op 14 maart, koos schipper Deley toch weer zee zonder experts erbij te roepen en 'n voorlopig bewijs te doen afleveren. Volgens de rijkskommissaris is het duidelijk dat de O.166 die een houten vaartuig was, gebouwd in 1931, door het zware stormweder en de roekeloze navigatie van de schipper grote vermoeienissen werd opgelegd en dat Deley aldus heeft bijgedragen om het schip naar de kelder te helpen.

Deley stuurde een schip dat in feite echt onzekerwaardig was en bezondigde zich daarbij aan 'n onverantwoorde navigatie. Om die redenen vroeg dhr Bentein tenslotte de definitieve opheffing van Deley's schippersbrevet.

De gewezen B.190 „Maria, Hulp der Christenen” gestrand en vergaan

VIER OPVARENDEN GERED



De B.190 « Maria, Hulp der Christenen » in de Oostendse haven.

Dinsdag bereikte ons het bericht van het vergaan van het gewezen vissersvaartuig B.190 « Maria, Hulp der Christenen », dat thans tot pleziervaartuig was omvormd. Het vaartuig, dat op weg was naar Nigeria, is ongeveer 25 mijl ten noorden van de Franse haven Bayonne gestrand en moet als verloren aanzien worden. De vier opvarenden zijn veilig aan de wal geraakt.

X X X

Nopens de juiste toedracht der feiten tast men tot op heden nog volledig in het duister. Niettemin kon vernomen worden dat op het ogenblik van de stranding, die zich zondagmorgen omstreeks 5.30 uur voordeed, er een stormweder heerste ter hoogte van Bayonne. Aan boord van het vaartuig bevonden zich Faes Edmond, één der eigenaars, woonachtig te Blankenberge met zijn echtgenote, een genaamde Werner Grofix uit Wenen en Manfred Lehmann van Oost-Duitse nationaliteit.

Vermoed wordt dat ingevolge de slechte weersomstandigheden het tot pleziervaartuig omgebouwde schip uit de koers moet zijn geslagen en aldus op het strand is terechtgekomen.

Het vaartuig had de thuishaven verlaten met bestemming naar Lodos. De reis zou gaan over San Sebastian, Lissabon, Teneriff, Dakar, Monrovia, Abidjan en Lome om tenslotte het einddoel te bereiken.

X X X

De B.190 « Maria, Hulp der Christenen » was 'n houten kustvissersvaartuig dat te Oostende werd

gebouwd in 1923. Het vaartuig, dat op vrijdag 10 september juistleden de thuishaven had verlaten en vroeger eigendom was van mevrouw Thoon uit Oostende, werd einde augustus verkocht aan Faes Edmond uit Blankenberge, Benedictus Louis uit Antwerpen en Spiessens Paul uit Hoboken. Het vaartuig had 'n netto-tonnage van 3.71 ton voor een bruto-tonnage van 19.47 ton en werd voortgestuwd door een Listermotor van 40 PK van het bouwjaar 1957. — B

ARBEIDSONGEVALLEN

Tijdens het werken aan boord van de Z.540 kreeg matroos Robert Beernaert een prik van een staal draad in zijn rechter duim.

Bij het sorteren van de vis aan boord van de Z.590 kreeg schipper Rappé Hubert een giftige prik van een vis in zijn linker middenvinger.

Aan boord van de Z.733 gleed schipper Constant Vantorre uit, stootte tegen de voorgalg en bezeerde zich aan de linker zijde.

OPSLEPINGEN

Volgende vaartuigen moesten opgesleept worden met korre in het schroef:

Z.520, schipper Willy Rotsaert door de Z.450.

Z.479 van schipper-eigenaar Fernand Gevaert door Z.505 van schipper Eugène Vlietinck.

Z.264 met schipper Moens Carlos door de Z.161 van schipper Louis D'hondt.

Z.446 van schipper-eigenaar Gerard Vandierendonck door de Z.481 van schipper Eric Dobbels.