

VOS en SEGE op eigen verzoek definitief failliet verklaard

WELKE INVLOEDEN WERDEN GEBRUIKT OM 12 MILJOEN FR. KREDIET TE DOEN VERLENEN MET WAARBORG VAN DE STAAT ?

Het is vorige week maandagmorgen dat de schuldeisers van de scheepswerf V.O.S. ter handelsrechtbank samengeroepen werden om de vraag voor een konkordaat te zien behandelen.

Niet minder dan 212 schuldeisers hebben zich laten kennen voor een totaal bedrag van 24.244.981 F aan tegoeden, waarvan 3.158.618 F als bevoorrechte schulden zouden aanzien worden.

Naar een voorlopige schatting zou het materiaal en het bezit van V.O.S. op 3.697.000 F geraamd zijn wat betekent, zo dit bij de verkoop niet verhoogt en als alles goed gaat, alleen de bevoorrechte schuldeisers zoals de Rijksmaatschappelijke Zekerheid zullen betaald worden.

Werklieden en bedienden wier loon niet of slechts gedeeltelijk betaald was, worden onder de bevoorrechte schuldeisers gerekend. Het zal echter nog maanden duren vooraleer van dit alles iets terecht komt. Daaruit dient ook besloten dat zeer waarschijnlijk alle leveranciers er aan zijn voor hun moeite of misschien hoogstens tien ten honderd van hun tegoed zullen ontvangen.

EN S.E.G.E. ?

Alles hangt dus af van de schulden en de bezittingen welke SEGE als aandeel in deze aangelegenheid heeft, want ook SEGE werd donderdagnamiddag failliet verklaard, zodat de twee zaken samen dienen gevoegd te worden en de bezittingen en schulden van SEGE er bij komen.

De kuratoren van het faillissement SEGE zijn de advocaten Heymans en Blanckaert en als rechter-kommissaris werd de heer Jean Dehondt aangesteld.

Thans dient uitgemaakt hoeveel schuldeisers hier zullen te voorschijn komen en welk bedrag de schulden zullen belopen.

Naar het schijnt is uitgemaakt dat de lift voor drie vierden het eigendom is van SEGE en voor een vierde dat van V.O.S.

Zoals men weet werd in deze zaak één jaar of zowat geleden aan de fameuze SEGE, geleid door dezelfde Gaston Maldegem van V.O.S., een krediet van 12 miljoen F toegekend met waarborg van de Staat. We stellen nogmaals de vraag hoe het komt en door welke invloeden aan die maatschappij 12 miljoen frank toebedeeld werden voor een aangelegenheid welke alleen in het brein van fantasisten

kon goed zijn. Welke zijn de persoonlijke en andere waarborgen die genomen werden ?

Wie keurde die kredieten goed ?

En werden er voldoende waarborgen op de persoonlijke bezittingen van de failliet zijnde personen genomen ?

Eens te meer heeft de administratie hier een minister om de tuin geleid waardoor honderden mensen en vooral vele kleine leveranciers beetgenomen werden.

En dit alles mag ongestraft geschieden, terwijl een eenvoudige werkman die ergens honderd frank koopwaar gestolen zou hebben korrektioneel gestraft wordt.

Het is zelfs onbegrijpelijk dat in een paar jaar een faillissement van meer dan 24 miljoen frank plaats heeft, waarop slechts maksimum vier miljoen schijnt verwezenlijkt te kunnen worden.

Een ernstig rechterlijk onderzoek dringt zich op om te weten op welke wijze de uitbaters er toe gekomen zijn in een paar jaar zo'n tekort te boeken.

De openbare opinie en de honderden benadeelden hebben recht op opheldering en we hopen dat de vier kuratoren die behoren tot de beste advocaten van onze stad het daarbij niet zullen laten.

De openbare opinie wenst ook te weten welke invloeden een zekere Dries Vandamme bij de Minister van Middenstand deed gelden, waar het bekend was door de Hogere Instanties, dat de minister van Economische Zaken, niettegenstaande de tussenkomst van invloedrijke personen waaronder burgemeester volksvertegenwoordiger Plovie van Bredene, weigerde deze kredieten toe te kennen.

Deze weigering was gesteund op documenten en verslagen welke voldoende aanwijzingen bevatten om deze kredieten te blijven weigeren in plaats van achteraf door een ander minister, bij wie verschillende duistere invloeden werkten, ze toch te zien toestaan.

Dergelijke beslissingen waarbij de Staat, dus de belastingbetalers, voor 12 miljoen frank en de leveranciers voor 24 miljoen frank plus wat er nu nog van SEGE zal bijkomen, bedrogen worden, is onverantwoord en een schande te noemen.

EN WAAR BLIJFT DE PERS ?

De pers heeft destijds in deze kwestie een verderfelijke rol ge-

speeld en luchtkastelen gemaakt. Al wat hen voorgeschoteld werd, slikten ze en werd met alle mogelijke middelen opgehemeld.

Ze heeft zich laten misleiden en vooral zekere lokale pers was er vlug bij om ganse bladzijden te wijden aan het naar de slachtbank leiden van verschillende kleine bedrijven, die beetgenomen werden.

Op één blad na, wordt thans niet gepiept over dit faillissement waar-

door honderden leveranciers in de zaak V.O.S. en SEGE, er misschien meer dan 40 miljoen zullen bij inschieten.

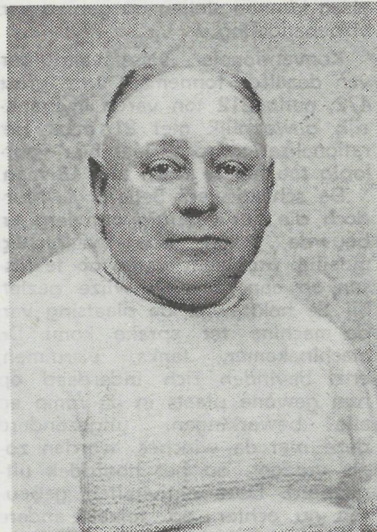
Want nu moeten ook al de slachtoffers van SEGE zich laten kennen. Zullen ze het allemaal doen ?

In naam van de diep geschokte openbare opinie en in naam van de vele slachtoffers, is hier een streng onderzoek noodzakelijk en is het de plicht van zekere mandatarissen en bepaalde kerkelijke overheid zich er niet in te mengen om te beschermen wat niet te beschermen is en recht te doen geschieden. Zelfs een onderzoek in Buitenlandse Banken en naar de buitenlandse bezittingen van bepaalde leiders is noodzakelijk opdat recht geschiede.

Meer vragen wij en de benadeelden niet.

IN MEMORIAM...

Pierre Demeester



vernield werd, is het vaartuig vervangen geworden door de Z.270 « Augusta », terwijl ook de Z.15 « Blanche-Marguerite » in de vaart kwam, welke op de Witte Bank verging. Daardoor kwam de Z.212 « Blanche-Marguerite » in de vaart die heden nog werd uitgebaat door de aflijvige en zijn schoonzoon dhr Robert Cattoor. Buiten deze vaartuigen was dhr Demeester ook nog eigenaar van de Z.475 « Annie » en de Z.422 « Deruyter ». Zijn laatste droom zag hij niet in vervulling gaan nl. de Z.418 « Atlas » die heden nog op de werf van dhr Zwart uit IJmuiden staat en binnen korte tijd in de vaart zal komen.

Iedereen in de visserijmiddens kende P. Demeester als een goed mens die overal graag werd gezien. Aan hem verliezen wij een van die oude stielkenners van de zeilmakerij die bijna heeft opgehouden te bestaan.

Aan de getroffen familie bieden wij onze oprechte deelneming bij het zware verlies dat hen komt te treffen.

De lijkdienst heeft plaats in de parochiekerk van St. Donaas te Zeebrugge op donderdag 1 oktober 1964 te 10 uur. — FL

Op maandag 28 dezer meldde men ons het overlijden, in de ouderdom van 64 jaar, van dhr Pierre Demeester, in de visserij beter gekend onder de naam « Pier de Zeilmaker ».

Inderdaad, P. Demeester stamt uit een zeilmakersgeslacht. Zijn vader was te Nieuwpoort een befaamd zeilmaker. Tijdens de eerste wereldoorlog vluchtte de ganse familie naar Engeland om zich daarna te Zeebrugge te komen vestigen, waar Pierre met zijn broer Jan alras een zeilmakerij uit de grond stampte. Niet alleen het zeilmaken beoefenden ze, maar ook hadden ze een pakhuis waar ze de visserij konden bevoorraden. Terloops mag nog gezegd worden dat zij, wanneer de rubber laarzen in de visserij nog niet in zwang waren, zij de houten klompen voorzagen van zeilen beenstukken die de benen der vissers beschermden tegen water e.a.

Dat P. Demeester een vooruitstrevend man was bleek uit het feit dat hij spoedig eigenaar werd van de Z.46 « Augusta », de Z.25 « Deruyter », en de Z.48. Nadat de Z.46 in 1946 op een mijn liep, en totaal

PRIMEUR IN MOSKOU Worstjes van walvis

↳ Sovjet-Unie komt met iets geheel nieuws sinds de uitvinding van de hot dog — het walvisworstje.

« De bezoekers van levensmiddelenwinkels wacht binnenkort een grote verrassing », schrijft een Moskou avondblad: « Frankforters en rookworstjes gemaakt van walvisvlees ».

Volgens het blad, de « Wecherniaya Moswa », zijn de worstjes smakelijk en biezonder voedzaam. De nieuwe worstsoort is ontwikkeld in de laboratoria van het wetenschappelijk instituut voor de vleesindustrie