

NEDERLAND

Begroting 1965 bij het Ministerie voor Visserij

TWEDE ONDERZOEKINGSVAARTUIG WORDT HEKTRAWLER

„De Nederlandse visserij heeft het hoofd te bieden aan ontwikkelingen, die zowel in de visserij zelf als daarbuiten gaande zijn. „Dit heeft de minister van landbouw en visserij, de h. B. Biesheuvel, meegedeeld in de begroting over 1965. Hij heeft daarbij gewezen op de op export gerichte structuur van deze bedrijfstak, die in toenemende mate concurrentie ondervindt van de — in vele gevallen gesubsidieerde — visserij in omliggende landen.

De voortschrijdende technische ontwikkeling en ook de noodzaak tot betere akkomodatie voor de bemanning leiden voorts tot hogere investeringen in de vissersvloot. Daarnaast heeft het streven naar een hoger vast loonbestanddeel tot gevolg dat de vast uitbatingkosten een groter deel gaan uitmaken van de totale exploitatiekosten. De door al deze ontwikkelingen noodzakelijke aanpassingen geven grote problemen, meent de minister, mede doordat er nog een kloof bestaat tussen de arbeidsomstandigheden aan de wal en die ter visserij, ten gevolge waarvan het aanbod van arbeidskrachten voor de visserij vooral voor de minder goed geakkomodeerde vaartuigen soms ontoereikend is.

„De vele vraagstukken, die verband houden met de structuur van de visserij, worden in het onlangs uitgebrachte rapport van de Commissie Ontwikkeling Zeevisserij uitvoerig gesignaleerd” zegt de minister. „Vooral nu dienen deze structurele aanpassingen in de visserij met het oog op de toekomstige inpassing in de EEG alle aandacht te krijgen. De mogelijkheden voor een gezonde visserij in ons land zullen in een gemeenschappelijk EEG-beleid ruimschoots aanwezig zijn, mits ook het bedrijfsleven zich weet aan te passen aan de nieuwe situatie. Een positieve benadering van het gehele visserijbeleid is derhalve gewenst. In dit licht zullen ook de rapporten der commissie ontwikkeling Zeevisserij dienen te worden beoordeeld”.

De minister zal in dit verband overleg plegen met het bedrijfsleven om zich te beraden wat zou kunnen worden ondernomen opdat de visserij als zelfstandige, van de overheid onafhankelijke bedrijfstak zal kunnen blijven bestaan. Om dit mogelijk te maken is voorlopig op de begroting een bedrag van twee miljoen gulden uitgetrokken. De minister zal de Staten-Generaal nader inlichten over zijn plannen nadat het genoemde overleg heeft plaatsgehad.

Met betrekking tot de daadwerkelijke opbouw van het gemeenschappelijke visserijbeleid in EEG-verband zijn helaas nog weinig vorderingen gemaakt. De werkzaamheden hebben zich hoofdzakelijk beperkt tot een afronding van de inventarisatie der gegevens,

die de technische, sociale en economische situatie van de visserij in de deelnemende landen karakteriseren. De minister zal niet nalaten waar mogelijk aan te dringen op verdere voortgang der besprekingen.

Ter uitvoering van een actief nationaal visserijbeleid en mede in verband met de op handen zijnde ontwikkeling op het terrein van de visserij in het raam van de technische economische vraagstukken, die in het bijzonder bij de visserij zo nauw samenhangen, zal voortaan een eenhoofdige leiding bestaan, zoals wij reeds hebben gemeld.

De minister zegt dat naast een structurele verbetering in de visserij een belangrijke bouwsteen wordt gevonden in een gedetailleerde kennis van de problemen, die zich voordoen zowel op biologisch als technisch gebied. Een goed gekoördineerd onderzoek op het terrein der visserijen en een daarbij aansluitend goed functionerend voorlichtingsapparaat acht de minister daarom van groot belang. Bij het biologisch onderzoek is het van belang zo scherp mogelijk te onderscheiden welke veranderingen en schommelingen in de visstapels moeten worden toegeschreven aan de natuur en welke wijzigingen het gevolg zijn van de visserij zelf. Naast de routine- en lopende onderzoeken zullen derhalve nieuwe projecten moeten worden geëntameerd.

Zo zal, wat de pelagische vissen betreft, ook in 1965 het aksent van de onderzoeken worden gelegd op het volgen van de veranderingen, die tengevolge van visserij-intensiteit optreden in een aantal haring- en pakreelpopulaties. De aandacht zal vooral gericht zijn op het „rekruteringsmechanisme” van de haring.

In verband met de gevonden relatie tussen de uitwendige omstandigheden en het broedsuks van de haring, die behoort tot de Doggersbank, — en Sandtietpopulatie, zullen akwariumexperimenten moeten worden opgezet. Bij deze proeven zal vooral worden gezocht naar het verband tussen het percentage eieren dat uitkomt bij verschillende temperaturen en zoutgehalten van water.

Ook op technisch terrein zal een aantal onderzoeken voor de visserij van direct belang zijn. De proeven met het trawlnet met sterk vergrote opening zullen worden voortgezet. De verwachting lijkt gewettigd, zegt de minister, dat de visserij met dit vistuig meer gebaat zal zijn dan met de pelagische trawl.

Aan boord van het onderzoekingsvaartuig, waarop technische zowel als biologische onderzoeken in goede coördinatie worden uitgevoerd, zullen vergelijkende visserijen worden opgezet om een analyse te kunnen maken van het

verschil in vangstcapaciteit van boomkor en bordentrawl. De resultaten zullen tevens worden benut om een duidelijker beeld te krijgen van de intensiteit, waarmee de verschillende visstapels worden bevestigd. Ook is thans een onderzoek opgezet dat tot doel heeft na te gaan welke krachten er optreden bij het vissen met de boomkor. Nu de techniek van het vissen met de boomkor bij de beoefening van de kottervisserij vrij algemeen wordt toegepast, is het van beslissende betekenis, zo meent de minister, of er afdoende middelen kunnen worden gevonden ter bevestiging van de gevaren die deze visserij met zich brengt.

Voor de visserij op haring en makreel mogen netten worden gebreed met nauwere mazen dan ingevolge het N.O. Atlantische Visserijverdrag voorgeschreven voor de vangst van rondvis en platvis. Het is van belang te voorkomen dat bij deze haring- en makreelvisserij te veel jonge rondvis wordt meegevangen, waardoor de beoogde rationele bevissing van de Noordzee wordt doorkruist. Ook van dit probleem zal een nauwgezette studie worden gemaakt, zowel aan boord van het eigen onderzoekingsvaartuig als aan boord van praktijkschepen.

De minister stelt zich voor het onderzoek op het terrein van de visserij zo goed mogelijk te coördineren en te activeren. Een ontwerp voor een nieuw onderzoekingsvaartuig kwam in 1964 gereed. Als typeschip is gekozen de hektrawler zonder slipway. De oplevering van deze trawler zal nog enige tijd vergen.

Aan de voorlichting en het onderwijs zal alle aandacht worden geschonken. Slechts door een goede voorlichting kan het onderzoek ook voor de praktijk resultaten opleveren, die een belangrijke begeleiding kunnen zijn voor de ontwikkeling, die de zeevisserij in de komende jaren zal moeten doormaken.

De proeven met de verre visserij worden ook nog in 1965 voortgezet. Het bedrijfsleven verleent hierbij zijn volle medewerking — Het is evenwel nog te vroeg om nu reeds een definitief oordeel te vellen over de economische mogelijkheden van deze vorm van visserij. Zulks wordt pas mogelijk nadat de proefperiode, waarin aanzienlijke subsidies worden verstrekt, zal zijn geëindigd.

De aandacht van het wetenschappelijk onderzoek zal in 1965 wederom gericht moeten zijn op de garnalenvisserij. Eind 1964 zullen in grote trekken de richtlijnen gereedgekomen zijn, welke kunnen leiden tot een meer rationele exploitatie van de garnalenstand in onze kustwateren. In 1965 zal nog een aantal waarnemingen en proefnemingen nodig zijn.

De vraag van de mosselkwekers naar meer percelen in de Waddenzee is nog steeds groot zegt de minister. Helaas kan toewijzing slechts geschieden wanneer in gebruik geweest zijnde percelen worden opgegeven. Mede als gevolg van de gunstige exportmogelijkheden komt zulks sporadisch voor.

Uitbreiding van de kultuurgronden is niet verantwoord, omdat dit ten koste zou gaan van de gebieden, waar de autochtone vissers grote hoeveelheden garnalen vangen.

Productie, afzet.

De productie van de Nederlandse visserij steeg van 293,9 miljoen kg in 1962 tot 319,9 miljoen kg in 1963. Ondanks deze productievergroting van 37 miljoen kg bedroeg de opbrengst in 1963 slechts f 142,5 miljoen tegen f 162, miljoen in

1962. Dit slechte resultaat was gedeeltelijk het gevolg van veranderingen in de samenstelling van het vangstpakket, zoals de verschuiving in de platvisvangsten van tong naar schol en het nagenoeg wegvallen van de hoogwaardige oesteraanvoeren.

Voor een ander deel vloeide dit resultaat voort uit de structuur van de markt voor vis en het hiermee direkt samenhangende vraagstuk van het tot waarde brengen van de vangst.

Een verbetering van de prijzen zal problemen stellen voor de visverwerkende industrie, zegt de minister. Toch blijft deze industrie voor de gehele visserij van grote betekenis. In 1963 kochten alleen de konservefabrieken voor meer dan 15.000 ton zeevis overwegend haring en makreel. In deze bedrijfstak heeft de laatste jaren een sterke concentratie plaatsgevonden, waardoor er thans nog slechts een zestal viskonservefabrieken bestaan alsmede een viertal fabrieken die schaal- en weekdieren conserveren.

Voorlopige schorsing van invoervergunningen

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft wegens uitputting van het globale E.E.G.-invoerkontingent de afgifte van vergunningen voor de invoer van verse zeevis uit landen van de Europese Economische Gemeenschap voorlopig gestaakt. De minister van landbouw en visserij heeft echter bezwaren tegen deze stopzetting van de invoer van verse zeevis. Minister Biesheuvel heeft het bestuur van het Produktschap in de vorm van een ministeriële aanwijzing opdracht gegeven tot een nader te bepalen tijdstip desgevraagd de vergunningen te verlenen. De minister heeft daarbij vooral het oog op het van Duitse zijde gevraagde overleg — de Duitse Bondsrepubliek is zowel Nederlands grootste afnemer als leverancier van verse zeevis — dat op korte termijn zal worden gevoerd ter bespreking van de moeilijkheden, die door de uitputting van het E.E.G.-invoerkontingent zijn ontstaan.

NIEUW DROOGDOK VOOR STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF

Uit de begroting voor 1965 van het Staatsvisserijhavenbedrijf in IJmuiden blijkt, dat de nadere uitwerking van het project voor de derde scheepshelling de noodzaak van ingrijpende wijzigingen aan het licht heeft gebracht.

Daar voor het maken van deze helling een belangrijk hoger bedrag nodig zou zijn dan de thans beschikbare som van f 2,5 miljoen is besloten het bestaande dok te vervangen door een nieuw drijvend droogdok bij het bedrijf.

Het bedrijfsverlies voor 1965 wordt geraamd op f 30.000.