

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Vrijdag, 2 oktober	169	589	461	128))		
Maandag, 5 oktober	21.533	86.404	52.711	33.693	321.200	3.981.534		
Dinsdag, 6 oktober	7.738	31.480	15.337	16.143	226.000	3.212.793		
Woensdag, 7 oktober	20.558	84.519	54.765	29.754	143.200	9.114.127		
TOTAAL	49.998	202.992	123.274	79.718	690.400	16.308.454	7,24 %	1,24 %

Zeebrugge

Donderdag, 1 oktober	4.504	17.560	10.449	7.111	14.527	327.980		
Maandag, 5 oktober	816	3.684	1.893	1.791	43.613	750.040		
Dinsdag, 6 oktober	5.285	19.871	11.597	8.274	35.600	703.370		
Woensdag, 7 oktober	4.645	19.293	10.776	8.517	49.159	718.504		
TOTAAL	15.250	60.408	34.715	25.693	142.899	2.499.894	10,67 %	2,42 %

Nieuwpoort

Donderdag, 1 oktober	—	—	—	—	335	4.120		
Maandag, 5 oktober	—	—	—	—	23.219	280.909		
Woensdag, 7 oktober	3.373	14.559	7.825	6.734	19.846	180.081		
TOTAAL	3.373	14.559	7.825	6.734	43.400	465.110	7,77 %	3,13 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

sortering. Tong was dus schaarser dan de vorige dagen en kreeg hierdoor stijgende prijzen. De gemiddelde prijs steeg naar de 75 F per kg wat toch duurder is en een stijging van ongeveer 7 F per kg. We moeten hier echter aan toevoegen dat de hoeveelheid slips kleiner was en dat vooral de voorkele tongen in prijs stegen. Deze kregen opnieuw 80 F per kg. Lappen en grote bleven de duurste soorten. Wat de vissoorten betreft, keilrog was duur en kreeg tot 23 F. Ook rode knorhaan werd duur verkocht. Kleine vis van het Kanaal kreeg echter al evenmin goede prijzen, net als kleine vis van de andere visgronden.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Wegens omstandigheden buiten onze wil om zijn wij deze week in de onmogelijkheid het wekelijks marktverzicht van Zeebrugge te publiceren. Vanaf volgende week zal dit opnieuw regelmatig weergegeven worden.

De Redactie

DE FEDERATIE DER BELGISCHE ZEELIEDEN VAN BEIDE WERELDOORLOGEN ANDERMAAL OP DE BRES

Ook zeelieden hebben hun rechten

Vanwege de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide wereldoorlogen ontvingen wij een schrijven, waarin andermaal gewezen wordt op de ongelijke behandeling van onze zeelieden, die, evenals alle andere strijders, de beide wereldoorlogen hebben meegemaakt, en dan ook logischerwijze aanspraak mogen maken op gelijke rechten.

Onder de titel « Wanneer zal de regering begrijpen dat de Zeelieden dienen in het bezit gesteld te worden van hun rechten, zoals de andere strijders van de beide wereldoorlogen », lassen wij dan ook vermeld schrijven in.

Mogen de leden van de Regering dit verhaal lezen en ze zullen ervan overtuigd zijn, dat de zeelieden ONRECHT wordt aangedaan.

Toen de jongste wereldoorlog ten einde liep waren er zeelieden die op Kerstdag 1944 met de eerste Belgische schepen terugkeerden uit de oorlog en de Belgische Havens binnenliepen.

Tijdens de oorlog hadden zij zich menigmaal voorgesteld wat

deze blijde dag voor hen zou betekenen indien zij levend mochten terugkeren. Een ware feestdag zou het worden, vol vreugde en blijde ontroering naar dit heilig oogenblik waarop zij hun vrouw, kinderen en familieleden zouden kunnen omhelzen, velen dezer kleintjes wat ouder geworden zijnde, doch sommigen geboren in het jaar 1940 hadden nog nooit hun vader gezien, toen hij aan de oorlog op zee deelnam.

Nochtans deze zeelieden waren ver van blij en voelden zich niet opgetogen want de zenuwslopende gebeurtenissen hadden hen verzwakt, uitgeput en zij hadden soms ernstige ziekten opgedaan of meegemaakt. Sommigen dachten niet aan vreugde en waren ook niet blijezind; hun pijnlijke ziekte opgedaan gedurende de oorlogsjaren had hun geknakt.

Sommigen onder hen hadden zich tegen doktersadvies in, niet laten verzorgen om hun schip en makkers niet te moeten verlaten en wilden volstrekt voor

geen PLANTREKKERS doorgaan. Het zou hun trouwens hartpijn hebben gedaan hun makkers te moeten verlaten.

Maar de oorlog was nog niet ten einde; het Offensief van von Runstedt in de Ardennen woedde volop en ondanks hun zeer aangetaste gesteltens en soms verbod van hun dokter zouden zij toch nog inschepen, om tenslotte bij hun volgende terugkeer, gans uitgeput hun schip te moeten verlaten. Sommigen onder hen werden naar een gasthuis of hospitaal overgebracht om zware heelkundige bewerkingen te ondergaan. Gedurende lange weken lagen ze te bed en stilaan kwam er enig beterschap. Intussen werd de wapenstilstand uitgeroepen en van in het hospitaalbed konden zij in de straat de jubelende menigte horen, voorafgegaan door luidruchtige muziekkorpsen die triomfantelijke marsen speelden. Het waren de ingezetenen der steden die in een uitbundige feestroes met geallieerde soldaten het einde van de oorlog vierden.

Dit alles konden de invaliede zeelieden nog horen. Desondanks, voelden zij zich gelukkig om al die vreugde, maar plots dachten zij in hun binnenste: « DIT IS NU IETS WAAR IK DE EER HAD MEDE TE WERKEN »,

en zij voelden zich fier. Dit feest daar buiten op de straat werd hen evenwel te machtig en van de vermagerde wangen van deze verharde zeelieden rolden soms tranen.

Moesten hun kindertjes hun nu vragen, zoals ze gewoon zijn dit te doen « MAAR VADER, is dit nu echt waar gebeurd », dan zouden zij met zekerheid hun lievelingen ervan bevestiging geven.

Deze eenvoudige gebeurtenis zal U zich misschien doen afvragen of onze zeelieden ook een gevoelig hart bezitten en diep kunnen medevoelen met al wat vaderlandsliefde is, al hebben zij er ook de schijn niet van. Inderdaad, zeelieden beminnen hun vaderland meer dan hetzij ook wie omdat zij het al te dikwijls moeten verlaten en missen.

Doch het is betreurenswaardig dat deze stoere zeelieden niet als oudstrijder kunnen in aanmerking genomen worden wat hun invaliditeit betreft, worden zij van Pontius naar Pilatus gezonden met als antwoord dat zij voor hen niets kunnen doen.

Velen onder hen blijven de zee trouw en dit niettegenstaande hun treurige gesteltnis, dit om in het onderhoud van vrouw en kinderen te voorzien, met hun wankel gezondheid trachten zij van tijd tot tijd bij hun dokter hun gebreken te verduiken, soms smeken zij hun dokter die eventueel weigert terug te mogen inschepen.

Ziedaar de schandalige handelwijze getroffen tegenover sommige van 's lands trouwste dienaren en verdedigers « DE ZEEMAN ».

De Zeeluiden die van deze handelwijze het slachtoffer zijn, kunnen een woordje meepraten over de ondankbaarheid van het Vaderland tegenover hen voor wiens redding zij heel de wereldoorlogen bestendig in doodsgevaar en in de vuurlinie geleefd hebben, maar dat zij ondanks alle opofferingen, hun vaderland liefhebben, en omdat dit land toebehoort niet alleen aan beroepspolitiekers en regeerders, maar vooral aan de

zen die er te lande in de lucht of ter zee voor hebben gestreden.

Soms zeggen weliswaar onze vrienden: « WIJ HEBBEN DE F. GRIJSELIJKE OORLOGSVERHALEN OP ZEE GELEZEN EN GEHOORD »; wij weten dat onze zeelieden bestendig in de gevechtlijn hebben gestaan, maar kunnen niet begrijpen hoe het komt dat men ze minstens niet kan gelijkstellen met de oudstrijders, gezien de hardnekkige houding van onze regeringen en politiekers, dat zij ons als oudstrijders niet willen erkennen, tot daer, nochtans onze gevechtlinie was het **zeefront, immer in de eerste linie, zonder schuiloord**, dat zij zich minstens daarvan overtuigen.

Wij zelf weten ook niet hoe het komt, maar toch is het zo dat wij zeelieden, die in verhouding het grootste offer aan doden en gekwetsten hebben geleden, die gelijkstelling niet kunnen bekomen.

Zij zullen nochtans aan onze nageslachten met fierheid kunnen zeggen dat wij, ZEELIEDEN, tijdens de twee wereldoorlogen meer dan onze plicht hebben gedaan en ons nooit zullen te schamen hebben nopens onze vaderlandsplichten.

ANTWOORD VAN EERSTE MINISTER...

De heer Lauwereins, Voorzitter van de Federatie richtte tevens eenzelfde schrijven aan de eerste minister. Thans vernemen wij dat voorzitter Lauwereins als antwoord hierop een zeer lakonische brief ontving van het betrokken kabinet. Daarin staat te lezen dat de eerste minister met veel belangstelling kennis heeft genomen van de inhoud en het dokument voor onderzoek heeft overgemaakt aan de bevoegde diensten.

Laten wij hopen dat het antwoord nu precies niet zo lakonisch is als het ons voorkomt, en dat aan deze ongezonde toestand nu maar eens en voor altijd een einde komt in het belang van de vele betrokken zeelieden. — B

geschorst om 1200 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

20/194 Noordzee. — Kleine rede Oostende en rede Nieuwpoort. Boeien opgenomen.

De gele boeitjes, gelegd ten behoeve van de yachtsport, werden opgenomen.

B.a.Z. 9/103(T) en 11/137(T)-1964 vervallen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

20/195(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Oosterweel. Wrak.

Positie: 51°14'27"N — 4°22'58"E.

Ter dekking van het wrak van de gezonken sleepboot « Raymond Letzer » werd op ± 50 m uit het afwaartse lichtbaken van Oosterweel een groene wraklichtboei met cilindervormig topteken, tonende 2 groene schitteringen, uitgelegd in 105 dm water, in bovenstaande positie.

Het wrak is zichtbaar bij laag water.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

20/196(T) Lichtschip « Noord Hinder » vervangen door reserve-lichtschip.

Positie: ± 51°39'.3N — 2°33'.0E.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde WZHS torenlichtboei werd tijdelijk vervangen door het reserve-lichtschip « N-H », met hetzelfde lichtkarakter en mistsein als het oorspronkelijk lichtschip.

B.a.Z. 19/188(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

20/197 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Ton en sparboei voorzien van radarreflektor.

Voorzien van een radarreflektor op ±:

a. 51°24'.7N — 3°37'.0E de zwarte ton SS 3;

b. 51°25'.3N — 3°37'.E de groene stompe sparboei.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

20/189(P) Westerschelde — Be NW Hansweerd. Wrak.

Op ± 51°27'.0N — 3°59'.6E, nabij rode ton Nr 40, ligt buiten het vaarwater het zichtbare wrak van het Duitse kustvaartuig «Neuwied».

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

20/199(T) Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakopruijing.

Positie wrak (Embericos): ± 51°23'.3N — 4°10'.5E.

Ten behoeve van het gedeeltelijk opruimen van bovengenoemd wrak zijn in de nabijheid daarvan twee groene meerboeien gelegd.

De scheepvaart dient wanneer ter plaatse duikwerkzaamheden worden verricht, zoveel mogelijk vaart te minderen.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

1956-10/52 — Wielingen — Wrak « Gorm ». Opruimingswerkzaamheden.

1960-4/37 — Rede Zeebrugge.

Afdamming Oostbank.

1961-11/86 — Belgische kust. — Haven Blankenberge.

1962-12/93 — Belgische Kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis. Wraklichtboei gelegd.

1962-13/101 — Schelde. — Baggerwerken. Stortplaats. Schaar van de Noord.

1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.

1962-18/143 — Schelde. — Zuid Ballastplaat. Wijzigingen in de betonning en de verlichting.

1962-19/145 — Haven Duinkerke. — E havenlicht.

1962-19/149 — Westerschelde. — Rede Bat. Wrakopruijngswerkzaamheden.

1963-3/31 — Westerschelde. — Appelzak. Tonnen tijdelijk gelegd.

1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.

1963-19/161 — Westerschelde — Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.

1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.

1964-3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.

1964-5/63 — Westdiep. — Stortlichtboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

1964-5/64 — Aanloop Wielingen. — Niet ontplofte dieptebom.

1964-6/77 — Schelde. — Wijzigingen in de bekabeking.

1964-9/112 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.

1964-12/150 — Westerschelde — Nabij Hansweerd. Sleepschip gezonken.

1964-19/180 — Wielingen. — Wraklichtboei gelegd.

1964-19/191 — Westerschelde. — Nauw van Bat. Licht gedoofd.

Lichtboei gelegd.

Lichtboei gelegd.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 30-9-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'.E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

268. Blankenberge haven. — Positie ± 51°19'.5 — 3°08'.E. Rood schitterlicht op uiteinde wandelpier brandt vast.

273. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°22'.5N — 3°14'.5E. E-lijke stortboei Zeebrugge tijdelijk opgenomen.

Kantoor van Notaris
Edgard VAN HOVE
Spiegelrei 23, Brugge

— O —

Laatste zitdag van TOEWIJS, op VRIJDAG 16 OKTOBER 1964, te 14 uur in de namiddag in café « Vismijnvrienden » te Zeebrugge, bij dhr Alb. Reyzerhove ingevolge rouwkoop, van:

Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE” Z.63

type motorschip in hout, bouwjaar 1937; lengte 13,46 m.; breedte 4,31 m.; inhoud: 4 ton 86; PK. 75 met de ganse inhoud.

Gemeerd te Zeebrugge, achterhaven, Prins Albertdok, Vismijnkaai.

(5329V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

FRANKRIJK

20/192(T) Haven van Duinkerke — Watervang. Ton gelegd.

Positie: 51°04'47"N — 2°28'41"E.

Een GIZ spitse ton werd gelegd, voor de duur van één jaar, in bovenstaande positie.

De boei dekt het uiteinde van een watervang. Het is verboden te ankeren of te vissen op minder dan 100 m van deze laatste of eraan te meren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

BELGIE

20/193(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 12 tot en met 24 oktober 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags