

en zij voelden zich fier. Dit feest daar buiten op de straat werd hen evenwel te machtig en van de vermagerde wangen van deze verharde zeelieden rolden soms tranen.

Moesten hun kindertjes hun nu vragen, zoals ze gewoon zijn dit te doen « MAAR VADER, is dit nu echt waar gebeurd », dan zouden zij met zekerheid hun lievelingen ervan bevestiging geven.

Deze eenvoudige gebeurtenis zal U zich misschien doen afvragen of onze zeelieden ook een gevoelig hart bezitten en diep kunnen medevoelen met al wat vaderlandsliefde is, al hebben zij er ook de schijn niet van. Inderdaad, zeelieden beminnen hun vaderland meer dan hetzij ook wie omdat zij het al te dikwijls moeten verlaten en missen.

Doch het is betreurenswaardig dat deze stoere zeelieden niet als oudstrijder kunnen in aanmerking genomen worden wat hun invaliditeit betreft, worden zij van Pontius naar Pilatus gezonden met als antwoord dat zij voor hen niets kunnen doen.

Velen onder hen blijven de zee trouw en dit niettegenstaande hun treurige gesteltnis, dit om in het onderhoud van vrouw en kinderen te voorzien, met hun wankel gezondheid trachten zij van tijd tot tijd bij hun dokter hun gebreken te verduiken, soms smeken zij hun dokter die eventueel weigert terug te mogen inschepen.

Ziedaar de schandalige handelwijze getroffen tegenover sommige van 's lands trouwste dienaren en verdedigers « DE ZEEMAN ».

De Zeeluiden die van deze handelwijze het slachtoffer zijn, kunnen een woordje meepraten over de ondankbaarheid van het Vaderland tegenover hen voor wiens redding zij heel de wereldoorlogen bestendig in doodsgevaar en in de vuurlinie geleefd hebben, maar dat zij ondanks alle opofferingen, hun vaderland liefhebben, en omdat dit land toebehoort niet alleen aan beroepspolitiekers en regeerders, maar vooral aan de

zen die er te lande in de lucht of ter zee voor hebben gestreden.

Soms zeggen weliswaar onze vrienden: « WIJ HEBBEN DE F. GRIJSELIJKE OORLOGSVERHALEN OP ZEE GELEZEN EN GEHOORD »; wij weten dat onze zeelieden bestendig in de gevechtlijn hebben gestaan, maar kunnen niet begrijpen hoe het komt dat men ze minstens niet kan gelijkstellen met de oudstrijders, gezien de hardnekkige houding van onze regeringen en politiekers, dat zij ons als oudstrijders niet willen erkennen, tot daer, nochtans onze gevechtlinie was het **zeefront, immer in de eerste linie, zonder schuiloord**, dat zij zich minstens daarvan overtuigen.

Wij zelf weten ook niet hoe het komt, maar toch is het zo dat wij zeelieden, die in verhouding het grootste offer aan doden en gekwetsten hebben geleden, die gelijkstelling niet kunnen bekomen.

Zij zullen nochtans aan onze nageslachten met fierheid kunnen zeggen dat wij, ZEELIEDEN, tijdens de twee wereldoorlogen meer dan onze plicht hebben gedaan en ons nooit zullen te schamen hebben nopens onze vaderlandsplichten.

#### ANTWOORD VAN EERSTE MINISTER...

De heer Lauwereins, Voorzitter van de Federatie richtte tevens eenzelfde schrijven aan de eerste minister. Thans vernemen wij dat voorzitter Lauwereins als antwoord hierop een zeer lakonische brief ontving van het betrokken kabinet. Daarin staat te lezen dat de eerste minister met veel belangstelling kennis heeft genomen van de inhoud en het dokument voor onderzoek heeft overgemaakt aan de bevoegde diensten.

Laten wij hopen dat het antwoord nu precies niet zo lakonisch is als het ons voorkomt, en dat aan deze ongezonde toestand nu maar eens en voor altijd een einde komt in het belang van de vele betrokken zeelieden. — B

geschorst om 1200 plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

#### 20/194 Noordzee. — Kleine rede Oostende en rede Nieuwpoort. Boeien opgenomen.

De gele boeitjes, gelegd ten behoeve van de yachtsport, werden opgenomen.

B.a.Z. 9/103(T) en 11/137(T)-1964 vervallen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

#### 20/195(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Oosterweel. Wrak.

Positie: 51°14'27"N — 4°22'58"E.

Ter dekking van het wrak van de gezonken sleepboot « Raymond Letzer » werd op ± 50 m uit het afwaartse lichtbaken van Oosterweel een groene wraklichtboei met cilindervormig topteken, tonende 2 groene schitteringen, uitgelegd in 105 dm water, in bovenstaande positie.

Het wrak is zichtbaar bij laag water.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

#### NEDERLAND

#### 20/196(T) Lichtschip « Noord Hinder » vervangen door reserve-lichtschip.

Positie: ± 51°39'.3N — 2°33'.0E.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde WZHS torenlichtboei werd tijdelijk vervangen door het reserve-lichtschip « N-H », met hetzelfde lichtkarakter en mistsein als het oorspronkelijk lichtschip.

B.a.Z. 19/188(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

#### 20/197 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Ton en sparboei voorzien van radarreflektor.

Voorzien van een radarreflektor op ±:

a. 51°24'.7N — 3°37'.0E de zwarte ton SS 3;

b. 51°25'.3N — 3°37'.E de groene stompe sparboei.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

#### 20/189(P) Westerschelde — Be NW Hansweerd. Wrak.

Op ± 51°27'.0N — 3°59'.6E, nabij rode ton Nr 40, ligt buiten het vaarwater het zichtbare wrak van het Duitse kustvaartuig «Neuwied».

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

#### 20/199(T) Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakopruijing.

Positie wrak (Embericos): ± 51°23'.3N — 4°10'.5E.

Ten behoeve van het gedeeltelijk opruimen van bovengenoemd wrak zijn in de nabijheid daarvan twee groene meerboeien gelegd.

De scheepvaart dient wanneer ter plaatse duikwerkzaamheden worden verricht, zoveel mogelijk vaart te minderen.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

#### B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

1956-10/52 — Wielingen — Wrak « Gorm ». Opruimingswerkzaamheden.

1960-4/37 — Rede Zeebrugge.

Afdamming Oostbank. 1961-11/86 — Belgische kust. — Haven Blankenberge. 1962-12/93 — Belgische Kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis. Wraklichtboei gelegd. 1962-13/101 — Schelde. — Baggerwerken. Stortplaats. Schaar van de Noord.

1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.

1962-18/143 — Schelde. — Zuid Ballastplaat. Wijzigingen in de betonning en de verlichting.

1962-19/145 — Haven Duinkerke. — E havenlicht.

1962-19/149 — Westerschelde. — Rede Bat. Wrakopruijngswerkzaamheden.

1963-3/31 — Westerschelde. — Appelzak. Tonnen tijdelijk gelegd.

1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.

1963-19/161 — Westerschelde — Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.

1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.

1964-3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.

1964-5/63 — Westdiep. — Stortlichtboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

1964-5/64 — Aanloop Wielingen. — Niet ontplofte dieptebom.

1964-6/77 — Schelde. — Wijzigingen in de bekabeking.

1964-9/112 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.

1964-12/150 — Westerschelde — Nabij Hansweerd. Sleepschip gezonken.

1964-19/180 — Wielingen. — Wraklichtboei gelegd.

1964-19/191 — Westerschelde. — Nauw van Bat. Licht gedoofd.

Lichtboei gelegd.

Lichtboei gelegd.

Lichtboei gelegd.

#### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 30-9-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'.E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

268. Blankenberge haven. — Positie ± 51°19'.5 — 3°08'.E. Rood schitterlicht op uiteinde wandelpier brandt vast.

273. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°22'.5N — 3°14'.5E. E-lijke stortboei Zeebrugge tijdelijk opgenomen.

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

— O —

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

#### FRANKRIJK

#### 20/192(T) Haven van Duinkerke — Watervang. Ton gelegd.

Positie: 51°04'47"N — 2°28'41"E.

Een GIZ spitse ton werd gelegd, voor de duur van één jaar, in bovenstaande positie.

De boei dekt het uiteinde van een watervang. Het is verboden te ankeren of te vissen op minder dan 100 m van deze laatste of eraan te meren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

#### BELGIE

#### 20/193(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 12 tot en met 24 oktober 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags

Kantoor van Notaris  
Edgard VAN HOVE  
Spiegelrei 23, Brugge

Laatste zitdag van TOEWIJS, op VRIJDAG 16 OKTOBER 1964, te 14 uur in de namiddag in café « Vismijnvrienden » te Zeebrugge, bij dhr Alb. Reyzerhove ingevolge rouwkoop, van:

#### Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE” Z.63

type motorschip in hout, bouwjaar 1937; lengte 13,46 m.; breedte 4,31 m.; inhoud: 4 ton 86; PK. 75 met de ganse inhoud.

Gemeerd te Zeebrugge, achterhaven, Prins Albertdok, Vismijnkaai.

(5329V)