

Enkele nuchtere overwegingen

Wat aangevangen met de lift en met de gronden ?

Een zeer belangrijk probleem voor de visserij en Oostende

In verscheidene kringen is reeds de gedachte geopperd de lift van S.E.G.E. uit te baten en dan stelt zich de vraag: door wie en in welke voorwaarden is deze uitbaatbaar? We vernemen dat Burgemeester Piers enkele weken geleden voetstappen bij het bevoegd departement zou aangewend hebben om die lift door de Staat te zien overnemen voor de kostprijs of in elk geval voor de twaalf miljoen schuld welke zo gretig gegeven werden door de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid met de waarborg van de Staat.

Aldus zou de Staat voor zijn twaalf miljoen geleend geld, die lift krijgen en zou door de Burgemeester de gedachte geopperd zijn die te zien afstaan aan de Staat.

Als gevolg hiervan zou het Beheer van Bruggen en Wegen een schriftelijke vraag tot het stadsbestuur gericht hebben waarbij na rijp overleg in het Schepenkollege, men tenslotte van oordeel zou zijn geweest dat die lift in de toestand waarin hij zich bevindt, en met de gebreken eraan verbonden, niet uitbaatbaar is.

Het idee op zichzelf was niet slecht, omdat we dringend een derde slip nodig hebben. Maar bij grondig onderzoek van de toestand van de lift, is de uitbating er van niet zonder groot gevaar.

We hebben reeds vroeger gewezen op het feit, dat vooral voor vissersvaartuigen het gevaar zeer groot is, gezien het voorste gedeelte van zo'n schip veel hoger draagt dan het laatste en dit niet voorzien werd. Deze lift bestaat uit drie delen. Anderzijds is een grondig technisch onderzoek ervan, een eerste vereiste en zouden bevoegde technici een advies moeten kunnen uitbrengen vooraleer een besluit te nemen.

Daarna zou een raming moeten gemaakt worden van de onderhouds- en herstellingskosten, daar talrijke blokken dienen vernieuwd en de thans gebruikte blokken niet de geschikte houtsoort zijn voor dit soort werk zonder te spreken van de toestand der weiers die deze installatie bedienen.

Anderzijds is een uitstekend technicus hiervoor bestendig nodig.

Wij blijven de mening toegedaan dat, wil men de werf in zijn geheel verkopen, alleen een zeer grote scheepswerf, die jaarlijks drie à vier schepen zou kunnen bouwen, in staat is deze lift oordeelkundig te kunnen gebruiken. Maar is dit wel de oplossing?

De Oostendse slips

Anderzijds is het een feit dat het groot tijd wordt te denken aan een derde slip. Reeds jaren wordt hierop getimmerd en niemand zal ons tegenspreken als we zeggen dat de huidige slips, buiten voor het kuisen en het herstellen van schroeven, ongeschikt zijn. Ze werden tenandere daarvoor niet gebouwd, maar bij gebrek aan iets beters, werden ze tenslotte toch daarvoor gebruikt.

Daarenboven vertonen ze reeds zware slijtage, waaruit voortspruit dat de verantwoordelijke autoriteiten onverwachts voor een catastrofe kunnen staan en de visserij het zonder reparatieplaats zal hoeven te stellen.

Op dat ogenblik zal men schepen naar Antwerpen en Gent moeten brengen of in de privé-droogdokken van Beliard.

Want op de werf van de Staat, thans alleen te gebruiken door de Staatsschepen, zal men moeilijk of geen toelating bekomen daar te herstellen. En welke enorme kosten zal dit voor de visserij niet teweegbrengen?

Wij herhalen het, en bevoegde technici zullen moeten beamen, wat we hier reeds schreven: de lift van de S.E.G.E. gebruiken stelt allerlei problemen, stelt de uitbaters voor grote verantwoordelijkheden en de verzekeringen voor zware risico's.

In het belang van allen die er nuttig gebruik van kunnen maken, is een voorafgaand technisch onderzoek noodzakelijk en pas daarna kan, mits aanstelling van bevoegd en onderlegd personeel, getracht worden de zaak behoorlijk uit te baten... als ze uitbaatbaar zal zijn!

Wat de werf zelf betreft, blijven we de mening toegedaan, dat de onafgewerkte binnenlanders die er op staan, best op andere binnenscheepvaartwerven worden afgewerkt en dat deze gronden tot op de hoogte van de bestaande werven vrijkomen om de toekomstige koninklijke baan op haar volle breedte te brengen, met veapod rijweg naar de industriegronden, enz.

De rest van die gronden langs de lokale baan, zou kunnen verkocht worden om mooie handelshuizen, appartementsgebouwen of villa's te bouwen. Dit zou een mooie verfraaiing betekenen aan de ingang van de stad in plaats van de miserabele indruk welke men er thans over heeft, zonder het dagelijks gevaar te vergeten voor al wie langs daar zijn werk moet bereiken.

Aan de heer Verschaeve, die een bevoegdheid is inzake openbare werken, samen met het beheer van de domeinen en onze mandatarissen, de fouten welke hier van hogerhand werden begaan, te doen herstellen.

Jaren geleden wezen we op het belang van dit alles en op het feit, dat het niet langs de Koninklijke Baan was dat men, om plezier te doen aan vriendjes van het betrokken departement of zijn ministers, een scheepswerf moest toelaten schepen te bouwen.

Voor de kust zijn er scheepswerven genoeg. De verfraaiing van de ingang van de stad en het aanleggen van een modern verkeersader, ingericht om elkeen toe te laten de nijverheidsinstellingen te bereiken, zou veel interessanter zijn dan daar nog toe te laten aan een nieuwe scheepswerf ook failliet te gaan tengevolge van de grote wisselvalligheid inzake scheepsbouw en de weinig daarvoor geschikte plaats, waar anderen ook al geen ruimte hebben.

Het is immers een feit, dat grote werven op die gronden zich nooit tenvolle zullen kunnen ontplooiën omdat de plaats en de ruimte er zich niet toe lenen.

Na de verkiezingen en wie het bewind van de stad ook in handen heeft, zal het een der eerste taken zijn van het nieuw stadsbestuur, in samenwerking met de verantwoordelijke bevoegdheden van Bruggen en wegen en der domeinen, daaraan ernstig te denken en niet te lichtzinnig beslissingen te nemen, waarmee de visserij, de werven en de nijverheid niet kunnen gediend worden. We hopen dat deze overwegingen, ingegeven om het algemeen belang te dienen, niet in slechte aarde zullen vallen. Na het huidig avontuur met de werf V.O.S. wordt het tijd dat men rijp overlegt vooraleer een tweede vergissing te begaan, welke onherstelbaar zou zijn.

Wij menen het ogenblik daarom geschikt, daar het eens te meer te laat zou zijn, moest men een nieuwe werf de gelegenheid geven een nieuw gevaarlijk avontuur te beginnen.

P.V.