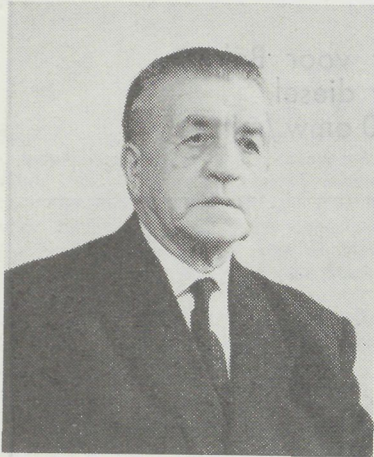


Ook te Nieuwpoort worden de visserijbelangen verdedigd

Onze lezers zullen zich herinneren dat wij in ons vorig nummer een en ander vertelden over twee kandidaten, nl. de heren Frans Serrie en Eugène Vlietinck, die respectievelijk voorkomen op de P.V.V.-lijst te Oostende en de C.V.P.-lijst te Heist aan-Zee.

Onze konfrater de Muggezifter had het tenandere in hetzelfde nummer op de hem eigen vlotte en rake manier over enkele kandidaten uit de Oosthoek.

Rammeloo Remi op de C.V.P.-lijst



Remi Rammeloo voorstellen is niet langer nodig. Hij bekleedt reeds bijna achttien jaar een mandaat als Nieuwpoorts gemeenteraadslid en nu ook sedert anderhalf jaar de functie van waarnemend schepen van dezelfde stad.

Zelf eigenaar van een vissersvaartuig wist hij precies te zeggen waar het schoentje het meest neep en welke problemen bij hoogdringendheid een oplossing vergden.

Hij kwam tussen voor de:

— verlichting van de havenhoofden (gezien de staketselhoofden vernietigd waren) en geleide boeien om tijdens de nacht het in- en uitvaren van de haven te vergemakkelijken.

— verlichting van de vlotkom. Het bewerkstelligen van een noodvismijn en het beschikbaar stellen

Enkele dagen vóór de grote gebeurtenis zullen wij het dan in de onderstaande regels hebben over enkele kandidaten uit de Westhoek, want ook daar prijken enkele vissers-reders op de verscheidene lijsten.

X X X

Een eerste, en zowel in visserij- als in politieke middens gekende kandidaat is...

van automatische weegschalen in de afslag.

— regeling van de verkoopuren voor garnaal, vis, sprout en haring. Deze organisatie gebeurde ten andere in nauw contact met de «Kon-taktkommissie» waarvan hij tevens voorzitter is.

— Het overbrengen van de vloot naar de nieuwe visserskaai en het openstellen van de nieuwe vismijn in 1953.

— Het aanleggen van banen aan de kaai, het bestraten van het kaai-plein, verlichting van de kaai tot aan de lange brug, verbetering van de verlichting boven de sorteertafels onder de luifel, enz...

— door de bemoeiingen van Remi Rammeloo werd een brede loopbrug aangelegd vanaf de pikkel naar de wal, en... een tweede kielrooster werd aangelegd tegen voornoemde pikkel aan de zuidzijde, enz... enz... enz...

Een man die de visserij door en door kent. Die er als knaap werd ingewerkt, opgroeide tot een volwaardig en bekwaam visser om te eindigen als een gekend en algemeen gewaardeerd reder en... voorvechter van een bedrijf dat ook voor een groot deel het zijne is, nl. de zeevisserij.

X X X

En dan is er nog een tweede persoon, weliswaar geen man die het wel en wee van het politieke wereldje aan de lijve heeft ondervonden, maar die niettemin heeft bewezen dat hij in de harde momenten met een hardnekkige verbetering van zich weet af te bijten, nl...



reder bracht en nu ook het vissersbestaan van de andere zijde ging bezien.

Spoedig ging hij dan ook inzien

dat het in de visserijmiddens niet precies allemaal koek en deeg was, en dat nog verscheidene problemen op een dringende oplossing wachtten. Tijdens de laatste jaren ging hij zich dan ook meer en meer toeleggen op het verdedigen van de visserijbelangen, eerst in beperkte kring, dan in de schoot van de verscheidene organismen waarvan hij deel uitmaakt, om het tenslotte nu tot... politiker te willen brengen.

In alle vergaderingen laat hij zijn stem horen, als het gaat om het behartigen van de visserijbelangen. Visser of reder maakt voor «Henriette Beyen» geen verschil uit, omdat hij beide functies door en door kent, en er heilig van overtuigd is dat deze niet mogen gescheiden worden, maar wel integendeel parallel moeten samenlopen in het kader van een sanering van het visserijbedrijf.

Wij wensen hem evenals al zijn vakgenoten goed heil. — B

Zij hadden pech...

VISSERS GEWOND

Bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.257 kreeg matroos Preem Eric een prik in de rechter handpalm.

Aan boord van de Z.733 viel Leon Elias met zijn linkerzijde tegen de voorgalg.

Bij het bedienen van de vislier aan boord van de Z.530 werd motorist Leon Ackx uit Heist met de handschoen meegesleurd door de vislier en kwam met het hoofd en rechterbovenarm onder de voet van de vislier terecht waardoor hij verwondingen opliep aan de kin, keel, schouder en borststreek.

Roger Vantorre, lichtmatroos op de Z.428 werd tijdens het werken op dek aan de linkervoet gekwetst.

ONTPLOFFING IN DE KORRE

Terwijl de Z.550 de visserij beoefende nabij Smith's Knoll werd een geweldige schok waargenomen. Bij het winden van de korre stelde schipper Theo Pauwaert vast dat deze grotendeels verdwenen was. Bij verder nazicht aan boord werd vastgesteld dat de ijzeren loopplaten door elkaar werden geschud, de oliemeter stuk was, een batterij werd vernield en de brandspuiten op de grond waren geworpen. Men veronderstelt dat een magnetische mijn in het net is terechtgekomen en ontploft.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het verhalen van de Z.551 naar de tijdokkaai werd op het achterschip een harde slag waargenomen, waardoor van de kroontand en de satellieten ver-

scheidene tanden verloren gingen. Het vaartuig was waarschijnlijk op een zich onderwater bevindend voorwerp geslagen.

AANVARING IN THUISHAVEN

Terwijl de Z.591 van schipper René Vlietinck in de vissershaven gemeerd lag, werd het vaartuig aangevaren door de Z.480 waardoor een plank aan bakboordzijde van de voorsteven ingedrukt werd over een lengte van ongeveer een meter.

GEMERKTE PLADIJZEN

Een gemerkte pladijs met kenmerken Ymb 7691 werd gevangen door de Z.541 met schipper Roger Vandepitte

Nabij de Morcambe Bay ving de Z.559 met schipper Gerard Degroote, een pladijs met kenmerk ET 7672.

OPSLEPINGEN

Wegens korre in het schroef werden volgende vaartuigen opgesleept:

Z.439 me. schipper Evarist Vandierendonck door de Z.450.

Z.577 met schipper-eigenaar Jozef Welvaert door de Z.410.

SCHADE OP DE BANK

Terwijl de Z.453 van reder Mar-tony Leopold op de kuisbank te Zeebrugge lag, werd het vaartuig aangevaren door de Z.290 van reder Cordenier. Laatstvernoemd vaartuig moest eveneens op de kuisbank gestoken worden. Door deze aanvaring liep de Z.453 schade op — F.L.

Pyson Henri op de lijst der Nieuwpoortse Belangen...

Toen wij, nu zowat een driekwart jaar geleden een artikel publiceerden van onze konfrater Muggezifter in verband met de uitrustingskledij voor onze vissers, kwam er vanuit Nieuwpoort een bijzonder hevige reactie. Het was toen dat Henriette Beyen, zoals hij in de visserijmiddens genoemd wordt, voor de eerste maal in zijn kaarten liet kijken. Sedertdien is de gedachte, dat in dit pezigje maar bijzonder energiek mannetje een geboren politiker schuilde, ons bij gebleven.

Ook «Henriette Beyen» staat van kindsbeen af in het harde vissersleven. Nauwelijks de kinder-

broek ontgroeid, stak hij in oktober 1925 voor de eerste maal in zee; hij was toen vijftien jaar oud. Afkomstig uit een vissersfamilie, en de oudste van zeven kinderen rustte op hem inderdaad de zware taak de financiële toestand van zijn familie enigszins recht te houden.

Van toen af had het vissersberoep hem voor goed te pakken; met een verbetering die hem toen reeds eigen was, leerde hij zijn stiel aan, die weldra geen geheimen meer had voor hem.

Het was dank zij harde en onverpoosde arbeid, dat hij het amper tien jaar later, dus in 1935 reeds tot