

# Brief uit Yerseke

Nr 998

Yerseke 3-10-1964

Voor we aanknopen bij vorige week wensen we eerst enige woorden te wijden aan de nagedachtenis van twee zeer bekende Yersekse «zeekanters» die in de afgelopen week het tijdelijke met het eeuwige verwisselden. Gedenken we de oudste overledene Jan Lindenberg dan zien we voor ons de man die we steeds kenden als de nooit stille doch nooit drukke, de naarstige maar nooit overdreven mens. Eerlijk en trouw in al zijn werk en verrichtingen, een man van orde en regel, een man beleefd en bezadigd waar hij zich ook bevond en waarmee hij zich belast zag. Een mens met zeer veel goede karaktertrekken ontviel ons in Lindenberg, deze week op 78-jarige leeftijd. Altijd aan de zoekant werd hij van oesterwerker, schippersknecht, schipper en kwam later door noeste vlijt in een familie-bedrijf waarin hij werkzaam bleef tot

voor kort. En nu... weg van ons allen voor altijd. Zij 's Heren gunst ook nu zijn deel! De andere overledene even als Lindenberg 'n geboren Yersekenaar overleed eveneens deze week. Hij begon zijn werktijd op dezelfde wijze als de zoëven genoemde Lindenberg en als talloos veel anderen van zijn tijdgenoten van toen deden: werken in de oesterloodsen, dan werd men derde man, tweede (schippers) knecht dan knecht en vervolgens schipper. Waarbij het dan bij de meesten bleef tot zij weer te oud geworden waren om het zware visserswerk te doen en weer terugkwamen in de oesterloodsen, en daar hun laatste krachten opgebruikten. Maar Tys van Hekken, want hem hebben we op het oog, kwam niet hoger in rang bij de visserij dan tot derde man (tweede knecht dus) en trad in 1920 in dienst bij de Visserij-politie der Zeeuwsche stromen. Daar doorliep hij alle rangen, die van matroos,

schipper, opziener en werd in 1954 Hoofd-Opziener. Pas eind mei dit jaar ging hij met pensioen waarvan we toen melding maakten in ons blad. En nu kwam voor de niet ingewijden althans nog zeer onverwacht het einde van dit welbestede leven. Van Hekken was pas 65 jaar en heeft niet lang, slechts heel kort van zijn welverdiende en zo lang begeerde rust genoten. We vinden het altijd aandoenlijk de dood te vernemen van hen die zoveel jonger zijn dan wij en zeker treft ons dat als het mensen geld die steeds in andermans dienst waren. We geloven dat vrijwel ieder mens zijn leven als de onbezorgde jeugd voorbij is, in twee delen denkt. Namelijk in een tijd van werken en een van rust en rusten. De scheiding tussen die twee tijdperken wordt evenwel door hem die steeds in andermans dienst was, vastgesteld op de pensioengerechtigde leeftijd. Dan zo weten en denken zij, zijn wij vrij. Dat altijd min of meer op dat zo aanlokkelijk schijnend ogenblik met verlangen wordt gewacht en gehoopt is vaak bij velen zeer goed te merken. Men zal dan nog zo veel doen dat tot nu

toe nooit kon en naar we gelover, is voor die mensen de ontgoocheling meer dan groot, te zien en te moeten vrezen dat van een lang pensioen-genot geen sprake zal kunnen zijn. Wij vinden zulks, dit zegden we reeds, altijd aandoenlijk, maar voor die mensen wel in het bijzonder. Weliswaar verdeelt ook de mens die voor eigen rekening bezig mag zijn, zijn leven na de jeugd in twee delen, die van werken en rusten. Maar bij hem valt de verandering niet op vaste tijd. Want wie van de eigen-werkers die nog kan werken houdt er mee op, op 65-jarige leeftijd? Vrijwel niemand immers! De hunkering van de meeste werkers voor andermans rekening om van de dwang van het moeten werken af te zijn kennen de eigenwerkers als regel niet. Wij kennen gepensioneerden die na hun met pensioen gaan met veel meer genoegen hun niet meer gedwongen werk verrichten dan voor hun pensioen-tijd. En hoe vaak kan men uit de mond van die mensen horen: «Ik moet nu niet meer». De eigenwerker denkt ook wel eens aan «straks als ik er mee ophoud» maar hij heeft geen haast, hij vreest meer de tijd van niets doen (vaak niets meer te kunnen doen) dan dat hij er naar verlangt. Vandaar ook dat zovelen van de eigenwerkers «in 't harnas sterven». Wat de beste instelling is tegenover de oude dag? Ieder make dit voor zichzelf, zij ieders bede: «O Heere verwerp mij in den tijd des ouderdoms niet».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	1-10-1964	2-10-1964	5-10-1964	6-10-1964	7-10-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	8.05- 7.70	7.84- 7.71	7.69- 7.50	7.52- 7.41	7.42- 7.22
3/4 tongen — 3/4 plie	6.25- 5.95	5.78- 5.54	5.65- 5.49	5.75- 5.59	6.05- 5.65
Bloktongen — Sole moyenne	5.85- 5.48	5.38- 5.11	5.15- 4.91	5.44- 5.20	6.05- 5.37
Voor-kleine — Petite	6.23- 5.98	5.62- 5.40	5.70- 5.52	5.84- 5.69	6.88- 6.26
Kleine — Toute petite	6.09- 6.01	5.88- 5.61	5.82- 5.51	5.61- 5.46	5.94- 5.72
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.30- 4.60	5.30- 4.40	5.— 4.—	4.50- 4.20	5.— 4.60
Middel — Moyenne	.....	.....	196.—104.—	214.—146.—	194.—100.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	132.—98.—	136.—	106.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	63.—56.—	.....	65.—62.—	67.—62.—
Grote iek — Grosse	.....	54.—46.—	.....	56.—42.—	60.—51.—
Kleine iek — Petite	.....	52.—45.—	.....	56.—42.—	60.—51.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	35.—26.—	.....	38.—22.—	62.—36.—
Platjes — Toute petite	39.—14.—	25.—19.—	36.—30.—	40.—12.—	40.—22.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	44.—37.—	53.—35.—	63.—33.—	40.—32.—	48.—38.—
Middel — Moyen	42.—30.—	46.—26.—	38.—30.—	43.—26.—	32.—21.—
Kleine — Petit	18.— 6.—	22.— 8.—	22.— 8.—	21.— 5.—	28.— 7.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	35.—31.—
Grauwe poon — Grondin	26.—13.—	15.—	.....	31.—16.—	18.—
Kabeljauw — Cabillaud	74.—46.—	62.—52.—	59.—48.—	50.—35.—	.....
Gullen — Petit kabellaud	54.— 8.—	71.— 7.—	73.— 6.—	56.— 6.—	72.— 7.—
Hozemondhamme — Baudroie	128.—	.....	.....	166.—146.—	174.—
Wijting — Merlan	16.—10.—	20.—10.—	21.—10.—	12.—10.—	16.—10.—
Schar — Limande	32.—14.—	26.—15.—	.....	36.—25.—	27.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	116.—88.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	48.—18.—	37.—16.—	47.—10.—	47.—16.—	47.—37.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Seilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	37.—16.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	34.—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	36.—31.—	26.—	38.—	43.—31.—	49.—31.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	14.—11.—	13.—11.—	20.—12.50	19.—12.—	25.—20.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	34.—20.—	29.—19.—	.....	21.—13.—	25.— 9.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.60- 5.50	6.—	5.30- 4.60	5.60- 3.80	.....
Koolvis — Colin	50.—15.—	33.—10.—	36.—15.—	42.—15.—	27.—17.—
Steed — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	50.—	.....
Pollak — Lieu jaune	72.—54.—	72.—	62.—54.—	88.—52.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.50- 8.—	.....	.....	13.—10.—	11.—10.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	10.—	.....	.....	6.20	.....

## STOTEN VAN RIJNMOND II OP WRAK VAN THUNTANK VII VOOR RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De schipper van de hektrawler Rijnmond II is door de Raad voor de scheepvaart te Amsterdam vrijgesproken van alle schuld naar aanleiding van het stoten van zijn schip op een wrak op 20 januari. De hektrawler was toen op weg van Casle Bay (Hebriden) naar IJmuiden. De Raad voor de scheepvaart neemt aan dat het wrak dat van de Zweedse kusttanker Thuntank VII is geweest.

De raad vindt dat de schipper kordaat is opgetreden, en zijn schip dat veel water maakte, uitstekend op eigen kracht naar IJmuiden heeft gebracht.

De Raad sprak tenslotte zijn waardering uit voor het optreden van de schipper.

## HUREN OMHOOG

De huurders van de pakhuizen in de IJmuider vishallen hebben 'n aangetekend schrijven ontvangen waarin hun wordt bericht dat de huur met ingang van 1 januari 1965 met tien percent de hoogte zal ingaan. Enige maanden geleden moesten de vishandelaars ook al een verhoging van tien percent accepteren.