

# Berichten van de Rederscentrale

## OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag, 8 oktober	1.603	5.047	4.065	982)	—	—		
Vrijdag, 9 oktober	955	2.971	2.450	521)	—	—		
Maandag, 12 oktober	35.004	142.354	99.060	43.294)	260.100	3.286.595		
Dinsdag, 13 oktober	37.842	159.663	103.510	56.153	292.500	3.925.187		
Woensdag, 14 oktober	35.825	160.895	97.493	63.402	153.350	1.896.905		
<b>TOTAAL</b>	<b>111.229</b>	<b>470.930</b>	<b>306.578</b>	<b>164.352</b>	<b>705.950</b>	<b>9.108.687</b>	<b>15,76 %</b>	<b>5,17 %</b>

### Zeebrugge

Donderdag, 8 oktober	736	2.551	1.448	1.103	15.966	218.540		
Maandag, 12 oktober	519	1.973	763	1.210	30.395	624.320		
Dinsdag, 13 oktober	708	2.725	1.448	1.277	50.167	838.130		
Woensdag, 14 oktober	2.950	13.494	6.844	6.650	34.534	426.170		
<b>TOTAAL</b>	<b>4.913</b>	<b>20.743</b>	<b>10.503</b>	<b>10.240</b>	<b>131.062</b>	<b>2.107.160</b>	<b>3,75 %</b>	<b>0,98 %</b>

### Nieuwpoort

Donderdag, 8 oktober	1.914	6.807	4.440	2.367	5.301	58.410		
Maandag, 12 oktober	2.204	8.481	4.627	4.854	26.623	255.977		
Woensdag, 14 oktober	169	406	392	14	16.571	187.452		
<b>TOTAAL</b>	<b>4.287</b>	<b>16.694</b>	<b>9.459</b>	<b>7.235</b>	<b>48.495</b>	<b>501.839</b>	<b>8,84 %</b>	<b>3,33 %</b>

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

## ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

### Zware straffen inzake aanvaring van Z.426 „Deo Gratias”

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De stranding van Z.408 Minerva en de brand aan boord van O.140 Don Bosco konden niet in behandeling genomen gezien de gedagvaardden verstek lieten gaan.

#### SCHIPPER EN MOTORIST

##### ZWAAR GESTRAFT

De Raad velde vonnis inzake de aanvaring van de Z.428 Deo Gratias en een onbekend vaartuig tijdens de visserij op 29 februari 1964.

Alhoewel de aanvaring geen zware materiële schade naliet werden de betrokken schipper Wintein Frans en motorist Serie Frans zeer zwaar gestraft.

Uit het onderzoek was immers gebleken dat de Deo Gratias van 25 februari tot 1 maart en van 4

tot 9 maart vaarde zonder dat het schip bij machte was reglementaire seinen te geven of zijn reglementaire navigatielichten te vertonen. In deze periode heerste er een zeer dikke mist die bij ogenblikken slechts een zichtbaarheid bood van 50 meter. Toen men de haven van Grimsby aandeed om de defekte dynamo te herstellen en de waltechniekers er niet in slaagde de dynamo te herstellen, koos schipper Wintein terug zee, aldus schip en bemanning aan de grootste gevaren blootstellend.

De raad kwam tot de konklusie dat schipper Wintein bewijs leverde van een compleet gebrek aan plichtsbesef en verantwoordelijkheidszin en zich schuldig maakte aan een hele reeks beroepsfouten. Motorist Serie van zijn kant maakte zich schuldig aan beroepsfouten welke indruisen tegen de waardigheid van zijn ambt.

Om die reden zag schipper Wintein zich bestraft met een schorsing van 2 jaar en motorist Serie met een schorsing van drie maand.

## ONTPLOFFING AAN BOORD VAN

### O.153

Op 25 april 1964 deed zich een ontploffing voor aan de mazoutkachel in het logis van de O.153 Prins Boudewijn. Niemand scheen in staat de blusapparaten te gebruiken en het was dank zij de hulp die uit Milfort haven tegemoet kwam gevaren dat de brand kon geblust worden. De rijkskommissaris die terzake vorderde was van mening dat niemand verantwoordelijk kon gesteld voor het ontstaan van de brand maar dat bij de bestrijding de schipper tekort was geschoten, o.m. door zijn onkunde in verband met de werking van de blusapparaten. Hij vroeg dan ook een schorsing van schipper Goutsmit Henri.

#### AANVARING MET ENGELS

##### MS LEEDS

De raad hoorde daarop schipper Savels Louis van de Z.470 die op 6 juni 1964 bij de havendamkop van Zeebrugge in aanvaring kwam met het Engels ms Leeds.

De Z.470 had een defekt roer en was moeilijk te manoeuvreren. De Z.470 liep het ms Leeds voorbij maar werd nadien opgelopen langs achter aan bakboord. Toen schipper Savels z'n vaartuig in gevaar achtte stopte hij zijn vaartuig en sloeg

achteruit. Het ms Leeds liep niet-temin tegen de voorsteven van de Z.470.

Na de aanvaring kwam een Belgische loods van het ms Leeds aan boord van de Z.470 en beweerde dat het vissersvaartuig had moeten voorrang verlenen omdat de Leeds een rode vlag voerde.

De raad zal een volgende maal de rijkskommissaris horen in z'n advies doch we willen er nog op wijzen dat schipper Savels als getuige en niet als betrokkene voor de raad verscheen.

#### GEEN BEWIJS VAN

##### DEUGDELIJKHEID

De raad hoorde tenslotte schipper Vantorre Jos van Z.472 die naar zee trok zonder geldig bewijs van deugdelijkheid aan boord.

De schipper verklaarde dat de reder hem had gezegd dat alles in orde was. De rijkskommissaris Bentein bezorgde hem echter een flinke uitbrander omdat een schipper moet weten dat een bewijs van deugdelijkheid een dokument is en dat dit dokument aan boord van het schip moet zijn. De heer Bentein toonde zich echter inschikkelijk. Hij aanvaarde de goede trouw van de betrokkene voor wie hij tenslotte een vermaning vroeg.