

De evolutie van onze vissersvloot in 1963

In huidig nummer gaan wij verder met ons overzicht in verband met de evolutie welke onze vissersvloot tijdens het afgelopen jaar heeft genomen. Thans gaan wij verder met de behandeling van de aan boord van onze Belgische vissersvaartuigen aangemonsterde bemanningen.

BREVETTEN EN VERGUNNINGEN

64 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e klas, slechts 54 van hen voeren het bevel over een schip, van de 10 overigen zijn er 5 aangemonsterd als stuurman en 5 als matroos.

296 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 220 een schip voeren; van de 76 overige zijn er 11 gemonsterd als stuurman, 37 als matroos en 28 als motorist.

72 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 57 het bevel over een schip; van de 15 overigen zijn er 7 als matroos en 8 als motorist aangemonsterd.

34 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 17 het bevel over een schip; van de 17 overige zijn er 2 als stuurman, zijn er 13 als matroos en 2 als motorist aangemonsterd.

172 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 8 als stuurman zijn gemonsterd, 101 als matroos, 17 als lichtmatroos, 19 als scheepsjongen, 26 als motorist, en 1 als telegrafist.

34 zijn drager van het getuig-schrift van scheepsleerjongen, waarvan 2 als stuurman, 26 als matroos, 3 als lichtmatroos en 3 als jongen zijn aangemonsterd.

110 bezitten het brevet van motorist tot 500 PK., hiervan zijn er 33 gemonsterd als schipper, 5 als matroos en 72 als motorist.

478 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot — 80, — 101, — 180, — 250 en — 400 PK., waarvan er 154 als schipper zijn gemonsterd, 8 als stuurman, 111 als matroos, 182 als motorist, 12 als hulpmotorist en 11 als jongen.

3 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 P.K. en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.

2 bezitten het brevet van machinist en zijn aangemonsterd als motorist.

11 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan zijn er 10 die varen als werktuigkundige ter diepzeevisserij en 1 als assistent-motorist.

Van de 348 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 54 of 15,52 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 220 of 63,22 % zijn houder van het bre-

vet schipper 2e klasse en 17 of 4,88 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 267 eerste motoristen verantwoordelijk voor een machine, telt men 72 of 26,97 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK.; 10 of 3,75 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 182 of 68,16 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 PK.; 101 PK.; 250 PK. of 400 PK. en 3 of 1,12 % houders van een vergunning van mootrist + 500 P.K. De machinist van de stoomtreiler is houder van de bestendige vergunning van motorist + 500 PK.

Nota: Er wordt slechts rekening gehouden met 't hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen. Totdaar ons overzicht van de bemanningen.

Nu zullen wij even een nadere blik werpen op...

DE REDERIJEN...

Op 31 december 1963 waren de 398 vissersvaartuigen die onze vloot samenstelden het eigendom van 340 rederijen.

De onderverdeling per aard van de onderneming doet zich als volgt voor:

— 291 of 85,59 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.).

— 27 of 7,94 % feitelijke vennootschappen (F.V.).

— 14 of 4,11 % personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.).

— 8 of 2,36 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van ieder soort onderneming, volgens het aantal uitgebete vaartuigen, komen de persoonlijke of familiale ondernemingen op de eerste plaats met 320 vaartuigen, zijn de 80,81 %; vervolgens komen de feitelijke vennootschappen met 31 vaartuigen of 7,83 %; de naamloze vennootschappen zijn met 25 schepen of 6,31 % vertegenwoordigd; tenslotte de P.V.B.A. met 20 schepen of 5,05 %.

TABEL 25 — Indeling van het aantal schepen volgens de scheepsklassen en de soorten ondernemingen.

Rederijen	Soorten ondernemingen						(2)	(3)
	Personen- of familie- ondernemingen	Feitelijke vennootschappen	Personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid	Naamloze vennootschappen	Totaal			
Personen- of familie- ondernemingen	291	27	14	8	340	320	80,81	
Feitelijke vennootschappen	—	27	—	—	27	31	7,83	
Personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid	—	—	14	—	14	20	5,05	
Naamloze vennootschappen	—	—	—	8	8	25	6,31	
Totaal	291	27	14	8	340	396	100,00	

- (1) Aantal rederijen.
- (2) Totaal.
- (3) % op de vloot.

De 75 vaartuigen van scheepsklasse I behoren aan 75 rederijen, w.o. 74 P.F. en 1 P.V.B.A.

De 64 scheepjes van klasse II aan 60 rederijen, w.o. 55 P.F., 4 F.V., en 1 N.V.

De 150 schepen van klasse III, aan 136 rederijen, w.o. 115 P.F., 13 F.V., 7 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 70 schepen van klasse IV aan

61 rederijen, w.o. 48 P.F., 8 F.V., 3 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 20 schepen van klasse V aan 15 rederijen, w.o. 7 P.F., 3 F.V., 3 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 16 motorschepen van klasse VI aan 3 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V. en het stoomschip aan 1 N.V.

TABEL 26 — Indeling van het aantal bedrijven volgens de soorten ondernemingen en de scheepsklassen.

Scheepsklassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal
I Motoren	74	—	1	—	75
II Motoren	55	4	—	1	60
III Motoren	115	13	—	1	136
IV Motoren	48	8	3	2	61
V Motoren	7	3	3	2	15
VI Motoren	3	1	1	5	10
Stoom	—	—	—	1	1
Totaal	302	29	15	12	358

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel 25, 340 bedraagt en volgens Tabel 26, 358. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel 26.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 308 of 90,59% van het totaal aantal rederijen; 21 of 6,8 % baten er 2 uit; 6 of 1,77 % exploiteren 3 schepen; 1 of 0,29% exploiteert er 4; 3 of 0,88 % exploiteren 5 schepen en 1 of 0,29% exploiteert er 9.

Tabel 27 — Indeling volgens elke soort onderneming van het aantal rederijen die met 1, 2, 3, 4, 5, en 9 schepen werken.

Aantal	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	270	23	11	4	308	90,59
2	15	4	1	1	21	6,18
3	5	—	1	—	6	1,77
4	—	—	1	—	1	0,29
5	1	—	—	2	3	0,88
9	—	—	—	1	1	0,29

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende 144; Zeebrugge 140; Nieuwpoort 53 en Blankenberge 3. Totdaar dit overzicht van de evolutie welke onze vissersvloot nam

in het voorgaande jaar. Tot slot zullen wij in ons volgend nummer nog een overzicht wijden aan de evolutie welke de Scheldevisserijvloot nam tijdens hetzelfde jaar. — B

(Vervolgt)

Scheepsklassen

(1)	Aantal schepen in bedrijf						(2)	(3)	
	I	II	III	IV	V	VI			
291	74	58	125	52	7	4	—	320	80,81
27	—	4	15	8	3	1	—	31	7,83
14	1	—	9	6	3	1	—	20	5,05
8	—	2	1	4	7	10	1	25	6,31
Totaal	340	75	64	150	70	20	16	396	100,00