

# Berichten van de Rederscentrale

657.11 en 657.13

## BIJENKOMST VAN DE WEST EUROPEAN-FISHERY CONFERENCE

Op dinsdag 29 en woensdag 30 augustus jl., greep de bijeenkomst plaats van de West European Fishery Conference te Londen. Rederscentrale was vertegenwoordigd door de heren J.P. Duquenne en C. Menu.

Volgende punten stonden o.a. op de dagorde om besproken te worden:

1. Goedkeuring van het verslag van de bijeenkomst te Esbjerg op 9 en 10 oktober 1963.
2. E.E.G. - E.F.T.A.
3. Skandinavische Conferentie te Reykjavik.
4. Diskutie van de resultaten van de West Europese Visserij Conferentie, gehouden te Londen 1963-1964.
5. Noord-Oost Atlantische Conventie 1959.
6. Verlies van vistuig.
7. Ontwikkeling van de visserij-industrie.
8. Overweging van de toekomst van de W.E.F.C.

De voornaamste punten waren wel deze in verband met de overfishing en de uitbreiding van de visserijzones.

### A. OVERFISHING

De Konventie van Genève 1959 gaf geen aanleiding tot drukke besprekingen maar het gevaar werd onderlijnd van de overbevissing door de Russische, Poolse en Japanse vissersvaartuigen, ten N. & Z. van Groot Brittannië.

De kwestie is ter sprake gekomen om een zeker kwota in te stellen,

zoals dit het geval is vb. bij de walvisvangst.

### B. VISSERIJZONES

Biezonder feit is dat een resolutie gestemd werd, waarbij Noorwegen en Zweden zich echter onthielden. De resolutie komt hierop neer dat elke uitbreiding, verder dan 12 mijlen, dient aangezien als een schending van het Internationaal recht.

Het verslag van deskundigen, opgesteld in 1957, stelt 3 mijl historisch voor als territoriale zee, en de gebieden van meer dan 12 mijlen behoren tot de hoge zee. Het recht tussen 3 en 12 mijl moest nog bepaald worden. De beide Konferenties te Genève mislukten. Aldus kan een bepaalde staat na overleg met andere staten, uitbreiden tot 12 mijl. Ter gelegenheid van de Skandinavische Conferentie te Reykjavik wordt ook de kwestie van de visserijzones besproken, maar er is desbetreffend niets definitiefs weten.

Tenslotte is het van belang te noteren dat, alhoewel voorafgaandelijk gemeend werd dat de bijeenkomsten van de W.E.F.C. van geen nut meer zouden zijn, er gebleken is dat dit toch nog het geval was. Er werd niet beslist van nog elk jaar te vergaderen, maar er zal in elk geval nog regelmatig contact zijn.

Sekretaris Rederscentrale,  
J. Van Broeck.

## SPROTVANGERS OPGELET !

Zoals geweten mag er elk jaar in de Franse territoriale wateren voor een zekere periode, gevist worden op sprot en ijle haring.

In de afgelopen jaren is er naar gestreefd en werd bekomen deze periode te doen samenvallen met het sprotseizoen.

Dit jaar werd er met deze traditie gebroken, doordat het Frans Zeewezen de Franse beroepsmiddens zekere voldoeningen wil schenken.

Derhalve werd de aanvangsdatum om binnen de Franse Territoriale wateren op sprot en ijle haring te vissen, vastgesteld op **15 november**. Deze periode zal een einde nemen op **15 februari 1965**.

Eventuele wijzigingen hieraan zullen aan de belanghebbenden medegedeeld worden. Het bestuur van Rederscentrale onderhandelt momenteel om in dit verband een gunstiger beslissing af te dwingen.

## NOG DE SPROTOPVANG- REGLING Wijziging vernachte -sprot

Aangaande vernachte sprot werd beslist deze niet te koop aan te bieden maar rechtstreeks uit de markt te halen en naar de vismeelfabrieken te verwijzen.

Gelieve nota te nemen van navogende wijziging:

« Vernachte sprot zal verkocht worden en **ingehouden** aan de minimumprijzen. De schipper-reder ontvangt 0,70 F in dit geval ».

Sekretaris Rederscentrale,  
J. Van Broeck.

534/101/(492)

## Geen opvangregeling sprot in Nederland

### Welke gevolgen voor de Belgische markt ?

Er werd door de Stichting van de Nederlandse visserij voorgesteld een minimumprijzenregeling voor sprot in te stellen in Nederland. In grote lijnen waren volgende stipulaties voorzien:

a. Min. prijs: 20 ct p/kg voor sprot van minder dan 75 st/kg.

15 ct p/kg voor sprot van + 75 st/kg.

b. Sprot van + 100 st/kg zou niet verkocht worden, maar rechtstreeks verwezen worden naar de vismeelfabrieken.

Dit voorstel werd behandeld in de openbare bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis op donderdag 24-9 II. Besloten werd **geen** minimumprijzenregeling in te voeren, gezien het huidige tekort

van 70.000 gulden in de sprotopvangfonds en de vrees voor de mogelijkheid dat dit tekort nog veel hoger zou oplopen.

Hieruit volgt dat de verkoop van sprot in Nederland dus vrij is. Dit zou voor gevolg kunnen hebben dat grote hoeveelheden sprot aan al te goedkope prijzen vanuit Nederland in België zouden ingevoerd worden en aldus een catastrofe veroorzaken op onze markt.

Rederscentrale legde reeds de nodige contacten met de bevoegde instanties om te gepaste tijd de vereiste maatregelen in het leven te kunnen roepen.

Sekretaris Rederscentrale,  
J. Van Broeck.

## TIJDSCHRIFTEN

Het september-nummer van De Blauwe Wimpel, het onnavolgbare maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de Lage Landen, richt zich met een uitgebreid artikel speciaal tot de Antwerpse rivierloodsen, de sleepbootkapiteins, de bootsmannen, de sluismeesters, havenluitenanten, sasseniers, e.d. In deze Wimpel verschijnt immers een essay (welgeteld 8 pagina's) van de Vlaamse auteur en Scheldeloods Liera B. Carlier: « Maneuvreren, boeiendste facet van het zeemansberoep » (met foto's en schetsen van de schrijver) is een bijdrage die L.B. Carlier eerst na langdurige studie (en na véél contact met kollega-nautici) aan de publikatie prijs gaf.

De Blauwe Wimpel brengt deze uiterst merkwaardige bijdrage in exclusiviteit -

In dit nummer leest men verder een artikel van nautisch expert J. de Vries over het ms « Rotterdam »; van C.P. Sabelis « Een zeevaartkundige les », en « Nautische nieuwigheden », verzameld door G.A.J. Bovens. Volgen dan zoals gebruikelijk de andere zeer belangrijke rubrieken.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost, bij vooruitbetaling slechts 225 F; losse nummers 25 F.

Men kan ook elke maand losse nummers krijgen in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende en zich daar als abonné laten inschrijven.

## VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

\*

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

# HAND IN HAND