

Prachtige nieuwe eenheid te Zeebrugge



FOTO BOVEN: een blik op de doopplechtigheid. — FOTO ONDER: de Z.599 «Zeevogel» tijdens de proefreis.

Zondag 11. had te Zeebrugge de doopplechtigheid plaats van de Z.599 «Zeevogel» van reder Marcel Thys uit Heist.

Dat reder Thys een hard werker is blijkt uit het feit dat hij spijt tegenslagen toch aan zijn beroep gehecht gebleven is. In 1957 kocht hij zijn eerste vaartuig de Z.431 «Valerie-Octavie». Dit vaartuig brandde uit en zonk in de haven van Zeebrugge einde 1958. Bij het lichten van het vaartuig bleek herstellen onmogelijk. Dhr Thys besliste vervolgens een ander vaartuig aan te schaffen namelijk de Z.605 «Christiane-Hubert-Francine». Het vaartuig verging jammerlijk in de visgronden nabij «Smith-Knoll» op 23-6-1960, waarbij de bemanning echter gered werd. Daarop kocht Marcel Thys zijn derde vaartuig de Z.409 «Marie-Jozef». Het geluk scheen hem deze keer beter te bedeeft totdat hij besliste een nieuw vaartuig in de vaart te brengen, gezien de Z.409 wegens zijn ouderdom moeilijk bemanning kon krijgen. Hij nam het gezonde oordeel de Z.409 te slopen om het nieuwbouwvaartuig Z.599 in de vaart te kunnen brengen.

HET NIEUWE VAARTUIG

Het houten vaartuig Z.599 werd gebouwd te Zeebrugge op de scheepswerven G. Haerincx. Het

meet bruto 58,66 ton en netto 21,79 ton. De lengte bedraagt 21,55 m., de breedte 5,50 m. en de holte 2,90 m. De firma Crombez & Fockenier zorgde voor het inbouwen van de MAN motor van 120 PK. met 1.000 toeren/min., alsook voor de keerkoppeling Lohmann 4/1. Er is ook een hulpmotor HATZ van 11 PK voorzien die zorgt voor het maken van de elektriciteit, het bedienen van de kompressor en de waterpomp. De elektrische installatie bestaat uit een net van 24 Volt verzorgd door de firma SCAP, Oostende afdeling Zeebrugge. Installatie waarover de reder zijn tevredenheid heeft uitgedrukt. De firma A.M.R.C. plaatste de dieptemeter, de zender-ontvanger, de tweede ontvanger, de richtingszoeker en de decca-navigator. De firma Brusselle leverde de vislier en het hydraulisch stuurrad. Voor de inventaris en het R.F.D. vlot zorgde de beroepsvereniging Hand in Hand waar dhr Thys natuurlijk lid van is.

DE PLECHTIGHEID

De wijding van het prachtige vaartuig werd verricht door E.H. Van Assel, nieuwe onderpastoor te Heist aan Zee, terwijl als peter de Heer Rudolf Deschrijver (zoon van de zuster van de reder) en als meter Maria De Gryse (schoonmoeder van de reder) fungeerden.

ENKELE BIEZONDERHEDEN

Het vaartuig is voorzien van een zeer ruime brug waar het uitzicht voor en achter door niets belemmerd wordt. De bemanning kreeg een prachtige eetplaats bovendeks en een W.C. met lopend water en een logist met 5 kooien. De voorpiek werd overdekt tot over de voormast zodat de bemanning bij het werken beschut wordt tegen zeewater en regen. Het visruim kan 350 bennen vis bergen. Men kan 13.000 liter gasolie tanken en de watertanks kunnen 1.600 liter inhouden.

DE BEMANNING

De bemanning bestaat uit schipper René Devos, motorist René Valcke en de matrozen Daniel Valcke en Edmond Heyneman.

Aan de reder willen wij dan ook onze hartelijke gelukwensen overmaken, een behouden vaart en rijke vangsten. — FL

Bij de Federatie der Belgische Zeelieden

De Federatie der Belgische Zeelieden van beide wereldoorlogen nodigt haar leden uit om op zaterdag 24 oktober 1964 te 16.45 uur de aankomst van de Zeefakkel bij te wonen, verzamelplaats: hoek Van Iseghemlaan en Kapucinestraat

Huwelijk

Woensdag jl. werd te Oostende het huwelijk ingezegend van de heer Henri Laplasse, eigenaar van de O.275 «Deo Volente» met me-juffer Jeannine Beyen.

Ons blad biedt aan het jonge paar en wederzijdse ouders de gemeende gelukwensen aan. — B

Zij hadden pech...

SCHADEGEVALLEN

Tijdens de garnaalvangst werd op het achterschip van de Z.438 met schipper Arthur Dobbels een harde schok waargenomen. Men veronderstelde dat het schroef op een zich onder water bevindend voorwerp was geslagen en het vaartuig moest opgesleept worden door de Z.793.

SCHADE OPGELOPEN

IN DE VISSERSHAVEN

Terwijl de B.601, van schipper-eigenaar Ackx Emiel in de schuilhaven gemeerd lag werd het door de Z.599 aangevaren zodat de bakboordachtergalg totaal werd opgelicht en verwrongen.

OPSLEPINGEN

Tijdens de garnaalvangst had de Z.68 met schipper Richard Vantournhout met motordefekt af te rekenen. De schipper zag zich genoodzaakt sleep-hulp in te roepen van de Z.446 van schipper eigenaar Gerard Vandierendonck.

Nabij Marcombe Bay werd schipper René Savel van de Z.427 door schipper Arthur Dobbels om sleep-hulp verzocht daar zijn vaartuig — Z.25 — motordefekt had. Het vaartuig (Engeland) waar de nodige tuig werd opgesleept naar Fleetherstellingen werden uitgevoerd. FL.

ERGE VAL

Tijdens de visserij, op de Oostendebank, kwam Coulier Frans, matroos op het vaartuig N.146 van schipper Aesaert Georges, uit te glijden. Hij viel hierbij zo onge-

lukkig op het middenluik, dat hij gekneusd werd aan meerdere ribben.

SCHROEFSCHADE

Tijdens de visserij had de N.765 van Luca Alfred met onkans af te rekenen. Vermoedelijk door een aanvaring met een zich onder water bevindend voorwerp, werd de schroef geraakt. Het vaartuig diende op de slipway gezet te worden om de schade te herstellen. — N.

Mannenlijk door Zeebrugs vissersvaartuig opgevisst

Op 12 mijl Noord-west van Zeebrugge werd door de Z.555, Valenfino, van schipper-eigenaar Albert Moens een mannenlijk opgevisst. Het lijk droeg een donkerblauwe wollen trui en een groene waterdichte broek. De Z.555 legde aan het waterschoutsambt te Zeebrugge aan, alwaar door dhr waterschout Van Gelder een eerste onderzoek werd ingesteld en het lijk van Brugge werd ingelicht.

Vermoedelijk betreft het hier de 28-jarige ingenieur-assistent aan de Leuvense Universiteit Jacques Impens uit Koksijde, die op vrijdag 2 oktober met zijn echtgenote te Duinkerke was gaan zeilen en omstreeks 16 u. andermaal in zee stak en niet meer teruggezien werd. Zijn zeilboot strandde te Malo-les-Bains. Het stoffelijk over-schot van de drenkeling werd door de brandweer naar het dodenhuisje te Zeebrugge overgebracht. — FL