

# Oostendse Vismijnecho's

genomen waardoor de prijs er enigszins in blijft. Toch zijn deze prijzen eerder laag te noemen aangezien ze schommelden van 10 naar 25 F per kg. De vangsten zelf blijven zeer ruim en bereikten bijna steeds meer dan 100 kg. Vangsten van meer dan 300 kg zijn zelfs geen rariteit meer. Hierdoor blijven de opbrengsten voor deze garnaalschepen dan ook nog renderend.

De sprotvissers, hebben na de eerder slechte dagen van einde vorige week, beter weer gekregen. Er kon dan ook vanaf maandag regelmatig worden uitgevangen en dit gaf meteen een regelmatige sprotaanvoer. De vangsten zijn zeer verschillend, dit zowel in grootte als in omvang zodat de opbrengsten en de prijzen sterk verschilden. Er moest op een en dezelfde dag sprot worden opgevangen terwijl er verkocht werd aan 7 F per kg. Sprot van min dan 85 en meer dan 120 stuks in één kg betekent inderdaad ook voor de handelaars een groot verschil. Zodoende kregen we resultaten van 20.000 F per koppel en dezelfde dag ook uitslagen van nog geen 2.000 F per schip. De opvangregeling werd, gezien de omstandigheden, reeds aangepast, terwijl er na een week reeds een drietal reders werden uitgesloten. Op de vergadering is iedereen altijd akkoord, langs de kaai is het echter wat anders. Tegen zulke mensen moet onverbiddelijk worden opgetreden zonië valt heel 't stelsel in duigen. Als iedereen altijd zijn eigen en enig voordeel zoekt, dan heeft een opvangregeling geen reden van bestaan en dan moet het maar vervallen in de vroegere sleur. Dit zou alleszins in de kaart zijn van sommige uitvoerders die niet beter vragen en de reders zelfs aanzetten hun eigen beroepsvereniging tegen te werken. Als die reders niet zien dat die handelaars er alleen op uit zijn hen belachelijk te maken, dan zijn ze ook niet waard dat er voor hen nog iets gedaan wordt.

## WOENSDAG

### STEEDS WEINIG VIS

De aanvoer op de sluitingsmarkt was nog kleiner dan deze op de vorige dagen. Slechts 10 schepen waarvan het grootste gedeelte Westschepen. Een totale aanvoer die dan ook slechts 1300 bennen vis en 510 kg tong bevatte. De opbrengst hiervan beliep 1.331.965 F.

Voor de meeste vissoorten werden opnieuw goede prijzen betaald. Tong kende een lichte prijsstijging terwijl tarbot, staartvis, steenschol, keilrog, rode knorhaan, heek en grote kabeljauw eveneens zeer duur waren. Totten kenden iets meer sukses dan dinsdag maar bleven toch hangen rond het opvangpeil. Rog was ietwat goedkoper dan dinsdag maar voor wijting werd meer betaald. Alles samen genomen kunnen we voor deze woensdag-

markt wel zeggen dat de prijzen even goed waren als deze die maandag en dinsdag werden betaald.

De kwaliteit was voor de meeste vangsten zeer goed vooral daar het hier veelal ging om korte Westreizen. De resultaten waren voor alle verkopende schepen renderend en bleven meestal boven het verwachte peil.

### STEEDS WEINIG KANAALVIS

Opnieuw slechts 2 vangsten van de Kanaalgronden. Ze zorgden samen voor ongeveer 250 bennen vis en 5000 kg tongsortering. Voor de Z.527 werd het eens te meer een magnifieke reis met als opbrengst 393.000 F. Toch was ook de andere Kanaalreis nog renderend aangezien de O.369 nog 249.000 F besomde. Dit laatste schip zette evenwel minder tong maar meer vis in de mark.

Tongen werden aan zowat dezelfde prijzen verkocht als de vorige dagen. Voor de kleine sorteringen werden echter wel iets meer betaald. Voorkleine sortering steeg tot 98 F terwijl de kleine tong tot 96 F noteerde. Slijs deden het opnieuw beter dan dinsdag en stegen op zeker ogenblik tot 78 F. De grote soorten, uitgenomen de lappen, waren iets goedkoper zodat de gemiddelde prijs uiteindelijk op 91 F bleef staan.

De gebrachte vissoorten werden zeer vlot verkocht. Grote staartvis noteerde tot 53 F terwijl voor tarbot van 55 naar bij de 80 F gegeven werd. Roggen waren iets goedkoper dan dinsdag maar bleven toch nog verkopen tussen 9 en 17 F per kg. Goedkoop kan dit niet genoemd worden. Voor platvis, zeer schaars voorhanden, werd wat meer betaald. Alle sorteringen kregen rond de 20 F per kg. Wijting van het Kanaal noteerde tot 500 F per ben terwijl voor platjes tot 480 F gegeven werd. Kleine gul kreeg van 230 naar 380 F en zeehond werd verkocht aan 320 F per mand. Allemaal prijzen die niet slecht zijn en waardoor de schepen ook zeer mooie uitslagen konden bereiken.

### MOOIE REIS VAN DE NOORD

Slechts 1 Noordvangst op deze sluitingsmarkt. Deze bevatte zowat 330 bennen en bracht 174.830 F op. De meest gebrachte soorten waren haai, totten, gul en kabeljauw. Haai kreeg nog goede prijzen en noteerde van 360 naar 390 F per ben. De aanvoer van haai was woensdag nochtans tamelijk ruim. Voor kabeljauw werd tot 1250 F betaald terwijl de gullen van 180 F voor de kleinste naar 900 F voor de grote sortering noteerden. Steenschol bleef zeer duur en kreeg tot 37 F per kg, de kleine soort was ook erg duur en kreeg tot 37 F per kg. Totten waren goedkoop maar

moesten woensdag toch niet opgevangen worden. Er werd tot 230 F voor de kleine en tot 180 F voor de kleinste soort betaald. De grote totten die bovenaan verkocht werden kregen tot 580 F. Over het algemeen toch ook voor deze soorten een gunstige markt en een opbrengst die zeker renderen was, aangezien ze bereikt werd na slechts 11 dagen.

### MEER WESTVARIANTEN

Op de laatste verkoopdag kregen we nog 7 vangsten van de

West. Vier hiervan kwamen van Nieuwportse schepen. De kwaliteit was zeer goed en de bekomen prijzen maakten het mogelijk dat renderende uitslagen bereikt werden. De enkele bennen keilrog die verkocht werden noteerden tot 1290 F per ben. Voor roggen werd hier nog tot 830 F betaald. Rode knorhaan kreeg van 490 F voor de kleine naar 1250 F voor de grote sortering. Een grote vangst haai van de N.152 kreeg ook flinke noteringen. De resultaten schommelden hier van 49.820 F voor de N.805 naar 98.410 F voor de O.267.

## Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 15 tot en met 21 oktober boden er 52 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 4 van het Kanaal, 5 van de Noord, 5 van de Kreeftenput, 5 van de Oost en de overige waren kustvissers. De 11.160 kg tongen waren opnieuw bijzonder in trek. Zowel de grote, middenslag als kleine werden evenredig aangevoerd en brachten door elkaar genomen renderende prijzen op. De gemiddelde prijs bedroeg 88,67 F. De tarbotsoorten vielen opnieuw in de smaak, de aanvoer was vrij klein. De ronde vissoorten bekwamen winstgevendere prijzen, met uitzondering van de kleine wijting die dalend was. De platvisaanvoer was vrij klein over gans de week. Grote platvis was eerder een zeldzaamheid, zodat de kleinere slag eveneens mooie prijzen kreeg toegewezen. Het Kanaal en de Noord brachten vrij grote partijen roggen aan, die alhoewel zeer vers eerder lage prijzen kregen toegewezen. De haaien en zeehonden haalden eveneens lage prijzen, dit ondanks een kleine aanvoer en mooie kwaliteit.

Totale aanvoer: 11.16 kg tongen, 109.450 kg sprot, 1.600 kg kreeft en 2.022 bennen vis brachten 2.161.760 F op.

### GARNAALANVOER

Deze week waren er 76 uitvaarten, deze brachten 33.367 kg garnalen aan voor een totaal bedrag van 448.185 F. De prijzen schommelden tussen de 3 en de 31 F het kg. De aanvoer was kleiner dan vorige week, de slechte weersomstandigheden waren daarvan de oorzaak. Dor elnaar genomen vielen de weekresultaten bevredigend uit.

### SPROTAANVOER

Slechts 19.450 kg sprot deze week aan de markt. De prijzen schommelden tussen de 2,50 en de 4 F, zodat de totale opbrengst 56.980 F bedroeg. De tweede week is voor de sprotvangers een minder goede geworden, enerzijds door de slechte weersomstandigheden en anderzijds door de vrij kleine vangsten.

Op 2-10-1964 zal de visverkoop te Zeebrugge normaal doorgaan.

Deze van garnalen om 10.30 uur en eveneens om 3 uur.

### MAANDAGMARKT

Op deze verkoopdag kwamen er 8 vaartuigen hun vangsten aanbieden, daarvan waren er 2 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal, 1 van de Noord, 1 van de Oost, de overige waren kustvissers. De 1110 kg kreeftjes bekwamen slechts van 870 tot 920 F voor de grote en van 490 tot 550 F voor de kleine. De 1.800 kg tongsoorten bekwamen prijzen, van 93 tot 98 F voor de grote tongen, van 84 tot 88 F voor de bloks en van 88 tot 90 F voor de fruits. De middensorteringen, van 88 tot 91 F. Voor de schone kleine werd van 90 tot 97 F betaald en de kleinste slag bracht van 91 tot 93 F op voor de TP en van 77 tot 79 F voor de slijs. De tarbot kreeg evenals vorige week mooie prijzen, van 60 tot 70 F voor de grote, van 45 tot 52 F voor de middenslag en van 35 tot 40 F voor de grieten. De ronde vissoorten waren in trek, van 22 tot 24 F voor de kabeljauw en van 18 tot 22 voor de gullen. De wijtingsoorten van 11 tot 13 F voor de grote en van 6 tot 8 F voor de kleine. De platvissoorten waren niet bijzonder groot in aanvoer, de grote platen van 16 tot 18 F, de middenslag van 15 tot 17 F en de 3e slag van 13 tot 14 F. De roggevissoorten behaalden vrij goede prijzen. Van 14 tot 16 F voor de grote roggen, van 11 tot 13 F voor de tilten. Veel overige vissoorten waren niet aan de markt. De opbrengsten, van 29.060 F voor de Z.593 (kort reisje) tot 111.780 F voor de Z.539. Voor het Kanaal bekwam de Z.482 met 700 kg tongen en 120 bennen vis 129.060 F. De Z.201 van de Noord 83.300 F en de Z.453 met platvis van de Oost 67.140 F.

### DINSDAGMARKT KLEINE AANVOER

Dinsdag kwamen slechts 6 vaartuigen hun vangsten lossen, daarvan waren er 2 van het Kanaal, 2

vervolg blz 12

# Marktverzicht Zeebrugge

g van blz 6

van de Noord, 1 van de Oost en 1 van de kust. De 3.600 kg tongen behaalden iets minder in prijs, van 94 tot 97 F voor de grote, van 84 tot 88 voor de bloks en van 86 tot 90 F voor de fruits. De middensorteringen behaalden van 86 tot 91 F voor de schone kleine en van 90 tot 95 F voor de kleine. De kleinste slag bracht van 90 tot 93 F op voor de TP en van 76 tot 83 F voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 88,18 F. De grote tarbotsoorten waren iets duurder, van 64 tot 70 F en de middenslag van 50, tot 52 F. De ronde vissoorten bleven konstant, met uitzondering van de wijtingsoorten die in prijs waren gedaald, van 8 tot 10 F voor de grote wijting en van 6 tot 8 F voor de kleine. De platvissoorten bekwamen hogere prijzen, alhoewel de aanvoer kleiner was. Van 15 tot 19 F voor de grote platen, van 15 tot 18 F voor de middenslag en van 14 tot 17 F voor de witte platjes. De roggen die gelost werden waren klein, ook hier waren de prijzen hoger, van 17 tot 19 F voor de grote roggen, van 14 tot 16 F voor de tilten en van 11 tot 12 F voor de halve mans. De haaien van 8 tot 12 F en de zeehonden minder in trek van 5 tot 9 F.

De opbrengsten waren prachtig voor het Kanaal, van 171.810 F voor de Z.421 tot 182.960 F voor de Z.444. De Noord van 16.500 F (gebroken reis) tot 99.280 F voor de B.603. De Z.599, van reder H. Thys, bracht voor zijn eerste kort reisje 48.610 F op.

## Vergunning tot het zoeken en trekken van mosselzaad

In het staatsblad van 16 oktober jl. verscheen het Ministerieel besluit, dd. 30 september 1964 met betrekking tot de vaststelling van de retributie te betalen voor het bekomen van vergunningen tot het zoeken en trekken van mosselzaad. gedurende het tijdperk van 1 oktober tot 30 april 1965 op de werken van de kust en van de kusthavens.

De inhoud van bedoeld ministerieel besluit luidt als volgt:

**Artikel 1.** De retributie voorgeschreven bij artikel 3 van 't koninklijk besluit van 25 januari 1951, wordt voor het tijdperk 1 oktober 1964-30 april 1965 als volgt vastgesteld:

Tien frank per maand en per netto moorsomton voor elke boot die voor het zoeken, het trekken en het vervoeren van mosselzaad gebruikt wordt.

**Artikel 2.** De retributie bepaald in artikel 1, wordt met de helft verminderd voor de boten die niet van een motor voorzien zijn. -B.

WOENSDAGMARKT

## ROGGEN GOEDKOPER

De markt werd bevoorrad door 14 schepen, daarvan kwamen er 3 van de Oost, 2 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal en 1 van de Noord, de overige waren kustvisseren. Grote tongen haalden tussen de 96 en de 98 F, bloks van 84 tot 86 F, fruits van 86 tot 88 F. De middenslag bracht van 87 tot 92 F voor de schone kleine en van 96 tot 98 F voor de kleine op. De kleinste slag noteerde van 97 tot 98 F en voor de slips van 72 tot 74 F. De tarbotsoorten kregen de hoogste prijs van de week, van 65 tot 75 F voor de grote, van 52 tot 57 F voor de middenslag en van 36 tot 42 F voor de grieten. De ronde vissoorten brachten van 23 tot 25 F en de gullen eveneens in trek van 18 tot 23 F op. Wijtingsoorten waren iets duurder dan gisteren, van 9 tot 12 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine dalend. De platvissoorten waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit, de prijzen waren iets lager, van 16 tot 18 F voor de grote platen, van 14 tot 16 F voor de middenslag en van 13 tot 16 F voor de 3e slag. De roggensoorten waren vrij groot in aanvoer, van 15 tot 17 F voor de grote roggen, van 11 tot 13 F voor de tilten en van 8 tot 10 F voor de halve mans. Een grote partij haaien bracht van 8 tot 12 F op, minder dan verwacht en de zeehonden van 5 tot 9 F. De besommingen: de Z.405 van het Kanaal 244.710 F. De Kreeftenput, van 75.550 F voor de Z.583 tot 115.120 F voor de Z.545. De Oost, van 42.430 F voor de Z.240 tot 60.730 F voor de Z.445. De kustvisseren van 24.570 F voor de Z.499 tot 41.330 F voor de Z.30.

— FR

## In het Zeemanstehuis „Paster Pype”

Ook in het Zeemanstehuis Paster Pype wordt de zomer opgedoekt en zetten we meteen het winterprogramma in. Op dinsdag, zoals elk jaar de laatste dinsdag van de maand, starten we met onze serie van documentaire filmen. Het worden wederom gezellige avonden, waar we onze kennis van wat zee, motoren en andere wetenswaardigheden aangaat, kunnen ruimschoots verrijken. We krijgen deze maand kleurfilmen over vrachtaarders, diepvriesmethode, oliewinnen en autofabrieken... Dus naar ieders keus een leerrijke documentair. Daarom brengt vrienden en kennissen mee naar onze filmavond van dinsdag 27 oktober om 20 uur in ons lokaal... Ieder is er hartelijk welkom!

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

## HET VERGAAN VAN DE Z.274 EN VAN Z.476

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door Bentein.

Bij de aanvang van de zitting velde de raad vonnis inzake het vergaan van de Z.274 « Maria » in de Noordzee op 24 februari 1964.

Tijdens de vaart werd vastgesteld dat 'n lek was ontstaan in het ruim en dat het water vrij snel steeg. Er waaide een hevige stormwind boven de zee, terwijl de zichtbaarheid bepaald goed was.

Niettegenstaande de dekhand pomp in werking werd gebracht, kon het schip, dat onder bevel stond van schipper R. Savels en nog drie andere bemanningsleden aan boord had, niet vlottend gehouden worden. De voltallige bemanning slaagde er ten slotte in, zich van het zinkend vaartuig te verwijderen op een vlot om naderhand opgepikt te worden aan boord van de Z.25. Korte tijd later verdween de Z.274 in de golven.

De Raad wijdde een uitvoerig onderzoek aan de omstandigheden, waarin het vergaan van de Z.274 plaats had en kwam tenslotte tot het besluit dat de raad over niet voldoende gegevens beschikt, om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek slaan, dat het vergaan van het vaartuig tot gevolg had, te bepalen.

In deze omstandigheden betoogde de raad dat geen beroepsfouten konden weerhouden worden ten laste enig lid van de bemanning, zodat de gerechtskosten ten laste blijven aan de staat.

## HET VERGAAN VAN DE Z.476

Hierop zette de raad het onderzoek voort inzake het vergaan van de Z.476 « Noorderlicht » in de omgeving van de « Inner Dowsing » op 10 juni 1964. Hierbij kwam schipper Louis Dewaele om het leven.

Raadslid Becu had het noodzakelijk geoordeeld, de twee bemanningsleden Meyseman en Depaep op te roepen, daar hij in hun vroeger afgelegde verklaringen enkele tegenstrijdigheden ontdekt had.

In hoofdzaak nandelden de tegenstrijdigheden over het breken van het achterste buiktouw, het ophalen van de visbollen en de wijze, waarop het schip omver werd getrokken.

Dank zij een handige ondervraging, bleek spoedig dat de tegen-

strijdige biezonderheden niet moedwillig waren, doch enkel toe te schrijven waren aan een persoonlijke zienswijze.

Beide bemanningsleden bevestigden ook hun vaststellingen nopens de plaats, waar de feiten zich voordeden en verstrekten tevens uitleg over de wijze, waarop gevaarlijke wrakken afgebakend worden. Feit is dat zich ook de nodige zeekaarten 'n het stuurhuis bevonden.

Uit het onderzoek valt voldoende af te leiden dat de Z.476 vastgeslagen is aan een onder water drijvend wrak. Eerlang zal de rijkskommissaris zijn standpunt terzake uiteenzetten.

Tenslotte onderzocht de raad nog enkele biezonderheden nopens het binnendringen van water in de machinekamer van de Z.444 « L'Avenir » te Zeebrugge op 25 januari 1964, alsmede nopens de stranding van de Z.408 « Minerva » ter hoogte van Middelkerke op 25 april 1964.

## MAST en GAFFEL van JACHT OPGEVIST

Terwijl de Z.400 « Broeder Isidoor » van de rederij Mallefeydt op terugreis was zag de bemanning plotseling een drijvend voorwerp in 'n deccapositie F.9.65 — F.39.60. Er werd gestopt om het voorwerp op te trekken dat achteraf een jachtmast en gaffel bleek te zijn. Ondertussen werd nog wat rondgespeurd maar niets abnormaals werd opgemerkt.

De mast zag er als volgt uit: lengte ongeveer 13 meter met vanaf de top ongeveer 7 meter in wit geverfd. De mast is in hout en de diameter bedraagt zowat 35 cm. Op ongeveer 50 cm van de onderkant bevinden zich drie koevengels. De gaffel is in het wit geschilderd en vast aan de mast door staaldraden, lengte ongeveer 7,50 meter.

Staaldraden van 25 mm en 20 mm van een lengte van 30 à 40 meter. 5 span rond de mast voorzien van ogen voor het bevestigen van schakels en blokken. Bevestigingsstuk voor navigatielichten voorzien van 3 blokken. De mast is hoogstwaarschijnlijk door het slechte weer afgebroken. — B

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !