

Marktverzicht Zeebrugge

g van blz 6

van de Noord, 1 van de Oost en 1 van de kust. De 3.600 kg tongen behaalden iets minder in prijs, van 94 tot 97 F voor de grote, van 84 tot 88 voor de bloks en van 86 tot 90 F voor de fruits. De middensorteringen behaalden van 86 tot 91 F voor de schone kleine en van 90 tot 95 F voor de kleine. De kleinste slag bracht van 90 tot 93 F op voor de TP en van 76 tot 83 F voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 88,18 F. De grote tarbotsoorten waren iets duurder, van 64 tot 70 F en de middenslag van 50, tot 52 F. De ronde vissoorten bleven konstant, met uitzondering van de wijtingsoorten die in prijs waren gedaald, van 8 tot 10 F voor de grote wijting en van 6 tot 8 F voor de kleine. De platvissoorten bekwamen hogere prijzen, alhoewel de aanvoer kleiner was. Van 15 tot 19 F voor de grote platen, van 15 tot 18 F voor de middenslag en van 14 tot 17 F voor de witte platjes. De roggen die gelost werden waren klein, ook hier waren de prijzen hoger, van 17 tot 19 F voor de grote roggen, van 14 tot 16 F voor de tilten en van 11 tot 12 F voor de halve mans. De haaien van 8 tot 12 F en de zeehonden minder in trek van 5 tot 9 F.

De opbrengsten waren prachtig voor het Kanaal, van 171.810 F voor de Z.421 tot 182.960 F voor de Z.444. De Noord van 16.500 F (gebroken reis) tot 99.280 F voor de B.603. De Z.599, van reder H. Thys, bracht voor zijn eerste kort reisje 48.610 F op.

Vergunning tot het zoeken en trekken van mosselzaad

In het staatsblad van 16 oktober jl. verscheen het Ministerieel besluit, dd. 30 september 1964 met betrekking tot de vaststelling van de retributie te betalen voor het bekomen van vergunningen tot het zoeken en trekken van mosselzaad. gedurende het tijdperk van 1 oktober tot 30 april 1965 op de werken van de kust en van de kusthavens.

De inhoud van bedoeld ministerieel besluit luidt als volgt:

Artikel 1. De retributie voorgeschreven bij artikel 3 van 't koninklijk besluit van 25 januari 1951, wordt voor het tijdperk 1 oktober 1964-30 april 1965 als volgt vastgesteld:

Tien frank per maand en per netto moorsomton voor elke boot die voor het zoeken, het trekken en het vervoeren van mosselzaad gebruikt wordt.

Artikel 2. De retributie bepaald in artikel 1, wordt met de helft verminderd voor de boten die niet van een motor voorzien zijn. -B.

WOENSDAGMARKT

ROGGEN GOEDKOPER

De markt werd bevoorrad door 14 schepen, daarvan kwamen er 3 van de Oost, 2 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal en 1 van de Noord, de overige waren kustvisser. Grote tongen haalden tussen de 96 en de 98 F, bloks van 84 tot 86 F, fruits van 86 tot 88 F. De middenslag bracht van 87 tot 92 F voor de schone kleine en van 96 tot 98 F voor de kleine op. De kleinste slag noteerde van 97 tot 98 F en voor de slips van 72 tot 74 F. De tarbotsoorten kregen de hoogste prijs van de week, van 65 tot 75 F voor de grote, van 52 tot 57 F voor de middenslag en van 36 tot 42 F voor de grieten. De ronde vissoorten brachten van 23 tot 25 F en de gullen eveneens in trek van 18 tot 23 F op. Wijtingsoorten waren iets duurder dan gisteren, van 9 tot 12 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine dalend. De platvissoorten waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit, de prijzen waren iets lager, van 16 tot 18 F voor de grote platen, van 14 tot 16 F voor de middenslag en van 13 tot 16 F voor de 3e slag. De roggensoorten waren vrij groot in aanvoer, van 15 tot 17 F voor de grote roggen, van 11 tot 13 F voor de tilten en van 8 tot 10 F voor de halve mans. Een grote partij haaien bracht van 8 tot 12 F op, minder dan verwacht en de zeehonden van 5 tot 9 F. De besommingen: de Z.405 van het Kanaal 244.710 F. De Kreeftenput, van 75.550 F voor de Z.583 tot 115.120 F voor de Z.545. De Oost, van 42.430 F voor de Z.240 tot 60.730 F voor de Z.445. De kustvisser van 24.570 F voor de Z.499 tot 41.330 F voor de Z.30.

— FR

In het Zeemanstehuis „Paster Pype”

Ook in het Zeemanstehuis Paster Pype wordt de zomer opgedoekt en zetten we meteen het winterprogramma in. Op dinsdag, zoals elk jaar de laatste dinsdag van de maand, starten we met onze serie van documentaire filmen. Het worden wederom gezellige avonden, waar we onze kennis van wat zee, motoren en andere wetenswaardigheden aangaat, kunnen ruimschoots verrijken. We krijgen deze maand kleurfilmen over vrachtaarders, diepvriesmethode, oliewinnen en autofabrieken... Dus naar ieders keus een leerrijke documentair. Daarom brengt vrienden en kennissen mee naar onze filmavond van dinsdag 27 oktober om 20 uur in ons lokaal... Ieder is er hartelijk welkom!

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

HET VERGAAN VAN DE Z.274 EN VAN Z.476

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door Bentein.

Bij de aanvang van de zitting velde de raad vonnis inzake het vergaan van de Z.274 « Maria » in de Noordzee op 24 februari 1964.

Tijdens de vaart werd vastgesteld dat 'n lek was ontstaan in het ruim en dat het water vrij snel steeg. Er waaide een hevige stormwind boven de zee, terwijl de zichtbaarheid bepaald goed was.

Niettegenstaande de dekhand pomp in werking werd gebracht, kon het schip, dat onder bevel stond van schipper R. Savels en nog drie andere bemanningsleden aan boord had, niet vlottend gehouden worden. De voltallige bemanning slaagde er ten slotte in, zich van het zinkend vaartuig te verwijderen op een vlot om naderhand opgepikt te worden aan boord van de Z.25. Korte tijd later verdween de Z.274 in de golven.

De Raad wijdde een uitvoerig onderzoek aan de omstandigheden, waarin het vergaan van de Z.274 plaats had en kwam tenslotte tot het besluit dat de raad over niet voldoende gegevens beschikt, om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek slaan, dat het vergaan van het vaartuig tot gevolg had, te bepalen.

In deze omstandigheden betoogde de raad dat geen beroepsfouten konden weerhouden worden ten laste enig lid van de bemanning, zodat de gerechtskosten ten laste blijven aan de staat.

HET VERGAAN VAN DE Z.476

Hierop zette de raad het onderzoek voort inzake het vergaan van de Z.476 « Noorderlicht » in de omgeving van de « Inner Dowsing » op 10 juni 1964. Hierbij kwam schipper Louis Dewaele om het leven.

Raadslid Becu had het noodzakelijk geoordeeld, de twee bemanningsleden Meyseman en Depaep op te roepen, daar hij in hun vroeger afgelegde verklaringen enkele tegenstrijdigheden ontdekt had.

In hoofdzaak nandelden de tegenstrijdigheden over het breken van het achterste buiktouw, het ophalen van de visbollen en de wijze, waarop het schip omver werd getrokken.

Dank zij een handige ondervraging, bleek spoedig dat de tegen-

strijdige biezonderheden niet moedwillig waren, doch enkel toe te schrijven waren aan een persoonlijke zienswijze.

Beide bemanningsleden bevestigden ook hun vaststellingen nopens de plaats, waar de feiten zich voordeden en verstrekten tevens uitleg over de wijze, waarop gevaarlijke wrakken afgebakend worden. Feit is dat zich ook de nodige zoekarterijen in het stuurhuis bevonden.

Uit het onderzoek valt voldoende af te leiden dat de Z.476 vastgeslagen is aan een onder water drijvend wrak. Eerlang zal de rijkskommissaris zijn standpunt terzake uiteenzetten.

Tenslotte onderzocht de raad nog enkele biezonderheden nopens het binnendringen van water in de machinekamer van de Z.444 « L'Avenir » te Zeebrugge op 25 januari 1964, alsmede nopens de stranding van de Z.408 « Minerva » ter hoogte van Middelkerke op 25 april 1964.

MAST en GAFFEL van JACHT OPGEVIST

Terwijl de Z.400 « Broeder Isidor » van de rederij Mallefeydt op terugreis was zag de bemanning plotseling een drijvend voorwerp in 'n deccapositie F.9.65 — F.39.60. Er werd gestopt om het voorwerp op te trekken dat achteraf een jachtmast en gaffel bleek te zijn. Ondertussen werd nog wat rondgespeurd maar niets abnormaals werd opgemerkt.

De mast zag er als volgt uit: lengte ongeveer 13 meter met vanaf de top ongeveer 7 meter in wit geleverd. De mast is in hout en de diameter bedraagt zowat 35 cm. Op ongeveer 50 cm van de onderkant bevinden zich drie koevengels. De gaffel is in het wit geschilderd en vast aan de mast door staaldraden, lengte ongeveer 7,50 meter.

Staaldraden van 25 mm en 20 mm van een lengte van 30 à 40 meter. 5 span rond de mast voorzien van ogen voor het bevestigen van schakels en blokken. Bevestigingsstuk voor navigatielichten voorzien van 3 blokken. De mast is hoogstwaarschijnlijk door het slechte weer afgebroken. — B

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !