

possible use as objective indices of quality», Journal of the Science of Food and Agriculture, n° 8, 1957, blz. 492.

4) H. Bruns, «Ueber das bacteriologische Verhalten des Fischfleisches nach der Zubereitung», Archiv für Hygiene, n° 67, 1909, blz. 209.

5) N. Jones, «Fisch muscle enzymes and their technological significance» in: Recent Advances in Food Science, Vol. 1, Londen, Butterworths, 1962, blz. 151.

6) J. Shewan, «The bacteriology of fresh and spoiling fish and some related chemical changes», in: Recent Advances in Food Science, Vol. 1, Londen, Butterworths, 1962, blz. 167.

7) W. Biegler, «Der Fisch, Band V», Lübeck, Verlag Clara Baader, 1960, blz. 27.

8) O. Notevarp, «Chilled and Frozen Fish», F.A.O. Agricultural Studies, n° 12, 1950, blz. 114.

9) U. Kietzmann, «Ueder die Verwendung hochwertiger Desinfektionsverfahren in der Lebensmittelhygiene am Fischereihafen Bremerhaven», Der Lebensmittelarzt, n° 8, 1952, blz. 1.

10) W. Ludorff, «Ibid.», blz. 49.

11) M. Boury, «Het bewaren van

vis door middel van de koude», Landbouwtijdschrift, n° 1, 1957, blz. 58.

12) W. Ludorff, «Die Ursache des Fischverderbens», Die Fischwirtschaft, maart 1955, blz. 49.

13) G. Siebert, «Aktivität Eiweisz spaltender Enzyme in Fischen», Experimentia, n° XIV, 2, 1958, blz. 65.

14) J. Alford en E. Fieger, «The non-microbial nature of the black spots on ice-packed shrimp», Food Technologie, n° 6, 1952, blz. 217.

15) G. Eddie, «The preservation of fish at sea», in: Recent Advances of Food Science, Vol. 2, Londen, Butterworths, 1962, blz. 170.

16) G. Sigurdsson, «Comparison of chemical tests of the quality of fish», Index English Chemists, Analytical Edition, n° 19, 1947, blz. 892.

17) A. Jason en A. Less, «Resistance thermometer spear for field measurement», Journal of Scientific Instruments, Vol. 36, n° 6, 1959, blz. 272.

18) C. Burgess, R. Cockburn, C. Cutting en W. Roll, «The Temperature of British Fish during Distribution in Summer», Tory Technical Paper, n° 1, 1959, blz. 12-13.

Einde

GROOTSE SLEEPHOPPER VAN WEST-EUROPA IN ZEEBRUGSE HAVEN



Vorige week deed de grootste sleepopper-zuiger van West-Europa, nl. de «Atlantique» van de Dragages Decloedt, de Zeebrugse haven aan voor baggerwerken.

Deze reus heeft een lengte van 106,60 m voor een breedte van 7,20 m en een diepgang van 7,65 m en werd gebouwd op de Nederlandse scheepswerf J. & K. Smit te Kinderdijk. Het vaartuig is volledig geakklimatiseerd op een temperatuur van 24° C. De voortstuwing geschiedt bij middel van 2 schroefmotoren van 2.300 PK ieder, terwijl er een even sterke motor instaat voor het pompen. Verder zijn er nog 2 hulpmotoren ingebouwd van 248 PK. Het laadvermogen van de «Atlantique» bedraagt 4.800 m³, terwijl de omvang van de sleepzuigbuis 20 m³ bedraagt en deze van de steekzuigbuis 22 m³. De bemanningsverblijven zijn voorzien voor 44 man, maar kunnen desnoods nog verruimd worden.

Tenslotte dient nog gezegd dat de «Atlantique» gebouwd werd onder de controle van het bureau Veritas, en gekwalificeerd staat in de hoogste klasse.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z.

Dinsdag as. 27 oktober te 14u30 komt de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij andermaal bijeen in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

zijn deelneming aan het Technologisch Visserijkongres te Scheveningen.

— Bespreking van het eerste verslag van de werkgroep «Behandeling Vis» over de verpakking van vis.

De dagorde luidt als volgt:

— Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking van

— Bespreking over het prototype vissersvaartuig van de heer Snauwaert, in verband met de verdiepte kiel.

— Laatste bespreking over de werkzaamheden van de Werk-«Oesterteelt» en «Visverwerkende Bedrijven», naar aanleiding van de uiteenzettingen gehouden op 8/6/1964. -B

— Uiteenzetting van de heer Hovart, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij over

VOOR

**zijn stevigheid
zijn langdurigheid**

KIEST

**traaglopende of
snellopende**

MAN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

**4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50**

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL” (Z.565) — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

(5343V)