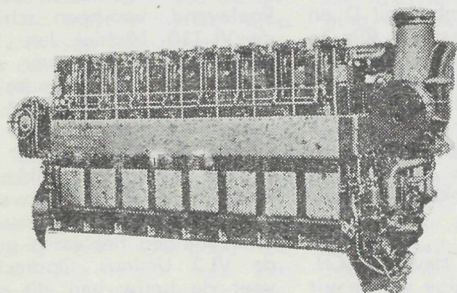
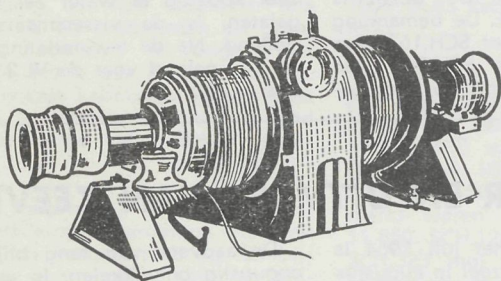


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

III (5072V)

Nog de sprot- en haringvisserij in de Franse territoriale wateren

In verband met de visserij op sprot en ijle haring gedurende de kampanje 1964/65 in de franse territoriale wateren, ontvingen wij van het hoofdwaterschoutsambt van de kust te Oostende hiernavolgende mededeling :

BERICHT AAN DE REDERS EN SCHIPPERS TER VISSERIJ

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat ingevolge frans-belgisch akkoord het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 PK niet te boven gaat, toegelaten wordt in de franse territoriale wateren zowel de SPROTVISSERIJ als de IJLE HARINGVISSERIJ uit te oefenen met ingang van 22 oktober 1964 tot 28 februari 1965.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden — en dit zowel in de franse als in de belgische wateren — wanneer de zichtbaarheid een 1/2 mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren (zie Bericht aan Zeevarenden, nr 1 van 2 januari 1958, blz. 12), waarvan hieronder de tekst herhaald :

1/6 NOORDZEE. BELGISCHE KUST. — IN SPAN VISSSENDE TREILERS.
B.a.Z. 1/6 - 1957 vervalt

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 e) en f) van het Internationaal Reglement ter Voorzaking van Aanvaringen op Zee (Londen 1948), de volgende bijkomende seinen mogen tonen :

- a. over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek;
- b. des nachts laat elk der vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

De Hoofdwaterschout der Kust,

A. DE GHYNST.