

Oostendse Vismijnecho's

360 naar 550 F betaald. De wijting was hier opmerkelijk duurder dan van het Kanaal en steeg tot 510 F. Voor zeehond was de prijs matig, de haaien waren duurder. Platvis van de Noord werd goed verkocht en kreeg van 700 naar 900 F per mand.

ZEER RUIME GARNAALVANGSTEN, MINDER MOOIE SPROT.

Voor de kustvisserij waren er ook tijdens de voorbije week een paar dagen verplichte rust. Het stormweer van donderdag, vrijdag en zaterdag belette de meeste kustvaartuigen uit te varen, laat staan te vissen.

Gedurende het aantal dagen dat er wel wat aangevoerd werd, konden de meeste schepen echter tot bevredigende resultaten komen. De garnaalschepen bleven zeer ruime vangsten binnenbrengen, de sprotvissers eveneens, maar hier was de kwaliteit minder goed. Vandaar lage prijzen voor de sprot en ontoereikende resultaten voor sommige schepen op bepaalde dagen. De garnaalschepen deden het beter en bereikten een aanvoer van 3.238 kg uit 26 vangsten. De prijzen schommelden van 8,50 F naar 25 F en dit komt door de steeds zeer ruime aanvoer die in Zeebrugge blijft aanhouden. De grootste gemiddelde vangst werd vorige week woensdag genoteerd toen door slechts 7 schepen toch 1200 kg aangebracht werden. Een gemiddelde officiële vangst dus van ruim 170 kg. Bepaalde schepen losten meer dan 350 kg en dit na enkele uren visserij. Voor de verbruikers betekent dit meteen een buitenkans die er in bestaat dat ook nu nog garnaal kan gegeten worden aan meer dan schappelijke prijzen.

De garnaalvissers zorgden niet alleen voor garnaal maar zetten in de voormiddag ook nog wat vis in de markt. Het zijn wel geen monsteropbrengsten die daaruit voortkomen maar het is toch altijd meer dan de moeite waard.

GEEN VERKOOP OP ZATERDAG

In tegenstelling met hetgeen kon verwacht worden wordt er op zaterdag a.s. 31 oktober in de Oostendse vismijn geen verkoop ingericht. Met het oog op de betaalde feestdag van 1 november die genomen wordt op 2 november, was het inderdaad te verwachten dat men zou vermijden een periode van 3 dagen zonder verkoop te hebben. Men heeft waarschijnlijk geoordeeld dat er toch niemand zou komen op zaterdag en meteen geen verkoop ingericht. Deze maatregel zal ook wel ingegeven zijn door het feit dat er van een winterharingseizoen nog geen sprake is.

TOCH NOG EEN

WINTERHARINGSEIZOEN

Naar we konden vernemen zou er volgende week toch gestart worden met een winterharingseizoen. Een drietal koppels zouden het toch wagen en in span op de haring gaan jagen. Het is een onweerlegbaar feit dat de haringseizoenen van de laatste jaren, de schijn niet meer zijn van wat ze eens geweest zijn. Van een 20-tal koppels zijn er nog een schamele 3 overgebleven. Hopelijk zal het voor deze doordrijvers geen fiasko worden en kunnen ze hun kost verdienen naast de visvangers.

WOENSDAG :

ZEER GERINDE AANVOER

Zoals gewoonlijk de laatste weken was ook op deze sluitingsmarkt de aanvoer erg klein. Slechts 7 schepen kwamen verkopen en zorgden voor 1100 bennen vis en ongeveer 4.000 kg tongsortering. De prijzen waren voor bepaalde soorten beter dan de vorige dagen, voor andere soorten, tong o.a. was de prijs lager. Over het algemeen was de markt echter ook woensdag nog gunstig en konden door de Kanaalschepen opnieuw renderende uitslagen bereikt worden. Voor de Noordschepen was het minder goed maar dit kwam dan eerder door de geringe omvang van de vangsten. De totale aanvoer bedroeg op die laatste verkoopdag 1.062.600 F.

TONG EN VIS VAN HET KANAAL

Nog 3 Kanaalvangsten op de laatste verkoopdag, een met vis en twee andere met meer tong. De tongenvissers maakten langere reizen en besomden meer dan de visvanger die slechts een 12-dagen in zee was. Voor de 3 schepen werden het echter toch renderende uitslagen die schommelden van 226.880 F voor de O.37 naar 263.020 F voor de Z.564.

Tongen kenden ondanks de geringe aanvoer lagere prijzen. De gemiddelde prijs viel terug tot zowat 80 F per kg hetgeen een vermindering betekent van ongeveer 5 F per kg. De sorteringen kenden allemaal dalende prijzen, bloks en kleine tong kregen echter de sterkste klap.

De verschillende vissoorten werden vlot verkocht en zo kreeg rog tot 800 F, platvis van 16 naar 21 F en wijting tot 500 F. Schelvis was duur en noteerde van 750 naar 1100 F per ben. De grote totten haalden ruim 450 F terwijl de kleinere totten opnieuw naar de opvangregeling moesten verwezen worden.

Kabeljauw van het Kanaal, praktisch de enige op de markt, noteerde van 1100 tot 1250 F per hoop, hetgeen een uitzonderlijk hoge prijs is voor Kanaalkabeljauw. De gullen werden eveneens gretig afgenomen en kregen van 450 naar 680 F.

Dank zij deze prijzen werden het tenslotte voor de 3 schepen renderende uitslagen.

KLEINE NOORDVANGSTEN

Door de 3 Noordschepen die woensdag aan de afslag verschenen werden slechts een 500 bennen vis gelost. Eerder kleine vangsten dan die weliswaar na korte reizen aangevoerd werden maar die toch geen renderende uitslagen waarborgden. Vooral dat die vangsten grotendeels uit totten bestonden en dat ook woensdag voor die totten zeer weinig, het minimum, werd betaald. Steenschol, kabeljauw en andere grote vis werd hier schaars gebracht zodat de resultaten uiteindelijk be-

grepen waren tussen 49.810 F voor de O.135 en 89.970 F voor de O.156.

OPNIEUW ZEER WEINIG WESTVIS

Van de West is de aanvoer deze week zeer schaars geweest, maandag 4 en woensdag 1 vangst. Woensdag slechts 100 bennen van deze visgrond. Meest rog, platvis en platjes. Deze soorten werden vlot verkocht zodat de N.720 een opbrengst lukte van 76.770 F. Roggen kregen hier van 450 naar 900 F terwijl platjes tot 450 F haalden. De schaar werd verkocht aan 440 F per ben. Platvis ging vlot van de hand en kreeg prijzen die varieerden van 700 naar 860 F per mand.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 22 tot en met 28 oktober boden er 45 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er negen van de Kreeftenput, zeven van de Noord, vijf van het Kanaal twee van de West de overige waren kustvissers. Le 12.308 kgr tongen brachten lagere prijzen op dan de vorige week, het duurst in afname waren de kleine, van de verschillende soorten waren de grote en mindensorteringen het grootst in aanvoer. Het waren uitsluitend de schepen van het Kanaal die de markt hebben voorzien van tongsoorten, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 83,50 fr. De tarbotsoorten waren niet bijzonder in trek, evenals de grieten die maar middelmatige prijzen toegevoerd kregen. De ronde vissoorten waren bijzonder in trek, buiten de kleine wijting en de totten. De aangevoerde platvissoorten waren niet groot, naarmate de week vorderde rezen de prijzen, zelfs de meiers brachten de woensdag topprijzen op. De markt werd voldoende voorzien van roggevissoorten, echter de laatste verkoopdag waren de prijzen onder peil, wat wel enigszins verwonderend was, de kwaliteit in aanmerking genomen. Van de overige vissoorten waren het alleen de robaards die vlot werden afgenomen.

Totale aanvoer : 12.308 kg tongen 1700 kg sprot en 2354 bennen vis brachten 2.238.150 fr. op

MAANDAGMARKT

Vrij kleine aanvoer op deze verkoopdag, de aanvoer gewichten waren uitsluitend platvis en gullevissoorten. Van de twaalf vaartuigen waren er twee van het Kanaal, drie van de West, een van de Kreeftenput de overige kustvissers. De 2600 kg tongen bekwamen van 92 tot 95 voor de grote tong, de bloks van 82 tot 85 fr. en de fruits van 83 tot 88 fr. De middensortering van 85 tot 86 fr. voor de schone kleine en van 90 tot 100 fr voor de kleine. De kleinste slag van 90 tot 92 voor de TP en van 80 tot 82 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 87,76 fr. De tarbotsoorten bekwamen minder in prijs dan vorige week, de grote alhoewel zeer klein in aanvoer bekwamen van 52 tot 60 fr. De middenslag van 40 tot 43 fr. en de grieten van 33 tot 40 fr. Buiten de kleine wijtingsoorten en de totten behaalden de overige ronde

vissoorten vrij renderende prijzen de kabeljauw van 10 tot 18 fr. De platvissoorten het hogst in aanvoer bekwamen vrij lage prijzen, volgens kwaliteit brachten deze van 14 tot 16 fr. op voor de grote platen van 12 tot 13 voor de middenslag en van 9 tot 11 fr. voor de 3de slag dalend. De opbrengsten voor het Kanaal tot 80.370 fr. voor de Z.559. De West van 46.940 voor de Z.184 tot 72.340 fr voor de Z.257. De Z.435 van de Kreeftenput 84.220 fr. De kustvissers 2370 voor de Z.30 tot 29.310 voor de Z.480

DINSDAGMARKT Weinig vaartuigen

Slechts drie vaartuigen aan de afslag en een uitsluitend met kabeljauw en gullevissoorten. Van deze eerste kwamen er twee van de Noord en één van het Kanaal. De 200 kg tongen werden praktisch aan dezelfde prijs afgenomen als de vorige verkoopdag. De grote van 92 tot 95, de bloks van 83 tot 85 en de fruits van 83 tot 86. De middenslag van 85 tot 87 voor de schone kleine en de kleine van 93 tot 97. De kleinste slag lag wel iets hoger van 92 tot 94 voor de TP en tot 84 fr. voor de slips, gemiddelde prijs bedroeg 87,69 fr. het kgr. Nog mindere tarbotsoorten brachten daarom geen renderende prijzen met zich mee, de grote van 55 tot 64 fr., de middenslag van 40 tot 44 fr. en de grieten van 33 tot 40 fr. De ronde vissoorten, opnieuw buiten de kleine wijting, brachten winstgevendere prijzen op, van 20 tot 28 voor de kabeljauw en van 10 tot 18 voor de gullevis. De wijtingsoorten van 8 tot 12 voor de grote en de kleine van 4 tot 6. Merkbare verhoging van de platvissoorten, deze was hoofdzakelijk te danken aan de goede kwaliteit en de vrij kleine aanvoer. De besommingen van 83.6770 voor de Z.560 tot 89.410 voor de Z.468. De Z.431 van het Kanaal bracht 229.210 fr op. De Z.233 met de Z.454 in span brachten elk 8980 fr. op met kabeljauw en gullevis.

WOENSDAGMARKT tongen dalend

Op deze verkoopdag brachten er 14 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er drie van het

Vervolg blz. 10

IJMUIDEN KRIJGT EEN NIEUW DOK

Waar blijft de derde slip te Oostende ?

Wij hebben er reeds op gewezen welke gebreken de lift van de firma V.O.S. heeft en op de noodzakelijkheid dat deze lift niet alleen door technisch bevoegd personeel dient bediend, maar daarenboven volledig door de ingenieurs van de firma welke die lift heeft gebouwd, zou dienen nagezien te worden.

Ware die lift goed, dan zou hij zeer gemakkelijk als derde slip hebben kunnen dienen en zou de bouw van een kostelijke derde slip niet noodzakelijk zijn geweest.

Het is immers een feit dat de huidige bestaande twee slips niet alleen onvoldoende zijn om de visserij en zoveel andere vaartuigen te bedienen, maar dat deze daarenboven grote slijtage vertonen en niemand er zich zou over verwonderen, moesten we eerstdaags te Oostende zonder slip staan.

Is de stadsoverheid zich hiervan bewust ?

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 6

Kanaal, drie van de Kreeftenput, een van de West, en één van de Noord de overige waren kustvisserij. De 6200 kgr tongen werden aan lagere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen de grote, volgens sortering van 88 tot 93 fr. voor de bloks van 80 tot 83 en de fruits van 80 tot 84 fr.. De midden-sorteringen brachten van 79 tot 88 fr. op en de kleine van 86 tot 92 fr.

De markt werd goed voorzien van roggevissoorten de Z.557 bracht er alleen al een 100-tal bennen aan, dit bracht mee dat de grote roggen van 14 tot 17 en de halve mans van 8 tot 11 in prijs waren gedaald en dat de overige soorten konstant bleven.

De overige vissoorten zoals scharren, zeehaaien, honden en knorraan vielen niet in de smaak. De opbrengsten schommelden voor het Kanaal van 92.050 voor de Z.581 tot 258.510 fr. voor de Z.562. De Kreeftenput van 70.390 voor de Z.548 tot 84.530 voor de Z.199. De West bracht voor de Z.557 met 120 bennen vis en 400 kg roggen 98.730 fr. op. De Z.233 en Z.454 in span met gullen en kabeljauw elk 10.675 fr.

Gaarnaalaanvoer

Er waren slechts 69 uitvaarten deze week wat niet wegnam dat er toch 27.127 kg werden binnengebracht welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 8 en de 33 fr. het kg, zodat de totale opbrengst 425.661 bedroeg een resultaat dat iedereen zal voldoening schenken.

— FR

Indien ja, wat schikt het schepenkollege te doen om zo spoedig mogelijk, wij zeggen: zo spoedig mogelijk, daarin te voorzien.

Heeft zij bevoegde Hogere Overheid reeds gewezen op de catastrofe welke zal ontstaan, moest er iets met de bestaande slips gebeuren ?

En dit mogen we zo niet onmiddellijk dan toch binnen afzienbare tijd verwachten.

EN TE IJMUIDEN

Ondertussen heeft men er bij onze Noorderburen geen gras laten overgroeien.

Wij lezen dienaangaande in de « IJmuider Courant » :

Bij Rijkswaterstaat wordt thans 'n ontwerp gemaakt voor een drijvend droogdok, dat het 54-jarige drijvend droogdok in IJmuiden zal vervangen. Maar het zal wel nog enige tijd duren voor het zover is, dat het vertrouwde beeld in het oostelijk deel van de trawlerhaven wordt gewijzigd door deze voorgenomen

Aanvankelijk was men van plan het oude dok met pensioen te laten gaan en het te doen vervangen door, naast de twee reeds bestaande scheepshellingen, er een derde helling bij te bouwen. Nadere uitwerking van het project voor de derde scheepshelling heeft echter de noodzaak van ingrijpende wijzigingen aan het licht gebracht. Aangezien deze wijzigingen, alsmede het inmiddels gestegen kostenpeil ten gevolge zouden hebben dat voor het maken van de helling een belangrijk hoger bedrag nodig zou zijn dan de beschikbare som van f 2.500.000, is nader overleg gepleegd met het bedrijfsleven. De vertegenwoordigers van het bedrijfsleven hebben begrip getoond voor de moeilijkheden en zij hebben zich ermee kunnen verenigen, dat het bestaande dok zal worden

vervangen door een nieuw drijvend droogdok. Verwacht wordt dat hiermede onder de huidige omstandigheden niet meer dan het thans beschikbare bedrag gemoed zal zijn.

Het Staatsvisserijshavenbedrijf heeft de lasten van de (huidige) scheepshellingen en het (oude) dok voor volgend jaar geraamd op f 54.390, waarvan f 30.000 voor het personeel; de baten in 1965 worden geraamd op f 200.050. Bij elkaar geen slecht resultaat, waar het ruim een halve eeuw oude dok geheel is afgeschreven.

Totdaar deze mededeling, welke bewijst dat men er in Holland geen gras laat over groeien en dat het bij ons hoog tijd wordt met het oog op de vrije markt in 1966 aan de bovenvermelde toestand te verhelpen.

BRANDSTOF DUURDER

Vanaf 1 november ondergaan de prijzen van de brandstoffen een nieuwe verhoging.

Gasoil in stad wordt van 2,38 fr. op 2,43 fr. verhoogd. Vorig jaar was dit gesteld op de prijs van 2,47 fr.

Lichte fuel wordt van 1,88 fr. gebracht op 1,92 fr. Vorig jaar was dit 1,96 fr.

De ekstra zware fuel wordt insgelijks van 3 centiemen verhoogd.

Voor de visserij wordt de officiële prijs van de mazout gebracht van 1,70 fr. op 1,75 fr.

Vorig jaar noteerde men op hetzelfde ogenblik 1,78 fr.

De zaak Depaepe en het proces in Engeland Nieuw middel om geld te slaan ? HOELANG NOG ZAL EEN GERECHTELIJK ONDERZOEK UITBLIJVEN ?

Wij hebben onze lezers tijdig in kennis gesteld van de manoeuvres welke sedert een paar jaar aan de gang zijn om de openbare opinie te doen geloven, dat onze vissers, dank zij het optreden van Victor Depaepe, in Engelse territoriale wateren zouden mogen vissen.

Niets is minder waar. De Engelsen hebben zo pas hun territoriale wateren uitgebreid. Ondertussen werd op allerlei wijzen aan een openbare geldschooierij gedaan met het zogezegd doel een proces te winnen, welke volgens Depaepe nu al meer dan 700.000 fr zou kosten. Gelove wie geloven wil !

Destijds was een komitee gesticht om de ingezamelde gelden te controleren.

Die controle is nog nooit gebeurd en niemand weet wat Depaepe met de gelden voortkomende van deze openbare schooierij uitgemeten heeft.

Ei werden samenkomsten en dineetjes belegd. Meneer reisde naar Engeland en veroorloofde zich de luxe om in het luksueuste hotel van Londen te gaan logeren.

Allerlei aangelegenheden werden hier te pas en ten onpas naar voor gebracht.

„Het Laatste Nieuws”, waarvan de Brugse korrespondent, dit alles met de nodige bombast steeds opschreef en veel mensen er deed inlopen, komt nu met een ander soort van geldklopperij voor de dag

Het schrijft o.m. :

De h. Depaepe zette anderdeels aan de h. Laszio Gombos de financiële moeilijkheden uiteen welke hij ontmoet, waarop deze beloofde eerlang mede te delen welk bedrag nog vereist is om de strijd voor de erkenning van de privileges tot een goed einde te brengen. Anderdeels bleek dat het oorspronkelijk privilege, dat zoals bekend van Brugge naar Londen werd overgebracht, door de Britse overheid als echt werd erkend.

Het komt er voor de h. Depaepe dus nog alleen op aan, de nodige fondsen te verzamelen. Daarom zal in de loop van volgende week het bilan van het steunfonds voor de erkenning van de rechtsgeldigheid van de privileges voorgelegd worden aan het Brugse stadsbestuur, waaraan tevens de uitbetaling zal gevraagd worden van de toelage van 100.000 fr die destijds door de Brugse gemeenteraad werd goedgekeurd.

Dit zal echter niet volstaan om de uitzonderlijk hoge rechtskosten te dekken. Daarom heeft de h. Depaepe besloten een grote provinciale tombola in te richten. Hij zal hiertoe dan ook een aanvraag indienen bij de gouverneur van West-Vlaanderen.

Totdaar dit blad.

Het is ons bekend dat deze wijze van de zaken voor te stellen eens te meer bedoeld zijn om toelating te krijgen gelden in te zamelen. Wij zijn echter overtuigd dat de Brugse Overheid en ook de Provinciale, zo nuchter zullen zijn, dat ze dergelijke misleiding van de goedgelovige massa niet verder zullen dulden en dat intengendeel de openbare opinie zal juist voorlicht worden omtrent de ophaling van gelden en wat er van geworden is.

TE KOOP

HOUTEN VISSERSVAARTUIG N.814

Gebouwd in 1947 — Lengte 20 m — Breedte 5 m — Kiel 15 m

Tonnemaat : Netto 12,78 ; Bruto 34,42

Motor G.M. 147/120 van 1957

Zich wenden :

ARSENAALSTRAAT 27 — NIEUWPOORT

(5364V)