

IJMUIDEN KRIJGT EEN NIEUW DOK

Waar blijft de derde slip te Oostende ?

Wij hebben er reeds op gewezen welke gebreken de lift van de firma V.O.S. heeft en op de noodzakelijkheid dat deze lift niet alleen door technisch bevoegd personeel dient bediend, maar daarenboven volledig door de ingenieurs van de firma welke die lift heeft gebouwd, zou dienen nagezien te worden.

Ware die lift goed, dan zou hij zeer gemakkelijk als derde slip hebben kunnen dienen en zou de bouw van een kostelijke derde slip niet noodzakelijk zijn geweest.

Het is immers een feit dat de huidige bestaande twee slips niet alleen onvoldoende zijn om de visserij en zoveel andere vaartuigen te bedienen, maar dat deze daarenboven grote slijtage vertonen en niemand er zich zou over verwonderen, moesten we eerstdaags te Oostende zonder slip staan.

Is de stadsoverheid zich hiervan bewust ?

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 6

Kanaal, drie van de Kreeftenput, een van de West, en één van de Noord de overige waren kustvisserij. De 6200 kgr tongen werden aan lagere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen de grote, volgens sortering van 88 tot 93 fr. voor de bloks van 80 tot 83 en de fruits van 80 tot 84 fr.. De midden-sorteringen brachten van 79 tot 88 fr. op en de kleine van 86 tot 92 fr. De markt werd goed voorzien van roggevissoorten de Z.557 bracht er alleen al een 100-tal bennen aan, dit bracht mee dat de grote roggen van 14 tot 17 en de halve mans van 8 tot 11 in prijs waren gedaald en dat de overige soorten konstant bleven. De overige vissoorten zoals scharren, zeehaaien, honden en knorhaan vielen niet in de smaak. De opbrengsten schommelden voor het Kanaal van 92.050 voor de Z.581 tot 258.510 fr. voor de Z.562. De Kreeftenput van 70.390 voor de Z.548 tot 84.530 voor de Z.199. De West bracht voor de Z.557 met 120 bennen vis en 400 kg roggen 98.730 fr. op. De Z.233 en Z.454 in span met gullen en kabeljauw elk 10.675 fr.

Gaarnaalaanvoer

Er waren slechts 69 uitvaarten deze week wat niet wegnam dat er toch 27.127 kg werden binnengebracht welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 8 en de 33 fr. het kg, zodat de totale opbrengst 425.661 bedroeg een resultaat dat iedereen zal voldoening schenken.
— FR

Indien ja, wat schikt het schepenkollege te doen om zo spoedig mogelijk, wij zeggen: **zo spoedig mogelijk**, daarin te voorzien.

Heeft zij bevoegde Hogere Overheid reeds gewezen op de katastrofe welke zal ontstaan, moest er iets met de bestaande slips gebeuren ?

En dit mogen we zo niet onmiddellijk dan toch binnen afzienbare tijd verwachten.

EN TE IJMUIDEN

Ondertussen heeft men er bij onze Noorderburen geen gras laten overgroeien.

Wij lezen dienaangaande in de « IJmuider Courant » :

Bij Rijkswaterstaat wordt thans 'n ontwerp gemaakt voor een drijvend droogdok, dat het 54-jarige drijvend droogdok in IJmuiden zal vervangen. Maar het zal wel nog enige tijd duren voor het zover is, dat het vertrouwde beeld in het oostelijk deel van de trawlerhaven wordt gewijzigd door deze voorgenomen

Aanvankelijk was men van plan het oude dok met pensioen te laten gaan en het te doen vervangen door, naast de twee reeds bestaande scheepshellingen, er een derde helling bij te bouwen. Nadere uitwerking van het project voor de derde scheepshelling heeft echter de noodzaak van ingrijpende wijzigingen aan het licht gebracht. Aangezien deze wijzigingen, alsmede het inmiddels gestegen kostenpeil ten gevolge zouden hebben dat voor het maken van de helling een belangrijk hoger bedrag nodig zou zijn dan de beschikbare som van f 2.500.000, is nader overleg gepleegd met het bedrijfsleven. De vertegenwoordigers van het bedrijfsleven hebben begrip getoond voor de moeilijkheden en zij hebben zich ermee kunnen verenigen, dat het bestaande dok zal worden

vervangen door een nieuw drijvend droogdok. Verwacht wordt dat hiermede onder de huidige omstandigheden niet meer dan het thans beschikbare bedrag gemoeid zal zijn.

Het Staatsvisserijshavenbedrijf heeft de lasten van de (huidige) scheepshellingen en het (oude) dok voor volgend jaar geraamd op f 54.390, waarvan f 30.000 voor het personeel; de baten in 1965 worden geraamd op f 200.050. Bij elkaar geen slecht resultaat, waar het ruim een halve eeuw oude dok geheel is afgeschreven.

Totdaar deze mededeling, welke bewijst dat men er in Holland geen gras laat over groeien en dat het bij ons hoog tijd wordt met het oog op de vrije markt in 1966 aan de bovenvermelde toestand te verhelpen.

BRANDSTOF

DUURDER

Vanaf 1 november ondergaan de prijzen van de brandstoffen een nieuwe verhoging.

Gasol in stad wordt van 2,38 fr. op 2,43 fr. verhoogd. Vorig jaar was dit gesteld op de prijs van 2,47 fr.

Lichte fuel wordt van 1,88 fr. gebracht op 1,92 fr. Vorig jaar was dit 1,96 fr.

De ekstra zware fuel wordt insgelijks van 3 centiemen verhoogd.

Voor de visserij wordt de officiële prijs van de mazout gebracht van 1,70 fr. op 1,75 fr.

Vorig jaar noteerde men op hetzelfde ogenblik 1,78 fr.

De zaak Depaepe en het proces in Engeland Nieuw middel om geld te slaan ? HOELANG NOG ZAL EEN GERECHTELIJK ONDERZOEK UITBLIJVEN ?

Wij hebben onze lezers tijdig in kennis gesteld van de manoeuvres welke sedert een paar jaar aan de gang zijn om de openbare opinie te doen geloven, dat onze vissers, dank zij het optreden van Victor Depaepe, in Engelse territoriale wateren zouden mogen vissen.

Niets is minder waar. De Engelsen hebben zo pas hun territoriale wateren uitgebreid. Ondertussen werd op allerlei wijzen aan een openbare geldschooierij gedaan met het zogezegd doel een proces te winnen, welke volgens Depaepe nu al meer dan 700.000 fr zou kosten. Gelove wie geloven wil !

Destijds was een komitee gesticht om de ingezamelde gelden te controleren.

Die controle is nog nooit gebeurd en niemand weet wat Depaepe met de gelden voortkomen- de van deze openbare schooierij uitgemeten heeft.

Ei werden samenkomsten en dineetjes belegd. Meneer reisde naar Engeland en veroorloofde zich de luxe om in het luksueuze hotel van Londen te gaan logeren.

Allerlei aangelegenheden werden hier te pas en ten onpas naar voor gebracht.

„Het Laatste Nieuws”, waarvan de Brugse korrespondent, dit alles met de nodige bombast steeds opschreef en veel mensen er deed inlopen, komt nu met een ander soort van geldklopperij voor de dag

Het schrijft o.m. :

De h. Depaepe zette anderdeels aan de h. Laszio Gombos de financiële moeilijkheden uiteen welke hij ontmoet, waarop deze beloofde eerlang mede te delen welk bedrag nog vereist is om de strijd voor de erkenning van de privileges tot een goed einde te brengen. Anderdeels bleek dat het oorspronkelijk privilege, dat zoals bekend van Brugge naar Londen werd overgebracht, door de Britse overheid als echt werd erkend.

Het komt er voor de h. Depaepe dus nog alleen op aan, de nodige fondsen te verzamelen. Daarom zal in de loop van volgende week het bilan van het steunfonds voor de erkenning van de rechtsgeldigheid van de privileges voorgelegd worden aan het Brugse stadsbestuur, waaraan tevens de uitbetaling zal gevraagd worden van de toelage van 100.000 fr die destijds door de Brugse gemeenteraad werd goedgekeurd.

Dit zal echter niet volstaan om de uitzonderlijk hoge gerechtskosten te dekken. Daarom heeft de h. Depaepe besloten een grote provinciale tombola in te richten. Hij zal hiertoe dan ook een aanvraag indienen bij de gouverneur van West-Vlaanderen.

Totdaar dit blad.

Het is ons bekend dat deze wijze van de zaken voor te stellen eens te meer bedoeld zijn om toelating te krijgen gelden in te zamelen. Wij zijn echter overtuigd dat de Brugse Overheid en ook de Provinciale, zo nuchter zullen zijn, dat ze dergelijke misleiding van de goedgelovige massa niet verder zullen dulden en dat integendeel de openbare opinie zal juist voorlicht worden omtrent de ophaling van gelden en wat er van geworden is.

TE KOOP

HOUTEN VISSERSVAARTUIG N.814

Gebouwd in 1947 — Lengte 20 m — Breedte 5 m — Kiel 15 m

Tonnemaat : Netto 12,78 ; Bruto 34,42

Motor G.M. 147/120 van 1957

Zich wenden :

ARSENAALSTRAAT 27 — NIEUWPOORT

(5364V)