

Veiligheidsmaatregelen in verband met de stabiliteit van vissersvaartuigen

Vanwege de diensten der Zeevaartinspektie ontvingen wij een belangrijke mededeling welke bijzonder gericht is tot onze schippers ter visserij. Wij publiceren dan ook hieronder dit bericht:

De Internationale Gouvenementale Maritieme Konsultatieve organisatie brengt navolgende voorzorgsmaatregelen naar voor als eerste richtlijn in verband met de veiligheid van de vissersschepen, nl. wegens hun invloed op de stabiliteit.

Ervaren vissers kennen deze voorzorgsmaatregelen maar het lijkt gepast ze uitdrukkelijk te herinneren en erop te wijzen dat deze voorzorgsmaatregelen zo nauwgezet mogelijk moeten toegepast worden.

1) Alle deuren en openingen langswaar water in het schip of in de bovenbouw kan binnendringen dienen behoorlijk gesloten te worden bij ongunstig weder; de nodige afsluitmiddelen moeten steeds aan boord zijn en in goede staat.

2) Luikopeningen en mangaten in dek mogen slechts openstaan wanneer dit nodig is voor de visvangst. Buitendien moeten ze steeds behoorlijk gesloten en verzekerd zijn.

3) De blinden (deksels) van de patrijspooten moeten in goede staat gehouden worden en stevig gesloten zijn bij slecht weder.

4) Al het vistuig en ander zwaar tuig zal zeevast gestuwd zijn en zo laag als mogelijk in het schip geplaatst.

5) Gans bijzondere aandacht dient besteed aan het ongunstig

effekt dat het vistuig kan uitoefenen op de stabiliteit, bv. als het vistuig vaststaat, als men de netten ophijst met een katrol, bij boomkorren, enz...

6) Schepen waarmede men de vangst (bv haring) aan dek wil vervoeren zullen voorzien zijn van middelen om de deklading terug over boord te laten gaan. Deze middelen moeten in goede staat en steeds werkensklaar gehouden worden.

7) Kleppen van waterloospoorten moeten steeds vrij kunnen werken; ze mogen niet vergrendeld worden, zeker niet bij slecht weder.

8) Wanneer het dek verdeeld is in perken, hetzij voor het vervoer van deklading, hetzij voor het behandelen van de vangst moeten voldoende openingen voorzien zijn om het water dat aan dek komt gemakkelijk te laten aflopen naar de waterloospoorten.

9) Vis mag nooit los in het ruim vervoerd worden zonder de planken van de verdeelschotten te plaatsen.

10) Men zal trachten het aantal gedeeltelijk gevulde tanks tot een minimum te beperken (bv. de brandstoftanks de een na de ander leegtrekken en kompenseren met de lading).

11) Indien schepen voorzien zijn van waterballasttanks zal men deze gebruiken zoals voorgeschreven maar hierbij wel bedenken dat gedeeltelijk gevulde tanks de stabiliteit verminderen en een gevaar kunnen opleveren.

12) De ontluichtingspijpen van brandstoftanks moeten bij slecht weder gesloten worden.

13) Het is gevaarlijk bij slecht weder volledig te vertrouwen op een vastgezette stuurinrichting voor zover deze snelle roermanoeuvres verhinderen.

14) Steeds zal men de gevaren voor ogen houden die voortkomen van een zee die achterlijk of meer achterlijk dan dwars inkomt. Als het schip te ver gaat rollen of te veel giert, zal de eerste voorzorgsmaatregel er in bestaan de snelheid te verminderen.

15) Bij het innemen van lading zal men er steeds over waken een voldoende vrijboord te behouden.

16) Men zal bijzonder opletten voor ijsvorming op het schip en het want en deze met alle middelen bestrijden.

De Bestuursdirecteur,
Districtshoofd,
P. MUYLDERMANS

NOG DE UITSLUITING VAN DRIE SPROTVANGERS

In ons nummer van vorige week gaven wij een korte mededeling in verband met de uitsluiting van de opvangregeling van drie sprotvangers, die gemeend hebben zich niet te moeten houden aan de normen van de sprotopvangregeling voor het aan gang zijnde seizoen.

Thans kwam op onze redaktie een schrijven toe van één der betrokkenen, met verzoek voor inlassing van deze brief.

Wij willen er onze briefschrijver op wijzen dat het niet aan ons ligt de door hem aangehaalde feiten te beoordelen of te... veroordelen.

Wij hebben enkel de feiten aangehaald zoals ze zich op de sprotmarkt hebben voorgedaan, en de daaropvolgende maatregel welke terecht door de Rederscentrale werd genomen en dit in het belang van allen en niet van diegenen die menen te mogen doen wat zij willen om de boel in het honderd te jagen.

Daarmee achten wij die zaak als afgehandeld. — B

Zij hadden pech ...

AANVARING

De Z.482 met schipper Leopold Dewaele, die tijdens een storm nabij St Gowan het anker uitgeworpen had en voor de wind lag, dreef af en kwam met de achter stuurboordgalg terecht tegen de voorsteven van de Z.420 die in de nabijheid lag. De galg van de Z.482 werd gescheurd en buiten gebruik gesteld. — FL

VISSERS GEWOND

Bij het werken aan boord van de Z.541 sloeg motorist Demey Cyriel met een hamer op de linker middenvinger.

Bij het merken van staaldraden aan boord van de Z.547 kreeg schipper François Claeys een prik in de linker middenvinger.

Matroos Jozef Bassens kreeg aan boord van de Z.568 een prik van een staaldraad in zijn linker handpalm. — FL

DRIFTMAKERS EN GEMERKTE

VISSEN

Nabij de Silverpit pikte de Z.451, met schipper André Van Waes, de driftmaker E007227 op.

In de Outer Dowsing visgronden ving de Z.201 van schipper-eigenaar André Desmidt een pladijs en een haai die respectievelijk volgende kenmerken droegen: YMX6743, lengte 31 cm en EN9158, lengte 96 cm. Tijdens dezelfde reis pikte dit vaartuig nog de driftmaker E005309 op.

BUITENLAND

De visserij in de Noord-Atlantische Oceaan

De Noorse direktie voor visserijen, dhr Sunnanaa, heeft op de 9e Nordische visserijkonferentie, welke te Reykjavik gehouden werd, gepleit voor een quotumsysteem voor de visserij in het Noord Atlantisch gebied.

Dit quotumsysteem zou onder strenge internationale controle staan.

Wanneer deze regeling om politieke redenen niet te verwezenlijken is, lijkt het hoogstwaarschijnlijk en niet onredelijk dat de kuststaten streven naar een internationale regeling teneinde hun jurisdictie met betrekking tot de visserij over de gehele kontinentale helft uit te breiden.

IERSE TERRITORIALE WATEREN

Pas heeft Groot-Brittannië, in navolging van IJsland en de Faroë Eilanden, haar territoriale wateren uitgebreid tot 12 mijl of Ierland is eveneens zinnens dit te doen.

Aangenomen wordt dat met de opening van het Iers parlement, welke momenteel in reses is tot in november, een ontwerp zal ingediend worden om een uitbreiding te bekomen van de Ierse visserijzones tot 12 mijl. Zes zeemijlen zullen uitsluitend door de Ierse vissersvloot zelf bevestigd worden. In de resterende zes mijl zullen die landen welke aanspraak kunnen maken op historische of traditionele rechten, de visserij mogen beoefenen.

Deze uitbreiding van de visserijgrenzen zal doorgevoerd worden, steunend op art. 6 van de wet van 1959, waardoor de regering in de mogelijkheid gesteld wordt de visserijgrenzen af te bakenen tot op 12 mijl.

In 1960, heeft de regering, steeds steunend op deze zelfde wet, de territoriale wateren van 3 mijl en berekend volgens de laagwaterlijn, op 3 mijl behouden doch nu berekend steunend op de rechte basislijnen.

Het gevolg hiervan was dat belangrijke visgebieden, waaronder de rijke haringgronden in de Dunmore baai, verloren gingen.

Ierland zal tot de verdere uitbreiding tot 12 mijl overgaan om de nationale visindustrie te beschermen en om een kans te geven een verdere expantie uit te bouwen. Deze sektor van de nationale industrie is geheel afhankelijk van de nationale vissersvloot, welke hoofdzakelijk een kustvloot is en derhalve uitsluitend in de kustwateren opereert.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendings
in gans het land
(2182)