



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen . . .

7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breek Lengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vocht opslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn minime gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

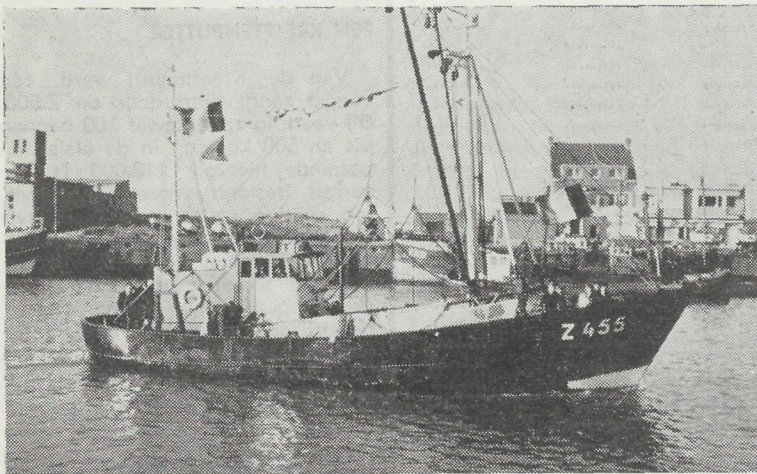


Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44, HAMME-OP-DURME, BELGIE

NIEUWE EENHEID TE ZEEBRUGGE

De Z.455 „Zeesymphonie” gedoopt



Dat de garnaalvisserij met het bokkensysteem een zeer goede kans maakt werd weer eens bewezen door de aanwinst van de jongste Zeebrugse eenheid in deze categorie: de Z.455 «Zeesymphonie» die beslist een goed figuur slaat in de modernisering van de Belgische vissersvloot. De heer Ackx, nog jong en dynamisch, was vroeger eigenaar van de Z.501, doch daar dit vaartuig niet meer rendabel was, nam hij het gezonde besluit daarvoor een slooppremie aan te vragen en een nieuw vaartuig te bestellen.

Deze stalen garnalvanger werd te Breskens gebouwd voor rekening van Victor Ackx uit Zeebrugge. Het meet bruto 36,20 ton en netto 10,97 ton. De lengte bedraagt 18,50 meter, de breedte 5,20 meter en de holte

2,40 meter. Voor de voortstuwing werd beroep gedaan op een 200 PK motor van 1800 toeren per minuut met een keerkoppeling 5/1 die een driebladschroef aandrijft.

Merkwaardig is ook dat de scheepsbouwer de konstruktie van de vislier heeft vervaardigd die bestaat uit vier trommels.

Aan boord is ook een hydraulische stuurinrichting. De elektrische inrichting bestaat uit drie netten van van 24 volt aangedreven door drie dynamo's.

De radio-installaties bestaan uit een zender-ontvanger, een tweede ontvanger, een richtingszoeker en een dieptemeter.

DE PLECHTIGHEID

Om 14.30 uur werd overgegaan

tot de eigenlijke doopplechtigheid van de Z.455. E.H. Van Dongen, onder-pastoor te Zeebrugge wijdde het vissersvaartuig, terwijl Freddy Ackx, zoon van de reder, en Linda Ackx, dochter van de reder, respectievelijk als peter en meter fungeerden. Dit was voor de eigenaar een zeer emotioneel ogenblik zijn kinderen te zien de paasnagels in het vaartuig slaan.

BIEZONDERHEDEN

De Z.455 is in alle details tot in perfectie afgewerkt.

Het visruim is verdeeld in zes bakken die ruim 200 bennen vis kunnen bergen, terwijl vooraan nog een plaats voorzien is voor het bergen van het netwerk en allerhande benodigdheden.

In de stuurhut die zeer ruim is, staat de viertrommelige vislier die dus binnenin moet bediend worden. Deze lier wordt ingeschakeld door middel van een koppeling.

Merkwaardig is ook dat het drinkwater door een elektrische pomp gestuurd wordt.

Het logist wordt door een mazoutkachel verwarmd en biedt plaats voor vier bemanningsleden. Er is ook een W.C. met drukspeling.

De mazouttanks kunnen 5.000 liter, de watertanks 3.000 liter inhouden. Ook kan men 300 liter olie aan boord nemen.

DE BEMANNING

De bemanning van deze prachtige nieuwe Zeebrugse aanwinst bestaat uit schipper-eigenaar Victor Ackx, motorist Freddy Ackx en matroos Albert Vandenberghie.

Wij wensen Victor Ackx en de bemanning een goede vaart en rijke vangsten. — FL

De 0.123 „Jami” VOOR MAIDENTRIP VERTROKKEN

Dinsdag jl. is de nieuwste treiler voor de Oostendse vissersvloot voor de maidentrip naar de visserijgronden van het Kanaal afgevaaren. Het betreft hier de 0.123 «Jami» welke voor rekening van de rederij Maesen Jacobus en Emiel gebouwd werd op de scheepswerven De-weert-Crekillie te Oostende.

De 0.123 «Jami» is een stalen treiler van het gekende 27 meter type. De lengte tussen de loodlijnen bedraagt 23,30 meter voor een breedte van 6,30 meter. De voortstuwing geschiedt door een A.B.C.-motor van 300 P.K. bij 400 omwentelingen per minuut, terwijl verder een hulpmotor werd ingebouwd van 17 P.K.

Verder is de nieuwe treiler voorzien van een Zaltbommel vierblad-schroef en een Usimac koelinstallatie, terwijl de vislier van het «Nep-tune» type is, welke geleverd werd door de firma Brusselle.

X X X

Voor deze maidentrip werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Verhaeghe Victor, motorist Maesen Emiel, stuurman Goderis Robert en tenslotte de matrozen Vermeulen Marcel en Lussyne Henri.

Wij wensen aan de rederij, het vaartuig en de bemanning mooie vangsten en rijke opbrengsten toe.

— B