

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 12 tot en met 18 november boden er 58 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 16 van de Noord (korte reizen) 5 van de Kreeftenput, 4 van de Oost, 3 van het Kanaal, de overige waren kust- en dagvisser. De 12.298 kg tongen brachten betere prijzen op dan vorige week, de middelsorteringen waren het grootst in aanvoer, ook waren deze het duurst in afname. De kleinste slag werd praktisch niet aangevoerd, alhoewel de prijzen ook hier renderend waren, de gemiddelde prijs bedroeg 86,50 fr het kg. De tarbot, grote, middenslag als varia en grieten vielen biezonder in de smaak deze week, de aanvoer was echter aan de lage kant. Ronde vissoorten werden vlot opgekocht, alleen de totten blijven achter voor wat de prijzen betreft! Deze week waren er niet veel platvissoorten aan de afslag, de prijzen waren voor de grote als voor de kleine vrij hoog. De roggevissoorten gingen vlot weg, ook hier waren het de hoeveelheden die ontbraken. De overige vissoorten zoals, scharren, steenscharren, staarten, robaard, zeehonden, haaien en knorhaan brachten prijzen op die goed waren maar toch niet zoals verwacht. De totale aanvoer, 12.298 kg tong en 2.966 bennen vis bracht 2.583.410 fr op.

GARNAALANVOER :

Slechts 68 uitvaarten te noteren deze week, de 16.757 kg garnalen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 7 n 30 fr het kg, hetgeen 'n totale opbrengst gaf van 319.229 fr.

NIEUWIGHEID

In de loop van volgende week zullen een 10-tal stootkarretjes op rubberbanden ter beschikking gesteld worden van de garnaalvangers. Deze zullen gratis mogen gebruikt worden om de garnalen van op de kaai naar de plaats van verkoop te brengen in de vismijn en om achteraf de garnalen naar de respektievelijke afnemers te brengen. In het verleden waren er dagelijks discussies: dat de karretjes van de groothandel, de vismijn, enz... verdwenen of beschadigd werden. Hopelijk zal dit nu opgelost worden en laat ons uitzien dat nog vele kleine zaken in de toekomst zullen opgelost worden!

MAANDAG : VEEL VIS

De aanvoer was vrij groot op deze eerste verkoopdag, van de 17 vaartuigen kwamen er 2 van de Oost, 10 van de Noord, de overige waren kustvisser.

De 3.500 kg tongen bekwamen prijzen die hoger lagen dan de vorige week, de grote tongen van 82 tot 86 fr, de bloks van 79 tot 82 fr en de fruits van 84 tot 90 fr. De

middensorteringen brachten van 89 tot 92 fr op voor de schone kleine en de kleine van 88 tot 95 fr. De kleinste slag bekam van 90 tot 92 fr voor de TP en de slips van 72 tot 73 fr. De gemiddelde prijs gaf 85 fr. De tarbotsoorten werden vlot afgenomen, van de 60 tot 66 fr voor de grote en van 45 tot 54 fr voor de middenslag. De kleinste sorteringen van 32 tot 40 fr voor de varia evenals de grieten, minder dan verwacht van 32 tot 42 fr. Alhoewel de ronde vissoorten eerder gering waren in aanvoer, waren de prijzen toch aan de lage kant, van 20 tot 23 fr voor de kabeljauw en van 16 tot 20 voor de gullen, hetzelfde gelde voor de wijtingsoorten die eerder een zeldzaamheid waren, van 8 tot 10 fr voor de grote en van 5 tot 7 fr voor de kleine. De platvissoorten bekwamen renderende prijzen, alhoewel ook hier een vrij kleine hoeveelheid op de markt werd gezet, de grote platen van 15 tot 18 fr, de middenslag van 13 tot 16 fr alsook voor de derde slag. De roggevissoorten waren voldoende, alhoewel de grote roggen vrij klein waren. De prijzen lagen tussen de 20 en de 22 fr voor de keels, de grote roggen, van 15 tot 18 fr, detilten van 13 tot 16 fr en de halvemans van 8 tot 10 fr. De schepen boden eveneens scharren aan, van 7 tot 10 fr, zeehonden en haaien, van 7 tot 10 fr en robaards van 20 tot 24 fr, zelfs de knorhaan bracht van 7 tot 10 fr op.

De opbrengsten lagen tussen de 20.710 fr. voor de Z.548 en de 134.670 fr. voor de Z.495, van 11.920 fr. voor de Z.417 tot 104.770 fr. voor de Z.199. De Oost bracht van 41.160 F op voor de Z.240 tot 54.700 fr. voor de Z.430. De Kust, van 11.360 fr. voor de Z.22 tot 12.700 fr. voor de Z.432.

DINSDAGMARKT — KONSTANTE PRIJZEN

Op deze verkoopdag kwamen er 9 vaartuigen hun vangsten aanbieden; 3 kwamen er van de Noord, 3 van het Kanaal, 1 van de Kreeftenput, de overige waren kustvisser. De 5050 kg tongen waren hoofdzakelijk afkomstig van de Kanaalschepen. De prijzen van de grote tongsoorten waren goedkoper dan gisteren. Daartegenover bekwamen de kleine soorten betere prijzen. De grote, van 79 tot 84 fr. voor de grote tong, de bloks van 77 tot 81 fr. en de fruits van 80 tot 85 fr. De middensoorten, van 84 tot 90 fr. voor de schone kleine en van 94 tot 99 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 96 tot 99 fr. op voor de TP en van 72 tot 74 F voor de slips; de gemiddelde prijs gaf dan 85,94 fr. De tarbotsoorten bekwamen iets duurdere prijzen, van 62 tot 70 fr. voor de grote, van 45 tot 58 fr. voor de middenslag en van 35 tot 45 fr. voor de grieten. De

ronde vis bekam dezelfde prijzen, met uitzondering van de grote wijting. De kabeljauw, van 20 tot 22 fr. voor de kabeljauw en van 14 tot 18 fr. voor de gullen. De platvisaanvoer was kleiner dan de vorige verkoopdag en toch waren de 3de slag platen, van 16 tot 18 fr. alleen in prijs gerezen, de overige prijzen per soort bleven dezelfde. Evenzo was het met de roggevissoorten; deze bekwamen minder van prijs dan verwacht; de aanvoer was hier vrij klein te noemen. De Kanaalschepen boden buiten tong, eveneens haaien en honden aan, van 7 tot 10 fr. evenals robaards van 20 tot 26 fr. De vlaswijting bekam van 13 tot 15 fr., evenals de steenscharren tot 35 fr., vielen bijzonder in de smaak.

De besommingen bekwamen van 157.530 fr. voor de Z.564 tot 187.960 fr. voor de Z.427, evenals van het Kanaal de Z.402 met 183.080 fr. De Z.549, nog steeds van de Kreeftenput, bracht 104.880 fr. op. De Noord in korte reisjes, van 21.360 fr. voor de Z.277 tot 79.720 fr. voor de Z.473. De kustvisser, van 19.410 fr. voor de Z.30 tot 20.140 fr. voor de Z.349.

WOENSDAGMARKT — GROTE BELANGSTELLING

Slechts een 11-tal vaartuigen aan de markt, waarvan de grootste helft van zeer korte reisjes, brachten stijgingen teweeg van alle vissoorten. Voor de 2 vaartuigen van de Kreeftenput, 4 van de Noord, 1 van de Oost en een 2-tal vaartuigen in span, was er zowel van Zeebrugge als van Oostendse handelaars grote belangstelling. De 1800 kg tongen brachten voor alle soorten vrij grote prijsstijgingen op, van 81 tot 84 voor de grote, van 82 tot 85 fr. voor de bloks en van 87 tot 88 fr. voor de fruits. De middelsorteringen haalden de hoogste prijzen, van 96 tot 97 fr. voor de schone kleine en van 104 tot 110 fr. voor de kleine.

Van de kleinste slag waren er praktisch geen op de markt, zodat ook deze vrij hoog opliepen, van 101 tot 106 voor de TP en de slips door elkaar; dit gaf een gemiddelde van 91,85 fr. De weinige grote tarbots brachten van 68 tot 74 fr op, de middenslag volge deze stijgende prijzen, van 52 tot 62 fr. De varia, van 40 tot 50 fr. en de grieten van 42 tot 50 fr. bereikten eveneens topprijzen. De ronde vissoorten brachten renderende prijzen op. Dit was vooral te danken aan de zeer kleine aanvoer en de verse kwaliteit, van 24 tot 26 fr. voor de kabeljauw en van 20 tot 24 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten, van 11 tot 14 fr. voor de grote en van 8 tot 10 fr. voor de kleinste slag. Grote schelvis bracht 14 fr. op, de middenslag van 5 tot 7 fr. en de kleine haalden eveneens dezelfde prijzen. De platvisaanvoer was opnieuw vrij klein, zodat ook hier de prijzen sterk opliepen, de grote van 16 tot 19 fr., de middenslag van 15 tot 17 fr. en de 3de slag van 17 tot 20 fr. De deelvis bekam van 14 tot 16 fr. en zelfs de kleine platjes van 12 tot 13 fr. Mits van een paar schepen, waren de roggevissoorten vrij klein in aanvoer. De prijzen liepen voor deze soorten, buiten de keels, van 22 tot 26 fr., niet bijzonder hoog op, de grote roggen van 13 tot 18 fr., de tilten van 12 tot 16 fr. en de halve mans van 10 tot 12 fr. Een partij haaien haalde van 9 tot 11 fr; iets minder voor de zeehonden, van 8 tot 10 fr. Waren bijzonder in trek, de scharren van 7 tot 13 fr. en de robaards van 22 tot 28 fr.

De besommingen waren renderend voor alle schepen. Van 94.040 fr. voor de Z.511 tot 113.330 fr. voor de Z.539. De Noord haalde van 40.060 fr. voor de Z.591 tot 67.930 fr. voor de Z.400. De kust, voor de Z.508-B.601 elk 2.940 fr. en voor de Z.233-Z.454 elk 12.570 fr., met gullevis. — FR

De kustvisserij in oktober 1964

De maand oktober is voor de Oostendse kustvisserij niet bepaald schitterend verlopen. Nochtans was de garnaalaanvoer per schip zelden voordien zo omvangrijk; de prijs was evenwel zeer laag. Vandaar een lage opbrengst die per schip toch wel renderend was. Voor de sprotvisser begon het seizoen op 13 oktober zodat er slechts 2 weken op sprot werd gevist. De seizoeninzet was niet wat men schitterend pleegt te noemen. De cijfers betreffende de aanvoer zijn de vorige jaren niet meer zo laag geweest terwijl desondanks de prijs eerder laag bleef.

KLEINE EN GOEDKOOP VERKOCHTE GARNAALANVOER

De Oostendse garnaalvisser zijn vooral op het einde van de oktobermaand in geringe getalle uitgevaren. Toen hadden de meeste kustvisser de garnaalkorre vervangen door de sprotkorre. Nochtans bleven

de garnaalvangsten zelf redelijk omvangrijk gezien een gemiddelde werd bereikt van 136 kg over gans de maand. De totale aanvoer bedroeg evenwel slechts 11.329 kg tegenover 24.679 kg in oktober 1963. Toen werd per schip een gemiddelde vangst bereikt van 99 kg. Dit wijst dus alleszins op een vermindering van het aantal vangsten en wel van 249 tot 83.

Ondanks deze nogal sterke aanvoervermindering waren de prijzen lager dan verleden jaar in oktober. De gemiddelde prijs daalde immers van 18,78 fr naar 16,35 fr. Deze lagere prijs werd in de hand gewerkt door de zeer grote aanvoer in Zeebrugge waar duizende kg per dag gebracht werden. De verbruiker heeft het alleszins goed gehad dit seizoen en kon regelmatig garnaal kopen aan matige prijzen. Een kleinere aanvoer verkocht aan lagere

(Vervolg blz. 13)

DE MEDAILLE HEEFT TWEE ZIJDEN

Nota der Redactie

In verband met het bouwen, stabiliteitsproeven, enz... moeten we zeggen dat de Zeevaartinspektie vooraleer iemand toe te laten te bouwen, zouden moeten **verplichten** alle bouwplannen tot in de kleinste bijzonderheden, **eerst** ter goedkeuring voor te leggen en dat zij, waarvan de plannen nog niet goedgekeurd zijn, geen kredieten zouden mogen toegewezen worden. Bij het bouwen van een huis of een building moet ook eerst alles goedgekeurd worden. Waarom niet voor een schip. Er zijn er die beginnen bouwen en tijdens de bouw zoveel veranderingen doen aanbrengen, dat het oorspronkelijk ontwerp niet meer te vergelijken is en in het geheel niet meer trekt op wat aanvankelijk bedoeld en gepland was. En daar zegt of laat men aan de zeevaartinspektie niets over weten. Of weet de muggezifter dat niet?

Er wordt beweerd:

De wereld bestaat uit gelovigen en uit ongelovigen: de wereld bestaat uit goeden en kwaden; de wereld bestaat uit wit en zwart en de gewone man uit de straat gelooft niet dat er tussen de gelovigen en de ongelovigen twijfelaars rondlopen, dat er goeden zijn die kwaad doen en kwaden die goed betrachten, terwijl tussen wit en zwart het grijs heel dikwijls een modekleur wordt genoemd.

De gewone man uit de straat gelooft alleen maar wat hij graag gelooft en dat kleine geloof is heel dikwijls oorzaak van zijn eigen miserie en ondergang.

MIJN VRIEND, DE BOEKHOUDER.

Mijn boekhouder doet alles voor mij, hij volgt al mijn zaken en regelt al mijn zaken. Een goeie boekhouder, die elke week bij je thuis komt is duizendmaal meer waard dan een organisatie, een maatschappij of vereniging.

Nu kennen we het geval van een man, die een nieuw schip zou bouwen en zijn bouwplannen aan zijn boekhouder gaf om de goedkeuring van de zeevaartinspektie aan te vragen. Maanden later waren die plannen bij de zeevaartinspektie nog steeds niet ingediend en kreeg de reder moeilijkheden met de zeevaartinspektie. Zijn vriend, de boekhouder beweerde echter dat deze plannen wel sinds lange tijd ingediend waren en de zeevaartinspektie loog. De reder heeft zelf nieuwe plannen ingediend omdat hij wist dat... zijn boekhouder loog!

X X X

Nu kennen we het geval van 'n man die dwangbevel ontving van de belastingen tot betaling van 27.000 fr, belastingen op bedrijfsinkomsten, waar de reder overtuigd was niets te zullen moeten betalen. Zijn vriend, de boekhouder, beweerde dat de belastingen « gemist » waren en dat hij helemaal niks mocht betalen, dat hij het dwangbevel in de W.C. mocht hangen.

Veertien dagen later kreeg de reder het bezoek van twee deurwaarders die de ganse huisraad kwamen opschrijven want zijn vriend, de boekhouder, had eenvoudig géén aangifte ingediend bij de belastingen waarom die reder ambtshalve werd belast.

X X X

Mijn vriend, de boekhouder, dient voor een reder een kredietaanvraag in en de kredietmaatschappij is het beu gedurig om bijkomende inlichtingen te moeten vragen, zodat er geen brieven meer gezonden worden aan mijn vriend de boekhouder maar aan de reder zelf.

Het resultaat: de reder wacht TWAALF MAANDEN op een gunstig antwoord van zijn vriend de boekhouder: hij wordt het « eindelijk » beu, gaat naar een bureau die dergelijke aanvragen gewoon is en

krijgt een gunstig antwoord na TWAALF DAGEN.

X X X

Iedereen in de visserij weet dat en iedereen zoekt naar verontschuldigen voor hun vriend, de boekhouder. Hun vriend vergeven ze alles, maar hun maatschappij of vereniging vergeven ze niets.

De ene zijde van de medaille kan zeer mooi blinken, maar de verdiensten staan altijd op de keerzijde gegraveerd. Spijtig voor mijn vriend, de boekhouder: iedere klant is zijn verdediger, maar de werkelijke feiten zijn, zijn zeer bedroevende verdiensten.

DE STABILITEIT VAN DE

STABILITEIT-TEST

Wij hebben altijd in de allerbeste verstandhouding geleefd met de zeevaartinspektie en met de heren zeevaartinspektoren en wij hopen ons gehele leven lang deze goede verstandhouding te kunnen bewaren.

Vooraf in een periode als thans, waar het bemanningstekort in de visserij zeker niet het enige probleem is waar we tegen te vechten hebben, werkt de zeevaartinspektie in een geest van breeddenkendheid, waardoor velen zich als geholpen mogen beschouwen. De kleine strubbelingen, die altijd voorvallen wanneer twee mensen samenkomen, mogen ons niet beletten de welwillendheid van de zeevaartinspektie te onderlijnen.

Ware er dat nieuwe vraagteken niet...

Sinds het treurig gebeuren met de Z.416 spreekt iedereen met of zonder baard, reder of scheepsjongen, scheepsbouwer of buitenstaander over de stabiliteitsproef, die vroeger nooit werd toegepast en nu vereist wordt van iedere nieuwe eenheid die een bewijs van deugdelijkheid moet verkrijgen.

Iedereen zegt er zijn zegje over, weinigen weten wat er juist bedoeld wordt met de stabiliteit van een vaartuig, en de meesten vellen thans oordelen zonder kennis, zonder besef en zonder bevoegdheid.

Wij zullen hier geen lans breken, voor niemand, die van ver of nabij voor- of tegenstander wordt in de resultaten van de stabiliteitsproeven, maar als we thans vernemen dat, door een technisch gebrek of door een verkeerde bewerking, de stabiliteit van de stabiliteitsproef niet altijd even stabiel is, dan menen we toch wel eens te mogen aandringen op enige verduidelijking.

Wij menen dit: dat de praatjes, van waar ze ook komen en tegen wie ze ook mogen gericht zijn, de kop moeten worden ingedrukt omdat we niet mogen dulden dat ons varende personeel zou misleid worden of verontrust noch dat onze reders enig ongewettigd nadeel zouden mogen ondervinden. We geloven dat de zeevaartinspektie alleen in staat is om de huidige schikkingen en beslissingen toe te lichten en te verrechtvaardigen en te ho-

pen dat dit zeer spoedig zou geschieden met uitslag en cijfers, met voorbeelden en raadgevingen, om aldus te kunnen vermijden dat er eens onverwacht, nieuw maar zeer groot probleem in onze visserij zou komen, waarvan we ongewild maar noodgedwongen de gevolgen zouden dragen.

Een medaille heeft twee zijden; we geloven niet dat de zeevaartinspektie zal weigeren ons deze beide zijden te tonen en iedereen zal zich gelukkig voelen iets meer over de stabiliteitsproef te vernemen. De twee zijden van de medaille tot geruststelling van iedereen en van

DE MUGGEZIFTER

DE KUSTVISSERIJ IN OKTOBER 1964

vervolg van blz 6

prijzen gaf natuurlijk als resultaat een veel lagere totale opbrengst. Deze daalde immers van 463.656 fr naar 185.151 fr. De opbrengst per schip was uiteindelijk echter beter dan deze van verleden jaar en steeg van 1.862 fr naar 2.230 fr. De grote vangsten die per schip werden gelukt waren hiervan de oorzaak. Sommige dagen losten deze schepen inderdaad meer dan 300 kg.

36.000 KG EN 2 MILJOEN F OPBRENGST MINDER NA 10 MAANDEN

Het staat van nu af vast dat 1964 niet als een topjaar zal geboekt worden voor wat betreft garnaal-aanvoer en opbrengst. Na 10 maan-

den staan we inderdaad met een aanvoer die verminderde van 138.944 kg naar 102.154 kg en een opbrengst die terugviel van 4.787.667 naar 2.870.298 fr. Nochtans was er heel wat garnaal te vangen voor de schepen die er wilden op uit trekken. Dit blijkt uit de gemiddelde vangst per schip die steeg van 55 kg in 1963 naar 75 kg dit jaar. De gemiddelde prijs is dit jaar uitzonderlijk laag geweest en daalde ten opzichte van 1963 van 34,45 fr naar 28,20 fr. Dank zij de grootte van de vangsten waren de resultaten per schip echter voordeliger dan in 1963. Zij stegen van 1.905 fr tot 2.104 fr.

Uit de tabel over de laatste 5 jaar blijkt duidelijk dat we het in 1964 met zeer weinig garnaal hebben moeten stellen.

Jaar	vangst.	aanvoer	opbrengst	gem. prijs	gem. vangst	gem. opbrengst
1960	3.114	106.048	5.138.794	48,45	34	1.650
1961	2.633	189.573	5.921.582	31,23	72	2.249
1962	2.642	110.563	5.589.549	50,55	41	2.115
1963	2.512	138.944	4.787.667	34,45	55	1.905
1964	1.364	102.154	2.870.298	28,19	75	2.104

FLAUWE INZET VAN HET SPROTSEIZOEN

Half oktober werd door onze kustvissers het sprotseizoen 1963-1964 ingezet. We kunnen zeker niet zeggen dat het sedertdien schitterend verlopen is.

De sprot prijs is dit jaar ook niet

erg hoog, lag weliswaar ietwat hoger dan verleden jaar maar bleef onder het peil van 1962. De vangst per schip was de kleinste van de laatste 3 jaren terwijl ook de opbrengst per schip het laagst uitviel. Dit blijkt trouwens uit onderstaande vergelijkende tabel over de sprot en pufaanvoer tijdens de vorige jaren.

Jaar	vangsten	Aanvoer	Opbrengst	gem. prijs	gem. vangst	gem. opbrengst
1962	252	317.532	1.188.353	3,74	1.260	4.714
1963	186	211.306	709.268	3,35	1.135	3.813
1964	178	186.740	658.018	3,52	1.050	3.696

Het gewicht en de opbrengst van de puf was tijdens voormelde jaren als volgt:

Jaar	kg	fr
1962	10.316	6.256
1963	16.146	9.036
1964	21.506	10.652

De hoeveelheid puf is dus aanzienlijk toegenomen terwijl de aanvoer van mooie sprot kleiner is geworden. Stippen we nog aan dat er tijdens deze maand oktober ook mooie maar soms nogal magere sprot werd aangevoerd.