

Hoelang nog wordt de Hendrik Baelskaai verwaarloosd ?

CHAOTISCHE TOESTANDEN SCHEPPEN GROTE MISNOEGDHEID BIJ GEVESTIGDE NIJVERHEDEN

Het is niet van vandaag dat wij weten dat het esthetische uitzicht van onze stad nu precies niet de grote genegenheid geniet van onze stadsdiensten. Wel integendeel! Hoeveel maal niet hebben wij reeds geweten op de waarlijk chaotische toestanden waarin die of die wijk verkeert; hoeveel maal hebben wij onhygiënische en verderfelijke toestanden aangeklaagd.

Steeds echter liepen wij op een stugge tegenkanting en uitgesproken verwaarlozing van de betrokken diensten.

Oh jawel! Beloften bij de vleet, maar... het bleef daarbij.

X X X

Dergelijke ongezonde en verderfelijke toestanden zijn ook een typische eigenschap van de Hendrik Baelskade, die nochtans kan bogen op een bijzonder grote drukte en grote industrie. Deze kade is zowat de hartslagader van ons visserijbedrijf. Gelegen in het centrum van de lokale visserijactiviteiten geeft zij enerzijds rechtstreeks toegang tot het vissersdok en anderzijds tot de grote bedrijven en fabrieken.

Dat zou in de eerste plaats een stimulans moeten betekenen voor onze stadsdiensten om aldaar de nodige orde en veiligheid te scheppen.

Zeer onlangs werden aan de bewuste kade de nutteloos geworden tramsporen weggenomen, zodat de mogelijkheid geschapen werd om deze drukke verkeersader gevoelig te verbreden. Deze verbreding is inderdaad tot een dringende noodzaak uitgegroeid, gezien het steeds toenemende verkeer. Wij menen evenwel te weten dat van een verbreding van de Hendrik Baelskade in de bevoegde diensten geen sprake kan zijn.

De verlichting van de Hendrik Baelskade is een ander punt van schrijnend noodzaak. Inderdaad, eens de duisternis gevallen wordt het verkeer aldaar een bijzonder gevaarlijke zaak, en hebben zich reeds ongevallen voorgedaan die uitsluitend dienen toegeschreven te worden aan de gebrekkige verlichting.

VERZOEKSCRIFT ZONDER GEVOLG

Uit bepaalde bron konden wij vernemen dat er vorig jaar reeds een verzoekschrift werd ingediend

dat ondertekend was door de aldaar gevestigde handel en industrie. Het bleek toen dat de uitrusting en verbetering van de aldaar heersende toestanden wel degelijk door de Oostendse stadsdiensten moeten uitgevoerd worden.

Van enige inspanning om hieraan te verhelpen werd tot nu toe nog steeds niets oggemerkt.

Er is zelfs meer... Tegenaan de Liefkemorestraat is het parkeren van een wagen omzeggens onmogelijk, en indien toch, dan komt men er in ieder geval niet vanaf zonder een paar doorweekte en beslijchte schoenen.

Een oplossing voor dergelijke toestanden ligt toch voor de hand, gezien precies op die plaats de reinigingsdiensten gevestigd zijn. Het komt ons voor dat deze heren toch heel gemakkelijk de diepe putten zouden kunnen vullen bij middel van steenslagbeton. Hiermede gaan weinig kosten gepaard en zou een einde gesteld worden aan een absolute wanordelijke boel.

Wij denken evenwel aan deze wijze Vlaamse spreuk van de kaars en de bril en de uil... maar dan een koppige, nietsbegrijpende uil — B

VERKOOP VAN VISSERS- VAARTUIGEN

Plichten van de reders

Sommige reders verkopen hun vissersvaartuig aan een koper, die het verder als vissersvaartuig uitbaat, of die het gebruikt voor andere doeleinden en het dus definitief aan de visserij onttrekt.

Sommige reders verwaarlozen daarvan kennis te geven aan de maritieme overheid en zijn aldus strafbaar.

Wij wensen de reders of eigenaars van vaartuigen er op te wijzen dat elke verandering van eigenaar, van tonnage, van motor of alle wijzigingen in de toestand van een schip dienen aangegeven te worden aan het waterschoutsambt van de haven waar het schip thuis hoort.

Zij die zulks verwaarlozen stellen zich bloot aan rechtsvervolgingen met al de miseries er aan verbonden.

De reorganisatie van de visserij te Oostende

DE HERSTELLING VAN DE KAAIMUUR DER VISSERSHAVEN TE OOSTENDE

De herstelling van deze kaaimuur gaat ellendig traag vooruit en moest reeds lang voltooid zijn.

Naar het schijnt is men bij de werken op de oude fondatie van de oude sluizen gestoten met al de moeilijkheden er aan verbonden.

Uit goede bron vernemen we dan ook dat deze werken tegen Kerstdag zullen beëindigd zijn.

In dit licht gezien, is het van belang dat het bestuur van de stad de reorganisatie van de verkoop van vis onmiddellijk doorvoert, opdat deze sneller zou geschieden, minder diefstallen zouden plaats hebben en men ordelijker zou kunnen te werk gaan voor vervoer, het lossen, enz.

Het ware een langverwachte en uitstekende verbetering.

Na deze verbetering zou ook de eenmaking van het lossen, het sorteren, het wegen en het afslaan en de uitbating van de elektrische machines een feit moeten worden, welke reders en uitbaters ten goede moeten komen met het oog op de organisatie en verkoopmethodes in de Europese markt.

Veel is er te Oostende nog te verzeuken. Hopen we dat met de reorganisatie niet verder meer zal getalmd worden en dat schepen Vandekieboom, die van de verkiezingsnervositeit verlost, samen met de direktie vlug en nuttig werk zal kunnen verrichten.

UITSLAGEN STAATSEKSAMEN ZEEWEZEN

Op 15 oktober jl. werd een vergelijkend examen afgesloten met het Nederlands als voertaal met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van handlanger voor zwaar werk bij de Zeegroep der kust te Oostende.

Volgende kandidaten wisten met goed gevolg de proeven te doorstaan:

Vergracht, L.F., Oostende; Hollevoet, W.O., Bredene; Dewaele, D., Oostende; De Prince, M.R.E., Opex-Oostende; Pante, T., Bredene; Cornelis, L., Oostende; Lingier, M.A., Bredene; Decuo, J.O., Oostende; Meesschaert, R.C., Oostende; Brion, M.A., Ichtegem; Lingier, R.R., Oostende; Fonteyne, E.J., Oostende; Rotsaert, C.R., Stene; Soen, F., Stene; Connye, R.L.L., Oostende; Boriny, W.H., Klemkerke; Leyne, F.F.R., Oostende; De Bruck, W., Oostende; Bourgois, G.R., Oostende; Clemens, E.R., Stene; Arickx, Y.E.O., Oostende; Pilaëis, R., Oostende; Slabbinck, R.L., Oostende; Decloedt, L.M.O., Oostende; Laveyne, M.A., Stene; Cloet, J.R.L., Nieuwpoort; Velghe, R.P.F., Oostende; Koten, F.R., Oostende; Ferier, C.A., Oostende; Van Gampelaeren, D.G., Oostende; Lingier, F., Oostende; Jonckheere, G.L., Oostende; Wittesaele R.C., Gistel; Declerck, A.C., Bredene; Feys, C.H., Oostende; Gevaert, G.G., Oostende; Boone, L.E., Oostende; Vandierendouck, R., Oostende; Vanderwal, A.F., Oostende.

Aan allen onze gemeente gelukwensen. — B

★ Over te nemen : VISHANDEL randgem. Antwerpen, winst 20.000 fr. p.m. br. gde inricht. dr. winkelstr. ruime woon 125.000 fr. ALG. WOONZORG Kipdorp 32

HOOGWATER- BOEKJES 1965

Vanaf deze week is het Hoogwaterboekje 1965 verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij Uw dagbladverkoper, tegen de prijs van 10 fr.

In het Zeemanstehuis „Paster Pype”

Op onze filmavond van dinsdag 24 november om 20 uur krijgen we deze maand een reis naar het mooie Berchtesgaden en naar Noorwegen met zijn speciale visserij. Een even leerrijke dokumentair toont u hoe rubber wordt aangewend aan sluisen en in de visserij en we eindigen dan met de autokonstruktie.

Dus wederom een samenspel waarover iedereen tevreden kan zijn en aldus zijn kennis kan vervolmaken.

Daarom rekenen wij er op dat de belangstellenden en hun vrienden op post zullen zijn. Iedereen hartelijk welkom in het zeemanstehuis « Paster Pype ».

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !