

De aanvoer per soort in september 1964

TONGEN WAREN UITZONDERLIJK DUUR

Iets wat onmiddellijk opvalt is wel de zeer hoge prijs die werd betaald voor tong. Deze vissoort bereikte inderdaad een gemiddelde van 80,93 F.

Wat eveneens in het oog springt, is de zeer geringe aanvoer van schelvis en kabeljauw van IJsland. Er is trouwens een tekort aan IJsland- of filetvissen in het algemeen, waardoor voor die soorten dan ook steeds zeer hoge prijzen worden betaald.

Platvis is tijdens de voorbije septembermaand erg schaars geweest. Het wegblijven van de meeste Zeebrugse schepen, is hiervan de grootste oorzaak. Voor platvis wordt dan ook flink betaald.

Dat de maand september 1964 wat de prijzen betreft, zeer gunstig is geweest blijkt tenslotte nog eens uit het feit dat met een kleinere aanvoer (— 200 ton) een hogere opbrengst per schip geboekt werd (plus 2 miljoen).

STEEDS ZEER WEINIG IJSLANDSE SCHELVIS

Ook tijdens de maand september slaagden de IJslanders er niet in veel schelvis aan te voeren. De aanvoer daalde immers van 138.826 kg naar 58.214 kg, wat wel zeer aanzienlijk is. Bovendien is een aanvoer van slechts 58 ton werkelijk een minimum. Schelvis was duurder dan vorig jaar al was de prijsstijging niet in verhouding met de aanvoervermindering. De opbrengst daalde trouwens van 1.566.125 F naar 805.960 F, nadat de prijs per kg steeg van 11,26 F tot 13,84 F. De meest gebrachte sorteringen waren middenslag en kleine schelvis. Eigenlijke grote schelvis was een rareiteit.

MASSALE TOTTEANAANVOER BLEEF AANHOUDEN

Ook tijdens de septembermaand was er bij de tottenaanvoer nog van vermindering geen sprake. Zowel van de Noord, de Noordzee, het Kanaal en de West werden grote partijen aangevoerd. Dit was meteen oorzaak van lage prijzen die daalden tot 4,90 fr per kg nadat er vorig jaar een gemiddelde werd bereikt van 5,98 fr per kg. De aanvoer steeg van 141.479 kg naar 393.438 kg en de opbrengst verhoogde van 847.775 naar 1.928.880 fr.

MINDER IJSLANDSE MAAR MEER NOORDZEKABELJAUW

Ook kabeljauw vormde geen hoofdbestanddeel van de IJslandse vangsten, integendeel, kabeljauw werd zeer weinig gebracht van die visgronden. In totaal slechts 66.521

kg tegenover nog 193.000 kg vorig jaar in september. De prijs voor kabeljauw is dan ook verder blijven stijgen en bereikte op sommige dagen zelfs het prijspeil van de witte kabeljauw. Er is trouwens ook in kwaliteit niet zoveel verschil meer tussen IJslandse en andere kabeljauw. Het komt zelfs voor dat de IJslandse beter verzorgd is dan de andere. Zodoende werd een prijs bereikt die gemiddeld 15,66 F beliep waar verleden jaar 12,05 F werd betaald.

De kabeljauw opbrengst verminderde evenwel toch van 2.327.190 F naar 1.041.830 F. Noordzee kabeljauw werd meer aangevoerd dan vorig jaar. Hier werd 102.062 kg op de markt gezet tegen amper 30.822 kg vorig jaar. De grotere aanvoer van kabeljauw van de Noord, het Kanaal en de West is hiervan mede de oorzaak. Van de Noordzee zelf was de aanvoer inderdaad even schaars als voorheen. De prijs voor deze kabeljauwsoort was lager dan verleden jaar en daalde van 19,67 tot 17,71 F. De opbrengst van witte kabeljauw steeg van 606.500 naar 1.807.760 F.

MINDER GUL DAN VORIG JAAR

Er was ook minder gul op de markt dan verleden jaar, in totaal zowat 15 ton. Hier deed zich bovendien het verschijnsel voor dat de IJslandse gullen duurder verkocht werden dan de andere. De reden hiervan is dat de IJslandse gullen groter zijn en niet alleen door de uitvoerders maar ook door de verse handel kunnen gebruikt worden.

De aanvoer van IJslandse gul verminderde van 165.248 kg naar 113.787 kg terwijl bij de andere gullen een stijging werd genoteerd van 113.992 kg tot 153.152 kg. IJslandse gul werd duurder verkocht en bereikte een gemiddelde prijs van 9,76 fr tegen 9,41 fr vorig jaar. De andere gullen werden goedkoper verkocht dan vorig jaar en kregen in september 1964 nog slechts 7,14 fr per kg waar vorig jaar nog 9,68 fr betaald werd. Voor beide soorten werd 'n lagere opbrengst geboekt dan vorig jaar, bij de IJslandse verliep de vermindering van 1.555.660 fr naar 1.111.950 fr terwijl voor de andere gullen een daling werd geboekt die verliep van 1.104.600 fr naar 1.094.309 fr. Weinig schitterend bilan dus voor de gul.

GROTERE AANVOER VAN KOOLVIS BRACHT MINDER OP

Het overgrote gedeelte van de koolvisaanvoer kwam voort van de IJslanders. De aanvoer steeg dit jaar van 292.160 kg naar 304.234 kg. Er was echter meer middelma-

tige koolvis dan verleden jaar terwijl er ook meer gevijlde koolvis op de markt was. De belangstelling was tenslotte in het begin van de maand niet zoals het diende te zijn en zodoende daalde de prijs van 9,96 fr naar 8,55 fr per kg. Hierdoor ging de opbrengst van koolvis dalen en wel van ca 2.911.290 fr naar 2.601.550 fr.

WIJTING WAS DUURDER

In tegenstelling met totten, was de aanvoer van wijting eerder schaars. De aanvoer verminderde van 155.772 kg naar 98.419 kg. Een paar schepen van IJsland zorgden al eens voor wat grotere vangsten. De meeste wijting kwam echter van de Noordzee, de Noord en de West. Voor wijting werden de ganse maand redelijk goede prijzen betaald. IJslandse kleine wijting was doorgaans de goedkoopste en diende al eens opgevangen te worden. Mooie wijting van de Noord en van het Kanaal ging het best van de hand. De gemiddelde prijs was tenslotte hoger dan vorig jaar en liep op van 5,30 naar 6,74 fr per kg. Toch bleef de opbrengst een eind onder het cijfer van verleden jaar aangezien we nu slechts 663.450 fr bereikten tegen 826.921 fr verleden jaar in september.

MINDER EN DUURDER PLATVIS

Het feit dat er bijna geen schepen uit Zeebrugge naar de Oostendse vissershaven komen verkopen, heeft de aanvoer van platvis zeker doen dalen. Een andere oorzaak is het feit dat onze schepen bijna niet meer naar de Witte Bank of de Oost gaan vissen en dat ook van de Kreeftenput nog slechts sporadisch een vangst wordt binnengebracht. Platvis komt dan ook bijna allemaal van de Kanaal- en de Noordschepen. Er was voor de geringe aanvoer meteen een levendige belangstelling waardoor de gemiddelde prijs ging stijgen van 8,34 fr naar 10,59 fr per kg. Ondanks een aanvoervermindering die verliep van 143.828 kg naar 111.234 kg was de opbrengst niet zoveel lager en werd nog 1.167.890 fr bereikt dit jaar tegenover 1.199.934 fr vorig jaar. Als we rekening houden met de hoeveelheid platjes die nogal dikwijls aan opvangprijzen werden verkocht dan krijgt die gemiddelde prijs van meer dan 10 fr nog meer betekenis.

TONGENAANVOER BIJNA VERDUBBELD EN TOCH DUURDER

De tongenaanvoer is tijdens de maand september redelijk omvangrijk geweest. We kwamen inderdaad tot 118.811 kg waar vorig jaar slechts 63.023 kg tong werd aangevoerd. De reizen waren weliswaar erg lang maar daarom niet minder renderend. Wanneer voor tong een

maandgemiddelde kan bereikt worden van 80,93 fr per kg dan wil dat al wat zeggen.

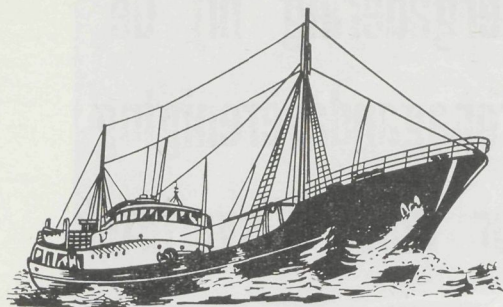
Van de andere visgronden werd bitter weinig tong aangevoerd. Per honderd kg voor de Westschepen, terwijl ook de Noordschepen zelden tong aanvoerden. De meest gebrachte sorteringen waren de kleine. Nochtans werden deze vaak het duurst verkocht, dit dan wegens de uitvoer naar Frankrijk. Ook lappen waren erg duur, deze gingen naar Engeland. De middensoorten waren eigenlijk de minst dure maar werden toch ook nog vlot verkocht. Alleen de slips deden het soms minder goed. Intussen is de hoge prijs van vorig jaar, 72,68 fr, nog een stuk verhoogd. De opbrengst is dan ook sterk gestegen en was van beslissende invloed op de totaalopbrengst van deze septembermaand. In september 1963 bracht de tongenvangst reeds 4.580.945 fr op, dit jaar steeg dit cijfer naar 9.615.650 fr.

OOK TARBOT ERG SCHAARS EN PEPPERDUUR

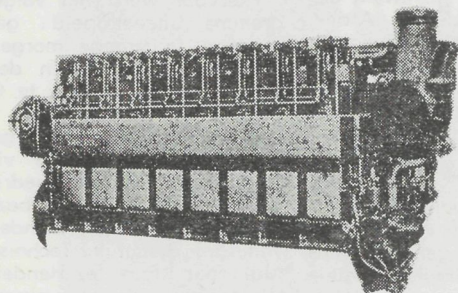
De andere fijne vissoort deed het meer dan goed. Er werd immers 'n gemiddelde prijs voor betaald die opliep tot 49,70 fr tegen vorig jaar slechts 38,49 fr. Deze stijging werd in de eerste plaats in de hand gewerkt door een erg geringe aanvoer die terugliep van 27.395 kg naar 20.444 kg. De mooiste en meteen de duurste tarbot kwam van de Noord. Verder brachten ook de Kanaalschepen en de Westvaartuigen al eens wat tarbot mee. Grote tarbot was biezonder schaars en haalde dan ook regelmatig meer dan 70 fr. Uitzonderlijk werd zelfs tot 80 fr en meer betaald. De kleinere soorten waren natuurlijk goedkoper, als er hier eigenlijk van goedkoop kan gesproken worden. Wegens de kleinere aanvoer en ondanks de prijsstijging was er voor tarbot een opbrengstvermindering te noteren. Ten opzichte van vorig jaar viel deze opbrengst terug van 1.054.695 naar 1.016.104 fr.

ROG WERD MINDER AANGEVOERD

Waar de meeste Kanaalschepen op tong visten en waar verschillende Westschepen aan de Noord gingen vissen, had dit zijn weerslag op de roggenaanvoer op de Oostendse markt. De Kanaalschepen brachten immers doorgaans weinig vis en alleszins weinig rog binnen. Ook de Westschepen hadden meer belangstelling voor andere soorten. Nochtans werd voor rog meestal 'n flinke prijs betaald aangezien de gemiddelde prijs steeg van 12,20 fr naar 13,35 fr. Hierbij moet dan nog worden opgemerkt dat er omzeggens geen keilrog werd gebracht zodat de grote roggen werkelijk zeer duur geweest zijn. Alleen de

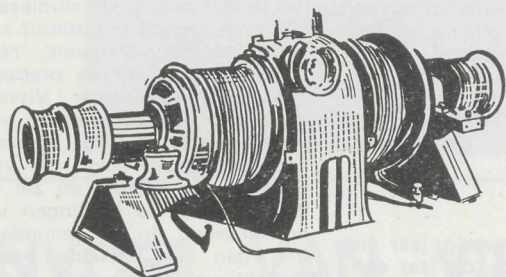


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

II (5072V)

kleine scherpstaarten en de katrogen deden het al eens minder goed. De aanvoer zelf daalde van 179.691 fr naar 151.402 fr. De opbrengst bleef iets lager dan vorig jaar en daalde van 2.193.180 fr naar 2.020.310 fr.

MINDER « ANDERE SOORTEN »

GINGEN DUURDER VAN DE HAND

De aanvoer van de « andere soorten » was kleiner in september '64. Ze werden evenwel allemaal duur verkocht zodat de gemiddelde prijs van de totale aanvoer van deze soorten een flink stuk hoger lag dan verleden jaar. De duurste verkochte « andere soorten » waren ongetwijfeld steenschol, staartvis, blauwe leng, rode zeebaars, hondstong, schaat en schotse schol. Steenschol ging bijna uitsluitend naar de uitvoerders die er steeds stijgende prijzen voor betaalden. Steenschol van meer dan 30 fr per kg was lang geen uitzondering. Blauwe leng werd opgekocht om er filet van te maken, filet die naar het schijnt hoofdzakelijk zoniet 100 percent tot filet verwerkt. Een prijs die rond de 10 fr gemiddeld draaide was dan ook zeer rendend. Staartvis kreeg in september

meestal tussen 35 en 50 fr per kg. Hondstong werd door de IJslanders eerder schaars gebracht. Zo kwam het dat de grote soort tot 850 fr noteerde en de kleine tot 7 en 8 fr. Schotse schol kreeg wisselende prijzen naargelang de visgrond van waar ze gebracht werden. Rode knorhaan was nogal schaars en uiteraard duur. Minder dure « andere soorten » waren grauwe poot, steenpost, zeehond, schar en wilde schullen.

BESLUIT

De septembermaand werd gekenmerkt door weken waarin voor talrijke soorten zeer hoge prijzen betaald werden. Deze werden in de hand gewerkt door een aanvoer die meestal te klein was om de vraag te dekken. Uitzonderlijke prijzen werden betaald voor tong, tarbot, steenschol en staartvis. IJslandvis werd anderzijds zeer regelmatig verkocht met als best genoteerde soorten blauwe leng, kabeljauw, schelvis en rode zeebaars.

Een maand dus die hoegenaamd niet uit de toon viel en volledig past in het kader van de hoge visprijzen die nu reeds gans het jaar 1964 worden betaald.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

23/218(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964

Gedurende de periode van 23 november tot en met 5 december 1964 zullen alleen op donderdag 26, vrijdag 27 november, donderdag 3 en vrijdag 4 december 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

23/219 Westhinder-Vlissingen route — Lichtboei « A.1 » herlegd.

Positie : 51°21'55"N — 2°53'26".5E.

De RWVS staartlichtboei « A.1 » werd herlegd in bovenstaande positie en de vervangende lichtboei opgenomen.

B.a.Z. 21/203(T)-1964 vervalt. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

23/220 Noordzee. — Wenduinebank. Lichtboei « Wenduine Bk-N. »

Positie : 51°21'33"N — 3°02'40"E.

Eerstdaags en zonder nader bericht zal een spitse zwarte lichtboei met radarreflektor gelegd worden in bovenstaande positie. De boei is voorzien van een wit flikkerlicht gevende ± 60 flikkeringen per minuut (Afk. : FI).

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 200).

23/221 Scheur-Wielingen route.

Lichtboei « Sch-Wielingen » gewijzigd.

Positie : 51°24'23"N — 3°16'53"E.

De radarreflektor van de lichtboei « Sch-Wielingen » werd vervangen door een topteken (bol en kruis). Het licht geeft thans ± 75 schitteringen per minuut.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 218).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 11-11-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.