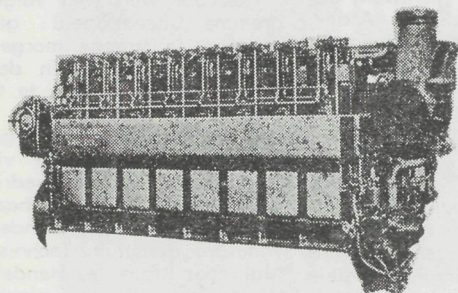
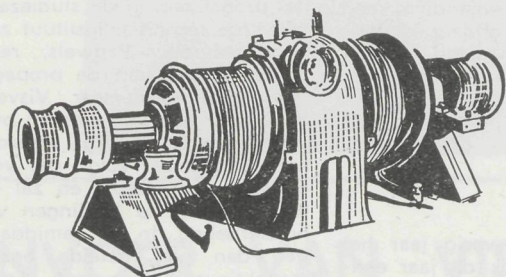


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

II (5072V)

kleine scherpstaarten en de katrogen deden het al eens minder goed. De aanvoer zelf daalde van 179.691 fr naar 151.402 fr. De opbrengst bleef iets lager dan vorig jaar en daalde van 2.193.180 fr naar 2.020.310 fr.

MINDER « ANDERE SOORTEN »

GINGEN DUURDER VAN DE HAND

De aanvoer van de « andere soorten » was kleiner in september '64. Ze werden evenwel allemaal duur verkocht zodat de gemiddelde prijs van de totale aanvoer van deze soorten een flink stuk hoger lag dan verleden jaar. De duurste verkochte « andere soorten » waren ongetwijfeld steenschol, staartvis, blauwe leng, rode zeebaars, hondstong, schaat en schotse schol. Steenschol ging bijna uitsluitend naar de uitvoerders die er steeds stijgende prijzen voor betaalden. Steenschol van meer dan 30 fr per kg was lang geen uitzondering. Blauwe leng werd opgekocht om er filet van te maken, filet die naar het schijnt hoofdzakelijk zoniet 100 percent tot filet verwerkt. Een prijs die rond de 10 fr gemiddeld draaide was dan ook zeer rendend. Staartvis kreeg in september

meestal tussen 35 en 50 fr per kg. Hondstong werd door de IJslanders eerder schaars gebracht. Zo kwam het dat de grote soort tot 850 fr noteerde en de kleine tot 7 en 8 fr. Schotse schol kreeg wisselende prijzen naargelang de visgrond van waar ze gebracht werden. Rode knorhaan was nogal schaars en uiteraard duur. Minder dure « andere soorten » waren grauwe poot, steenpost, zeehond, schar en wilde schullen.

BESLUIT

De septembermaand werd gekenmerkt door weken waarin voor talrijke soorten zeer hoge prijzen betaald werden. Deze werden in de hand gewerkt door een aanvoer die meestal te klein was om de vraag te dekken. Uitzonderlijke prijzen werden betaald voor tong, tarbot, steenschol en staartvis. IJslandvis werd anderzijds zeer regelmatig verkocht met als best genoteerde soorten blauwe leng, kabeljauw, schelvis en rode zeebaars.

Een maand dus die hoegenaamd niet uit de toon viel en volledig past in het kader van de hoge visprijzen die nu reeds gans het jaar 1964 worden betaald.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

23/218(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964

Gedurende de periode van 23 november tot en met 5 december 1964 zullen alleen op donderdag 26, vrijdag 27 november, donderdag 3 en vrijdag 4 december 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

23/219 Westhinder-Vlissingen route — Lichtboei « A.1 » herlegd.

Positie: 51°21'55"N — 2°53'26".5E.

De RWVS staartlichtboei « A.1 » werd herlegd in bovenstaande positie en de vervangende lichtboei opgenomen.

B.a.Z. 21/203(T)-1964 vervalt. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

23/220 Noordzee. — Wenduinebank. Lichtboei « Wenduine Bk-N. »

Positie: 51°21'33"N — 3°02'40"E.

Eerstdaags en zonder nader bericht zal een spitse zwarte lichtboei met radarreflektor gelegd worden in bovenstaande positie. De boei is voorzien van een wit flikkerlicht gevende ± 60 flikkeringen per minuut (Afk.: FI).

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 200).

23/221 Scheur-Wielingen route.

Lichtboei « Sch-Wielingen » gewijzigd.

Positie: 51°24'23"N — 3°16'53"E.

De radarreflektor van de lichtboei « Sch-Wielingen » werd vervangen door een topteken (bol en kruis). Het licht geeft thans ± 75 schitteringen per minuut.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 218).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 11-11-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.