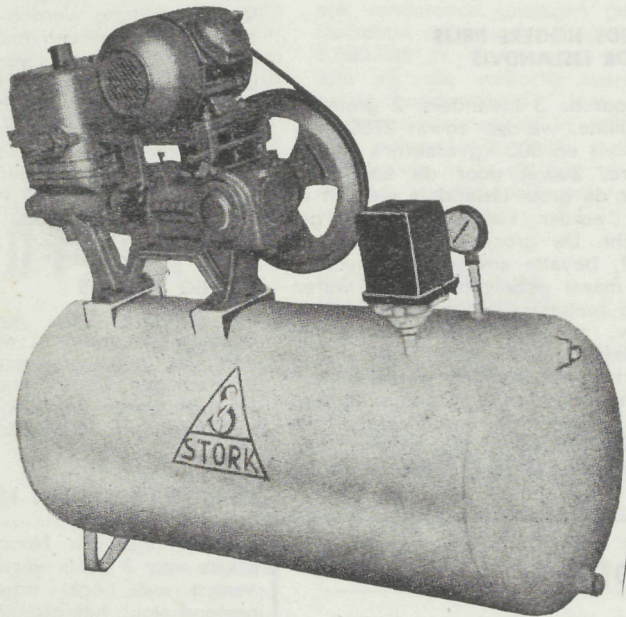


IN DE VAART ZOALS THUIS...

ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE



STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2

TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(1-5403V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- * EEN WAARSCHUWING VOOR SCHIPPER J. VAN TORRE
- * BRAND AAN BOORD VAN O.153
- * HET VERGAAN VAN O.743
- * BRANDENDE O.124 MOEST DOVER AANDOEN
- * AANVARING TUSSEN O.127 EN O.69

Dinsdag, amiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad zette de zitting in met de voorlezing van een paar vonnissen.

WAARSCHUWING

Op 4 juni 1964 had de Z.472 « Jan Bart II », zonder geldig bewijs van deugdelijkheid, de haven van Zeebrugge verlaten. Schipper J. Van Torre, door de raad op het bankje geroepen, verklaarde destijds dat hij wel wist dat de termijn van zeewaardigheid verstrekken was en dat het bewijs van deugdelijkheid dienende hernieuwd maar gezien de eigenaar hem verzekerd had dat alles in orde was, had hij toch zee gekozen. De raad bleek in z'n vonnis het

helemaal niet eens te zijn met deze zienswijze en was van oordeel dat hier een ernstige beroepsfout werd begaan. Niettemin kwam schipper J. Van Torre er vanaf met een waarschuwing.

ZEVEN DAGEN GESCHORST

De raad velde ook vonnis inzake de brand die op 25 april 1964 uitbrak aan boord van de O.153 «Prins Boudewijn». Het gebeurde in de Noordzee en het schip stond onder bevel van H. Goutsmits. De Raad meende het ontstaan van de brand te kunnen lokaliseren tussen de mazoutkachel en het schot, dat zich tussen het logist en de machinekamer bevindt. De oorzaak zelf kon de raad echter niet achterhalen.

De schipper ging bij de blussingswerken niet oordeelkundig tewerk en bleek trouwens zelf niet bij machte een der blusapparaten in

werking te stellen. Om deze tekortkomingen liep Goutsmits dan ook een schorsing op van 7 dagen. Hij dient ook de gerechtskosten te betalen.

VERGAAN VAN DE O.743

Men zette daarop het onderzoek verder inzake het vergaan van de O.743 « Johnny » in de omgeving van de Noordhinder op 7 april 1964. Nadat de schipper, Florent Daems, nog enige toelichtingen had verstrekt over de vervanging van een motor en een schroef aan boord van zijn schip, kwam de rijkskommissaris aan het woord voor zijn advies.

Deze wees erop dat kort voordat het schip water maakte, een doffe knal werd gehoord en dat gelijktijdig een plank van de boeg begaf. Het zeer snel binnenstromende water kon niet bedwongen worden en de bemanning kan niets verweten worden wat haar optreden betreft na het lekslaan. De heer Bentein trok nochtans de aandacht van de Raad op het verzuim van Daems in verband met het aanbrengen van een nieuwe schroef. Daems bracht de zeevaartsinspectie niet op de hoogte van deze verandering. Om die reden vorderde de rijkskommissaris een vermaning.

« HEILIGE FAMILIE » IN BRAND

Schipper Brys Gustaaf moest zich dan verantwoorden voor de brand die ontstaan was op 2 oktober 1964

aan boord van zijn vaartuig O.124 « Heilige Familie ». Het schip diende Dover binnen te lopen maar er was heelwat werk nodig om de brand te bedwingen. Tenslotte werd vrij zware schade aangericht.

Volgens schipper en opvarenden was de brand ontstaan in de kaartenkamer door verhitting van de schouw. De Raad zal het onderzoek nog verder zetten.

AANVARING

De laatste zaak op de rol betrof de aanvaring tussen tussen O.127 « Basiel-Georges » en O.69 « Sea Lady », op 20 augustus 1964 in de Noordzee.

Schipper Rouzee (O.69) beweerde ter zitting dat de O.127 zeer onduidelijke ankerlichten had. Het waren echte « petroleumpitjes », zegde de schipper, hetgeen de heren van de Raad toch even aan het lachen bracht.

Men zal in een volgende zitting schipper Beyen Robert van O.127 horen.

Brandstofprijzen opnieuw verhoogd

Sedert dinsdag 24 dezer is de kostprijs van de brandstof opnieuw verhoogd.

Gasolie is verhoogd van 2,43 naar 2,47 fr.

Lichte fuel van 1,92 naar 1,95 fr. Voor de visserij was de prijs 1,70 fr en nu officieel op 1,73 fr gebracht.