

Opgelet, echos kunnen soms tijdelijk verdoken zitten in de dikte van de rage-rings (afstands-cirkels). Daarom, afstandcirkels niet onnodig laten bijstaan!

Storingen van zee, regen of sneeuw veroorzaken op het scherm lichtende vlekjes die voortdurend veranderen in ligging en grootte. Door oefening en ondervinding leert men wel om daaruit de belangrijke voorwerpen te onderscheiden.

Houten vaartuigen en diep stampende of rollende schepen geven geen standvastig beeld op het scherm en kunnen daardoor soms moeilijk herkend worden.

De sterkte der echos is niet altijd de juiste weergave der afmetingen van een schip dat recht op kan komen of ook dwarsscheeps ligt ten opzichte van de waarnemer.

De hoge opstelling van de scanner is gunstig voor een ver bereik maar dichtbij gelegen voorwerpen zouden kunnen worden over het hoofd gezien terwijl de storende echos aan het zee-oppervlak toenemen. Koersveranderingen, eveneens tengevolge van het gieren van het schip hebben geen invloed op de toestand en de helderheid van het beeld op het scherm. Enkel de koersflits volgt trouw de veranderingen.

Indien de peilingen met radar niet nauwkeurig zijn en twee graden fout kunnen hebben dan is radar echter goed geschikt voor het bepalen van afstanden.

Eén beeld op het scherm kan 2 voorwerpen insluiten!

Baken en boeien voorzien van reflectoren geven sterkere echos en duidelijker beeld dan boeien en bakens die daarmee niet uitgerust zijn.

Het radarbeeld moet men met voorzichtigheid oordelen!

Gewone boeien zijn gewoonlijk gebrekkige radardoelen terwijl een pillarboei beter op het scherm verschijnt dan een spise ton (ong. 2 ml). De mogelijkheden van de eigen radar kunnen aldus getest worden.

Open vissersboten en geladen lichters zijn slechte radardoelen. Indien groot en breed kunnen ijsbergen met scherpe kanten op het beeld verschijnen.

Alleenstaande vuurtorens worden minder goed opgenomen dan hoge gebouwen groepen.

Modderbanken, stranden en zandbanken zijn, wanneer zij weinig helling vertonen, slechte weerkaatsers op grote afstand maar verschijnen indien dichtbij toch op het radarscherm. Indien hoog is een verticale kust een goed doel. Klippen zijn zeer goede doelen maar geven vaak een onscherp beeld.

Zelfs met radar is het in sommige omstandigheden beter te stoppen!

Heuvels en bergen met hellingen tot 15 graden en minder verschaffen

een minder goed beeld dan klippen maar gebouwen op de hellingen verbeteren de echo.

De hoogte van een berg of een heuvel verbetert de mogelijkheid tot vroege waarneming maar verhoogt de zekerheid van waarneming niet.

De meerderheid der echos vanuit de wal bevinden zich binnen 2 of 3 mijl van de kustlijn.

Als hulpmiddel om aanvaring te voorkomen op grote onderlinge afstand kan de radar grote diensten bewijzen maar is minder geschikt bij kleine afstanden.

Echos van schepen werden reeds waargenomen in goede voorwaarden tot afstanden van 25 tot 30 mijl. Regen vertoont zich, althans in onze streken, op het scherm als een zachte grote echo, tamelijk uitgebreid, met een wolachtig uitzicht en van veranderende vorm.

Regenstormweer onderscheiden zich van gewone regen door hun harde echos die soms gelijken op echos van schepen maar door de geoefende waarnemer toch kunnen worden onderscheiden. Dergelijke echos veranderen meestal snel van vorm en omvang.

Soms kan de echo van een regenstorm een schip of meerdere voorwerpen bedekken.

In enkele gevallen kunnen regenstormen het beeld dat er zich achter bevindt beletten echos door te laten waardoor op het scherm een valse situatie ontstaat.

Het is mogelijk om door plotten de richting te bepalen waarin het regen-, sneeuw- of hagelgebied zich verplaatst.

Een schip dat zich binnen een mijl afstand bevindt kan indien de echo die terugkeert van het andere vaartuig sterk genoeg is, een tweede echo veroorzaken op het scherm, hetgeen echter onmiddellijk merkbaar is.

Er kunnen zich toestanden voordoen die meer aandacht vragen dan de radar.

Vanzelfsprekend is radar niet bij machte voorwerpen te ontdekken die zich onder water bevinden.

Indien al deze voorschriften die voornamelijk door oefeningen bij helder weer kunnen worden eigen gemaakt, worden opgevolgd; als de radar met verstand wordt gebruikt, is het een toestel die een verhoging van de veiligheid bij het varen toelaat. Het laat toe de reis voort te zetten onder alle omstandigheden maar het ontslaat niemand van de verplichting zich strikt te houden aan de voorschriften van de bepalingen tot voorkoming van aanvaring.

L.A. INGHELBRECHT

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Gebruik, voor uw aankoop van kleine hoeveelheden postzegels, de automatische postzegelverdelers, aldus hoeft U uw beurt niet af te wachten aan de loketten.

VOOR

**zijn stevigheid
zijn langdurigheid**

KIEST

**traaglopende of
snellopende**



n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

**4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50**

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL” (Z.565) — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

(5343V)

**VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP**

*

**Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge**

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

**HAND
IN
HAND**