

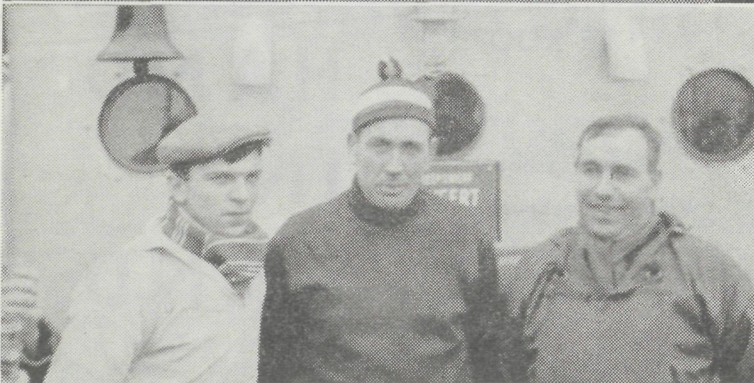
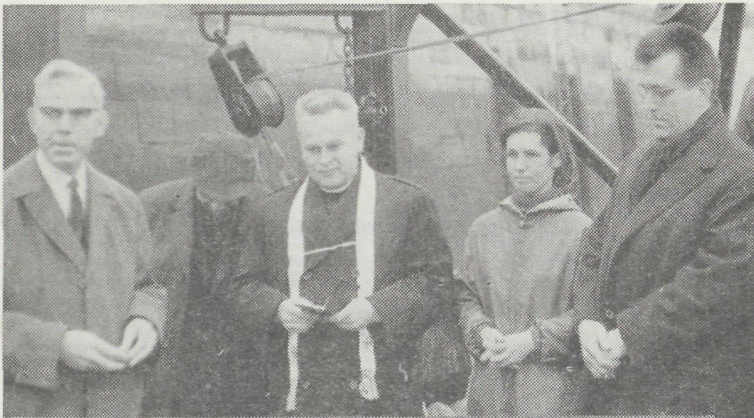
BELANGRIJKE AANWINSTEN VOOR ONZE NATIONALE VISSERSVLOOT

- * REVOLUTIONAIRE HEKBOKKER IN DE VAART GEKOMEN TE OOSTENDE
- * TWEE TEWATERLATINGEN TE ZEEBRUGGE
- * GROOTSTE IJSLANDTREILER VOOR ZEEBRUGSE VLOOT DOOR REDERIJ OVERGENOMEN

Het nieuwbouwwitme, dat onze vissersvloot nu sedert een drietal jaren met niet afnemende kracht blijft typeren, schijnt nog steeds in goede doen. Bewijzen hiervan zijn de drukke activiteiten welke zowel te Oostende als te Zeebrugge heersen; in de voorbije laatste twee weken werden inderdaad niet minder dan vier aanwinsten geboekt, nl. het in de vaart komen van de O.100 «Emilie», een revolutionaire hekbokker welke op de scheepswerven Deweert te Oostende gebouwd werd voor rekening van reder Wynsberghe Constant; de tewaterlating van twee nieuwe eenheden voor de Zeebrugse vissersvloot, nl. de Z.573 «La Paloma» welke op de scheepswerven Degraeve & Zoon gebouwd werd voor de rederij Degroote Maurice & Kinderen P.V.B.A. en de Z.594 «Alfred», een kusthektreiler, in aanbouw op de scheepswerven Bocher voor reder Snauwaert Raymond, en tenslotte de overname te IJmuiden van de grootste diepzeetreiler voor de Zeebrugse vissersvloot, nl. de Z.418 «Atlas», welke gebouwd werd op de scheepswerven Henk Zwart te IJmuiden in opdracht van de rederij P.V.B.A. Demeester-Catfoor, eveneens uit Zeebrugge.

Ziedaar de aanwinsten van de jongste twee weken. Het kan niet ontkend worden dat dergelijke feiten van kapitaal belang zijn voor de verdere evolutie van ons visserijbedrijf, omdat het produktieapparaat nu eenmaal aan de basis ligt van een gezond en rendeerbaar bedrijf, dat onze visserij zou moeten zijn, met het oog op de dag dat, eens de E.E.G. politiek een zware en harde werkelijkheid zal worden.

DE O.100 „EMILIE” IN DE VAART GEKOMEN...



Een blik op de doopplechtigheid met onderaan de bemanning, v.l.n.r. Bogaert Lucien, Wynsberghe Constant en Beyen Gabriel.

Zaterdag jl. werd onder een drukke belangstelling overgegaan tot de doopplechtigheid van de eerste hekbokker voor onze nationale vissersvloot in het algemeen en de kustvissersvloot te Oostende in het bijzonder, nl. de O.100 «Emilie», welke door de scheepswerven Deweert te Oostende gebouwd werd voor rekening van reder Wynsberghe Constant.

Over deze revolutionaire hektreiler van zakformaat, hadden wij het reeds in ons nummer van 29 oktober jl. ter gelegenheid van de tewaterlating, welke op 22 oktober plaatsgreep.

Onder de talrijke aanwezigen aan het Montgomerydok, waar de plechtigheid plaatsgreep, bemerkten wij ondermeer dhr en mevrouw Wynsberghe Constant, scheepsbouwer Deweert Jozef, mevrouw «meter» Johan Verhoest, mijnheer «peter» P. Hovart, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de heer P. Vandenberghe, Voorzitter van het Verbond voor de Kustvisserij en tevens directeur van de koöperatieve maatschappijen Hulp in Nood en S.C.A.P., de heer J. Vanbroeck, sekretaris van de Rederscentrale, en natuurlijk de heren Johan Verhoest en Lucien Simoens, die de grote bewerkers zijn van

deze prachtige hekbokker.

X X X

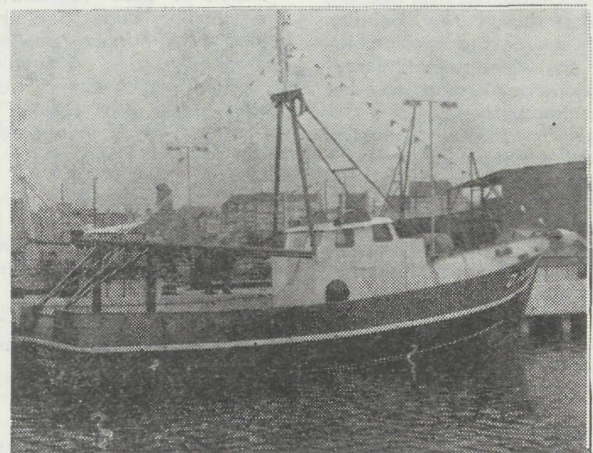
Het was onze visserijalmoezenier, E.H. Corneillie, die, midden een devote stilte, en omringd door meter en peter, reder en bemanning tot de eigenlijke doopplechtigheid overging.

Na een korte receptie tenslotte, verliet de O.100 «Emilie» met aan boord een aantal genodigden de Oostendse haven voor een korte proefvaart die nagenoeg 3 uur in beslag nam.

Naar wij konden vernemen is deze proefreis in alle opzichten geslaagd zodat hier wel 'n gemeente gelukwens mag gericht worden aan de scheepswerf Deweert en de volledige staf van technici en werklieden, die de O.100 «Emilie» deden uitgroeien tot een pronkstuk voor onze kustvissersvloot.

Maandag voer de O.100 «Emilie» dan voor haar maiden trip uit met volgende bemanning aan boord: schipper-motorist Van Wynsberghe Constant, Bogaert Lucien en Beyen Gabriel.

Aan de O.100 «Emilie», schipper en bemanning wensen wij oprecht goede vangsten en mooie besommingen toe.



De O.100 «Emilie».

Nog andere activiteiten op de Scheepswerf Deweert...

Meteen is voor de scheepswerf Deweert een nieuwe fase achter de rug. Met de O.100 «Emilie» werd door de vernoemde scheepswerf reeds de derde treiler afgeleverd, sedert in begin 1963 werd overgeschakeld van de houten scheepsconstructie op de staalbouw.

Dit betekent evenwel niet dat de activiteiten verslappen, wel integendeel; reeds volgende maand krijgen wij een nieuwe tewaterlating, nl. de Z.597 «Jupiter», gebouwd voor reders Vlietinck Victor en Léon, huidige uitbaters van de Z.537 «Marie Louise- Leon», terwijl op de plaats waar de O.100 «Emi-

lie» voor enkele weken van stapel liep, werd aangevat met de bouw van de O.309 «J. Van Maerlant», voor reder Cretron Louis.

Verder menen wij te weten dat de betrokken scheepswerf nog verscheidene bestellingen in hun orderboek hebben staan, waaronder twee hektreilers voor de grote middenslagvisserij, zodat er voor het eerstkomend jaar nog heel wat werk voor de boeg staat... een feit dat ons enkel kan verheugen, omdat de scheepswerven Deweert een borg zijn voor stevige zeewaardigheid en elegante estetik.

DE Z.573 „LA PALOMA”...

Ook te Zeebrugge grepen vorige week twee tewaterlatingen plaats. Voor de scheepswerven Degraeve en Zoon was het een heuglijke dag, omdat de Z.573 «La Paloma» welke gebouwd werd voor rekening van de rederij P.V.B.A. Maurice Degroote & kinderen, meteen de dertigste eenheid was welke op de werf van stapel liep. Typisch is wel het feit, dat het, nu reeds 17 jaar geleden — de werf werd opgericht in 1947 — ook diezelfde Degroote Maurice

was, die er als eerste cliënt van de scheepswerf Degraeve zijn Z.554 «Yolande-Anne» liet bouwen.

Waar de werf vroeger uitsluitend op de houten constructie was afgestemd, werd in 1963 overgeschakeld op de staalbouw, zonder evenwel de houten constructie volledig op te geven.

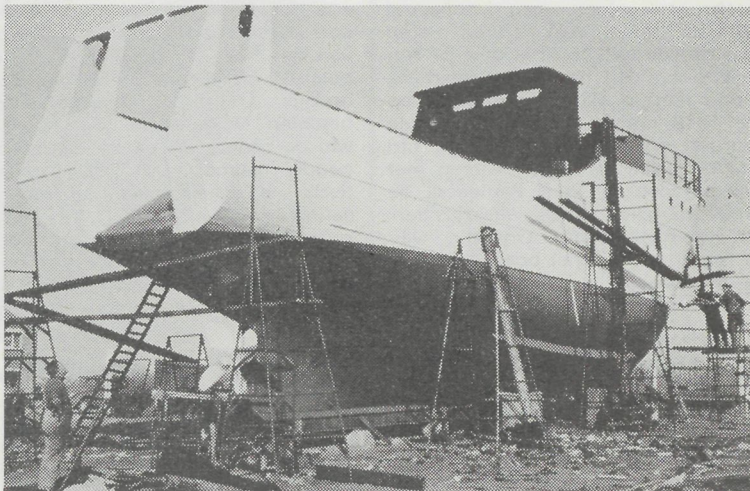
De Z.573 «La Paloma» is een stalen middenslagtreiler, met vol-

gende hoofdkarakteristieken: lengte 25,60 meter, breedte op de spant 6,10 meter en diepgang 3,70 meter.

De voortstuwing van deze prachtige treiler zal geschieden bij middel van een A.B.C.-motor van het type 6MDX met een vermogen van 375 PK en voorzien van een Brevoekerkoppeling 2 op 1.

De elektrische installatie zal een net zijn van wisselstroom 220V. Het visruim zal elektrisch gekoeld worden. Maurice Degroote verzekerde ons dat voor de bemanning, die hoofdzakelijk uit zijn zoons zal bestaan, alle comfort voorhanden zal zijn zoals stortbad, frigo, enz... Het wordt beslist een prachtige aanwinst voor de Zeebrugse vloot.

...EN DE Z.594 „ALFRED” TE WATER GELATEN



De Z.594 «Alfred» even vóór de stapelloop.

Ook op de scheepswerven Bocher te Zeebrugge werd een nieuwe treiler tewater gelaten, nl. de Z.594 «Alfred», welke gebouwd werd voor rekening van reder Snauwaert Raymond, en waarvan de heer Bertrand, onze Minister van Verkeerswezen het peterschap heeft aanvaard. Deze treiler is van het hektreiler-type.

De hektreiler is 21 meter lang, 6 meter breed en heeft 3,10 meter holte. Het heeft verscheidene toepassingsmogelijkheden: het kan gebruikt worden met het bokkensysteem en voor de trawlvisserij. Men kan dus naar de noodwendigheid overschakelen van de ene naar de andere visserijmethode. De visserijuitrusting zal zodanig aangepast zijn dat men in een minimum van tijd kan overschakelen van de trawlvisserij naar de boomkorrenvisserij.

In het voorruim is een plaats voorzien voor het bergen van kettingen e.a. terwijl er een afzonderlijk ruim voorzien is voor de netsorten. Daarna bevinden zich de mazouttanks en de motorplaats. Hier zal een Mercedes-Benz motor van 220 P.K. met 1500 t/min. met een keerkoppeling Reintjes 5/1 worden ingebouwd. Vervolgens zal een volledig uiteenneembaar visruim worden aangebracht die zal voldoen aan de modernste eisen. De vis zal, volgens elk soort, in kisten aan boord kunnen geborgen worden, waardoor de kwaliteit veel zal verbeteren. Het ruim zal perfect geïsoleerd zijn over de ganse oppervlakte waar de temperatuur van — 10 tot + 10 graden C kan schommelen door een elektrisch koelsysteem, daardoor zal de periode van versheid der vis verlengd

kunnen worden, want in de kisten kan de temperatuur naar believen geregeld worden, zodat het bederfproces fel zal worden vertraagd. Achteraan is er nog een nettenruim en een plaats voor de hydraulische stuurinstallatie voorzien.

De eet- en slaapruiimte, alsook de sanitaire inrichting met warm en koud water bevinden zich bovendeck. Heden kan men reeds zien hoe prachtig dit allemaal in mekaar zal steken. Boven deze ruimte bevindt zich de stuurcabine waarin zowel voor als achteraan een hydraulische - mechanische - elektrische stuurmachine zal gemonteerd worden, die met een handle moet worden bediend. De motor en de schroef kunnen dus voor en achteraan in de stuurhut worden bevolen. Merkwaardig is wel dat alle navigatieinstrumenten en radioinstallaties vooraan in de stuurhut — zoals een dashboard in een auto — zullen geplaatst worden. De vislier die zeströmmelig is, is op speciaal verzoek van de reder ontworpen en is perfect aangepast aan het vaartuigtype. Het aandrijven ervan zal hydraulisch geschieden wat toelaat van enerzijds grotere krachtinspanningen te leveren en anderzijds deze kracht binnen perken te houden bij het vastslaan. Een veiligheidsklep wordt in werking gesteld waardoor het winden automatisch wordt gestopt. Een grotere trekkracht kan dan vanuit de stuurcabine volgen en gevolgd worden.

Het achterdek, dat als werkdek moet gebruikt worden daar de korre langs de achterzijde opgehaald wordt, is zodanig ingericht dat de vis in een minimum van tijd kan verwerkt worden. Voor de



De Z.573 «La Paloma», met vooraan de reders en scheepsbouwer Degraeve.

veiligheid van de bemanning werd gelet voor een ekstra hoge verschansing. De heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen zal er fier op mogen gaan begin volgend jaar als peter op te treden van deze zeer prachtig geslaagde uitvoering

van het nieuwe type, dat heel zeker borg zal staan voor de toekomst van onze visserij. Anderzijds hebben de Scheepswerven A. Bocher hier weerom een staaltje kunnen geven van hun vakmanschap.

Wie is Raymond „Rabedoe” Snauwaert ?

Bij de tewaterlating van de eerste Zeebrugse hekreiler past het wel, nader kennis te maken met de eigenaar, Raymond «Rabedoe» Snauwaert, die de promotor van de Zeebrugse vloot mag genoemd worden. Dat hij met hart en nieren aan de zee verknocht is bewijst zijn levensloop. Hij begon op veertienjarige leeftijd als scheepjongen op de H.18 om in 1948 stuurman te worden op de N.103. Korte tijd daarna kocht hij reeds, samen met zijn schoonbroer René Pauwaert, de Z.104 «Zeehond». Dit was zijn eerste garnalenvanger. Onrustig van in Nederland om het bokkensysteem te bestuderen. Systeem die bij ons aanzien werd als bijna niet te ver-

wezenlijken daar men opwierp dat deze visserij enkel bij mooi weder kon worden beoefend worden, terwijl het vaartuig bij zo'n manier van vangen praktisch onhandelbaar was. Raymond en zijn vriend waagden het erop, kregen een subsidie van het T.W.O.Z. en werden zo de eerste «bokkenvissers» van Zeebrugge. De Z.104 en de Z.496 brachten volgens de verklaringen van de reders, de eerste daaropvolgende maand nog geen sukses, doch, na enkele maanden was de natuur, zoals hij is, zag hij dat de kanaalvisserij rendeerde en kocht hij, weer samen met zijn schoonbroer, de O.226 en bracht hij dit vaartuig naar Zeebrugge waar het

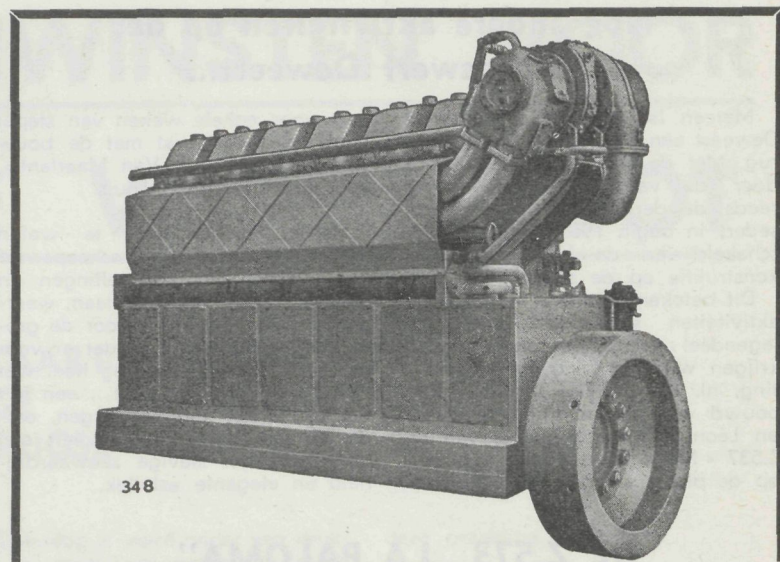


Een voornaam driemanschap : Reder Raymond Snauwaert, Minister Bertrand en volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

dan het eerste groot Kanaalschip was. Raymond kende met dit vaartuig veel moeilijkheden en tegenslagen. In 1956 kwam hij voor het eerst «op eigen poten» te staan door alleen eigenaar te worden van de Z.104. Dat de garnalenvangst in deze periode niet zo schitterend was is wel iedereen bekend. Terwijl men in Nederland een grote garnalenaanvoer kende was de vangst van onze garnalenvissers erbarmelijk. Daarom ondernam Raymond Snauwaert samen met zijn vriend Gaston Rosseel en ingenieur E. Goegebeur, een studiereis naar de voornaamste vissershavens vangst met 40% toegenomen. De konservatieve Zeebrugse garnalenvissers voelden in het begin niet veel voor dit systeem, zij stonden zeer sceptisch tegenover dit geweld van masten en taaldraad, doch door het sukses van beiden en de stimu-

lans door de regering gegeven in de vorm van een toelage werd stilaan het ijs gebroken en de ganse garnaalvloot met dit bokkensysteem vernieuwd, zodat mag gezegd worden dat de financiële toestand van de garnaalreder de laatste jaren merklijk is verbeterd.

Deze verjonging scheen aan Raymond Snauwaert nog geen volledige voldoening te hebben geschonken. Weer dacht Raymond verder. Er moest een combinatie gevonden worden om in de zomer garnaal te vangen en bij geringe aanvoer in de kortst mogelijke tijd over te schakelen naar gewone visvangst. Dit idee, dat nu reeds meer dan drie jaar oud is, werd ter bespreking voorgelegd in het Proefstation voor de Zeevisserij en onder het toezicht en de leiding van dhr



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

P. Hovart kwam het tot de werkelijkheid. De hekreiler, zoals R. Snauwaert hem ziet, was geboren. Dhr Kemel uit Brugge kreeg de opdracht de plannen te maken terwijl de

Scheepswerven A. Bocher te Zeebrugge werden verzocht met de bouw daarvan een aanvang te nemen.

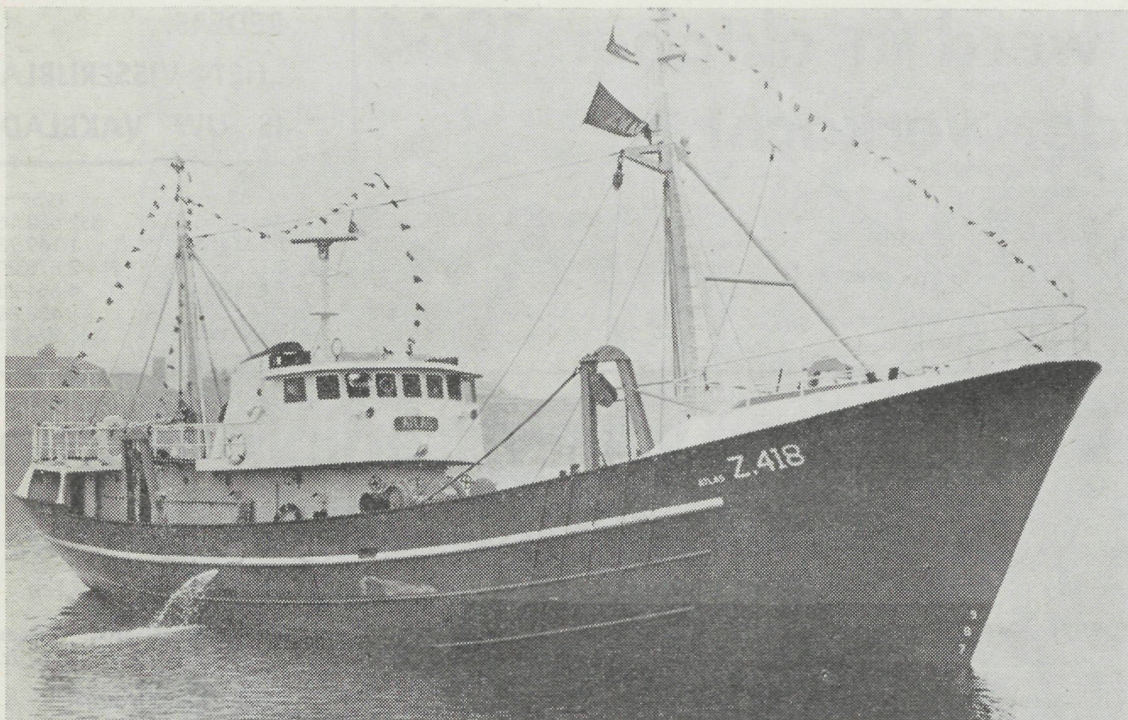
LAST BUT NOT LEAST... DE Z.418 „ATLAS” AAN REDERIJ AFGELEVERD

Tenslotte hebben wij dan nog de laatste aanwinst, en ook misschien wel de voornaamste voor de Zeebrugse vissersvloot, nl. de Z.418 «Atlas» welke op de scheepswerven Henk Zwart te IJmuiden gebouwd werd voor rekening van de rederij PVBA Demeester & Cattoor uit voornoemde stad.

Deze treiler werd dan vorige week zaterdag, tijdens een plechtigheid door de scheepswerf overge-

geven aan de rederij, die voortaan zal moeten instaan voor de zorg en de uitbating ervan.

Op de plechtigheid bemerkten wij ondermeer scheepsbouwer Henk Zwart, die tevens als peter optrad, mevrouw Vallette die voor de tweede maal het meterschap had aanvaard van een door de scheepswerf Zwart gebouwde treiler, de familie Robert Cattoor en de weduwe van de onlangs overleden Pierre Cattoor,



De Z.418 «Atlas» tijdens de proefvaart in de IJmuidense haven.

de heer Roos van de Rotterdamse Bank en zijn dame, de heer Mooy, akkountant en zijn echtgenote, de heer Spruyt, directeur van de machinefabriek Bolnes, de heer Ketting, die het vaartuig tijdens de proefreis veilig door de stille wateren van het Kanaal zou loodsen, e.a.

Het was scheepsbouwer Zwart die, in de hem eigen zakelijke maar pittige toon, de aanwezigen toesprak. Hij wees erop dat het hem een genoegen was de Z.418 «Atlas» aan de rederij te kunnen overgeven, na ongeveer één jaar harde arbeid.

« Spijtig genoeg », aldus de heer Zwart, « kon de bezieler van de

Atlas niet op deze plechtigheid aanwezig zijn ».

Hiermede doelde hij op de, voor ongeveer zes weken, overleden Pierre Demeester, die wel de opbouw maar niet de voltooiing mocht meemaken.

Na nog een dankwoord te hebben gericht tot al diegenen die hun medewerking aan de bouw verleenden, wenste hij de rederij Cattoor het allerbeste met de uitbating toe. Hierop werd door mejuffer Zwart, bloemen aangeboden aan de dames Cattoor en Demeester en meter mevrouw Valette, nadat de Nederlandse driekleur in de mast werd vervangen door de zwart-geel-rode Belgische vlag.

Zondagmorgen verliet de Z.418 «Atlas» dan de IJmuidense vissershaven met bestemming naar Oostende, alwaar in de late avond de Z.418 gemeerd werd in de vissershaven.

De doopplechtigheid van deze prachtige IJslandtreiler, zal plaatsgrijpen op zaterdagvoormiddag a.s. en aan deze plechtigheid, samen met de technische gegevens van de «Atlas» zullen wij in ons volgend nummer een uitvoerige bijdrage wijden.

Ondertussen aan alle nieuwe vaartuigen een hartelijk welkom en aan de reders een gemeend proficiat. — B

DE ZEE EN DE TAAL

Zoals in alles worden spreekwoordelijke gezegden ontleend aan een zekere bedrijvigheid. Ook is dit het geval voor de visserij en de zeevaart waar sommige gezegden in de algemene taal veel gebruikt worden. Hierna volgen enkele :

« Hoge masten vangen veel wind » : hoe groter positie, hoe meer kritiek.

« Hij komt aangelaveerd » : hij waggelt.

« Van wal steken » : beginnen.

« Het anker lichten » : starten, beginnen.

« Hard van stapel lopen » : wat overdrijven.

« Het tij kan keren » : het kan veranderen.

« Het over een andere boeg wenden » : het op een nieuwe manier aanvatten.

« Een kink in de kabel » : iets dat verkeerd loopt.

« Het loopt de spuigaten uit » : het is te erg.

« De teer kost meer dan het schip » : het loont de moeite niet.

« Er komen zo goede schepen aan als er afvaren » : voor trouwlustigen : er komen nog kansen.

« Zeilen terwijl de wind waait » : het ijzer smeden terwijl het warm is.

« Met anderen in een schip rijden » : ontrouw zijn aan huwelijkspartner.

« Het is tussen schip en kade gevallen » : het is mislopen.

« De beste stuurlui staan aan wal » : grootpraters doen zelf niets.

« Hij heeft daar een schip op stapel gezet » : hij heeft zich daar een hoop last op de hals gehaald.

« Schoon schip maken » : zich van iets ontdoen.

« Zijn schepen achter zich verbranden » : zich de mogelijkheid tot terugkeer benemen.

« One for the road » : een glaasje op de valreep, wat beduidt : een laatste rondje.

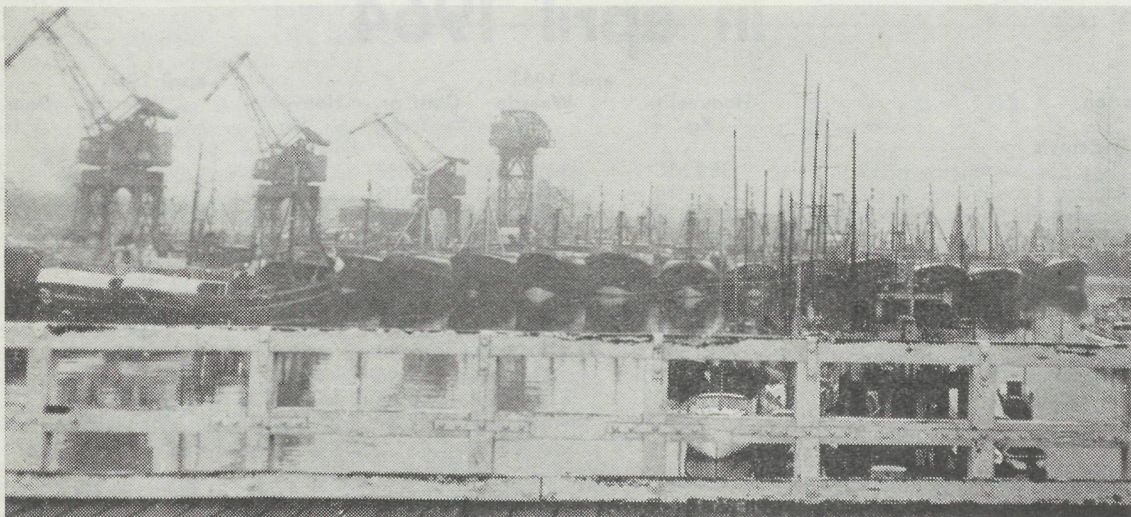
« Er is met hem geen land te bezelen » : hij is een onhandelbaar mens.

« Recht door zee varen » : eerlijk zijn.

« Ergens zijn netten uitwerpen » : zich in een milieu trachten in te burgeren.

« Goede vaart, veilige haven » : een wens : het ga u goed.

NOOIT OP ZONDAG



«Niet op Zondag» is een succesvolle film van Jules Dassin, maar is tevens de leuze van onze noorderburen, die er tijdens het weekeind het bijtje bij neerleggen voor een paar dagen, en, zoals dit reeds vaker is gebeurd, de dichtsbij gelegen haven binnenlopen, om van een welverdiende rust te genieten. Dit was ook zo tijdens het jongste weekeind toen onze haven waarlijk overrompeld werd door een Nederlandse haringvloot, met eenheden uit Katwijk, Urk en Scheveningen. Hier een blik op de netjes naast elkaar gemeerde Nederlandse treilers, die evenwel reeds zondag opnieuw de Oostendse haven verlieten, met bestemming naar de vissergebieden voor een nieuwe visserijbedrijvigheid. — B

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Vanaf deze week is het Hoogwaterboekje 1965 verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij Uw dagbladverkoper, tegen de prijs van 10 fr.