

## NIEUWE PAREL AAN DE ZEEBRUGSE KROON

# Z. 418 „ATLAS“ ONDER RUIME BELANGSTELLING GEDOOPT

Zaterdagvoormiddag heerste er een abnormale drukte aan de Zeebrugse vissershaven, en hiervoor was ook wel een bijzondere reden. Aldaar zou immers overgegaan worden tot de doopplechtigheid van de grootste IJslandreiler voor de lokale vissersvloot, nl. de Z.418 «Atlas», welke op de scheepswerven Henk Zwart eerst te Spaarndam en achteraf te IJmuiden, gebouwd werd voor rekening van de rederij Cattoor & Demeester P.V.B.A., uit Zeebrugge.

### De plechtigheid

Het was aalmoezenier Corneillie die de genodigden welkom heette. Onder deze bemerkten wij naast de familieleden der reders, dhr Zwart sr en jr met familie; dhr P. Vandenberghe, directeur van Hulp in Nood en SCAP; dhr. A. Berbiers, directeur bij de O.V.A.; dhr. B. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge; dhr. J. Deroose, directeur bij Hand in Hand Zeebrugge; dhr. L. Verstraete, gemeenteraadslid van Brugge; dhr. L. Dedrie van SCAP Oostende; directeur Acx en leraren A. Vandierendonck en G. Vermeille van de Vrije Visserij-school; dhr R. Debbaut, directeur van het agentschap van de S.G.B. te Zeebrugge, en nog vele andere.

Nadat E.H. Corneillie het vaartuig had gedoopt, werd overgegaan tot het slaan van de Paasnagels op de traditionele plaatsen van het vaartuig, taak die met vrouwelijke elegantie en mannelijke kracht volbracht werd door respectievelijk mede-eigenaar Robert Cattoor, meter Mevrouw Valette, peter Henk Zwart en schipper Bernaert.

X X X

Tijdens deze plechtigheid zag men hier en daar een traan wegpinken door de familieleden, die hier wel het bijzonder zwaar verlies betreurden van Pierre Demeester, die wel de opbouw maar niet de voltooiing van de Z.418 «Atlas» heeft mogen bijwonen.

### Technische beschrijving van de Z.418 „Atlas“

Zoals gezegd werd deze treiler voor rekening van de P.V.B.A. Cattoor & Demeester gebouwd op de scheepswerven H. Zwart N.V. te Spaarndam in Nederland. De afwerking geschiedde te IJmuiden. Het vaartuig meet bruto: 198,77 ton, netto 71 ton. De lengte over alles bedraagt 35,30 meter, de breedte 7,40 meter, de holte 3,90 meter en de diepgang 14 voet. Voor de voortstuwing zorgt een 10 cylinder Bolnes motor in V van 500 P.K., met een Brevo keerkoppeling 21/2 op 1, terwijl de schroef, met een diameter van 2,40

meter, van het merk Zeise is. De motor drijft ook de vislier « Neptune », die twee trommels van elk 950 vadem staaldraad heeft, aan. Deze vislier en de hydraulische stuurinstallatie werden trouwens geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De elektrische installatie bestaat uit een net van 110 volt met een noodleiding van 24 volt. Bovendien de gewone radio- en navigatieinstrumenten, zoals korte-, midden- en noodzender, twee dieptemeters, één richtingzoeker en één decca-navigator, beschikt de Z.418 tevens over een radarinstallatie die een drukke belangstelling vanwege het publiek wegdroeg.

Het moet voor de schipper een grote hulp zijn in het radarscherm de bijliggende schepen te kunnen opmerken zonder dat hij deze, bv bij dikke mist, kan ontwaren.

Met de mede-eigenaar Robert Cattoor hebben we een rondgang gemaakt aan boord en stonden we effenaf verstomd van al het fijn-technische dat we te zien kregen.

Vooraan is een nettenruim voorzien, een bewaarplaats voor allereerste benodigdheden en een drinkwatertank die 10.000 liter inhoudt. Daarna komt het visruim dat 1.400 bennen vis kan bergen. Het is verdeeld in 6 bakken aan stuurboord en 6 bakken aan bakboord. Het ganse ruim, dat elektrisch gekoeld wordt, is in haar geheel bekleed met drie lagen polyester. Vervolgens mochten we een kijkje nemen in de machinekamer die werkelijk prachtig is om zien. Bovendien de motor bemerkten we de hulpmotor Lister ad. 33 P.K., een mazoutbrander voor de centrale verwarming en twee ketels voor warm en koud water. Zeer merkwaardig is dat de temperatuur in de motorkamer bestendig wordt afgekoeld door een ventilatiesysteem dat rondom de motorkamer is aangebracht. Bovendien de gewone dynamo's is er nog een hulpdynamo van 15 KW. Ook is er een hulpsmeerpomp als de hoofdpomp uitvalt. Een elektrische pomp is voorzien om de brandstof voort te stuwen.

De stuurkabinen is zeer ruim en bevat o.a. vooraan een sneeuwruit, de radio, decca- en radarinstallaties. Ook bestaat er een telefoonverbinding met de achtersteven wanneer het hydraulisch roer mogelijk defect zou geraken en de bemanning

de bevelen van de schipper dienaangaande moet uitvoeren. Achter deze hut bevindt zich de slaapgelegenheid van de schipper. Hij beschikt over een ruime plaats, tafel, draaistoel, W.C. en lavabo. Hier waanden we ons aan boord van een koopvaardijvaartuig waar we een kijkje mochten nemen in de hut van de kapitein. Achter-onder de stuurhut bevindt zich een afzonderlijk logiest voor de eerste en tweede stuurman, terwijl de chef-machinist ook afzonderlijk zijn slaapgelegenheid heeft, weer met lavabo. De bemanning tenslotte, beschikt over een ruim logiest met zeven kooien.

Op het achterdek zijn nog 'n ruime eetplaats met twee tafels, een afwasbak en een gasvuur met bakoven. Na de eetplaats is dan nog een W.C. met drukspoeling, een stortbad, twee lavabo's met spiegels, een proviandkamer, een plaats met de hydraulische stuurmachine en een kamer met de traanketel.

In het achterdek is nog een drinkwatertank van 7.500 liter ingewerkt. Vertellen we nog dat de mazoutlading bestaat uit een tank van 30.000 liter en twee van 16.000 liter wat samen eventjes 62.000 liter vertegenwoordigt.

### Lunch en spechen

Tijdens de lunch welke in het restaurant « Mercator » opgediend werd, werden er verscheidene tafelredenen gehouden.

De heer Vandenberghe kwam het eerst aan het woord en na hulde gebracht te hebben aan de nagedachtenis van wijlen Pierre Demeester, welke het geluk niet meer kende dit prachtig schip te zien in de vaart komen, bracht hij ook hulde aan het werk van scheepsbouwer Zwart, tevens konsulair agent van België in IJmuiden. In deze hulde betrok hij ook de Belgische zeevaartinspectie voor de plichtbeseffende en soepele wijze waarop zij zich van hun taak kwijten, evenals waterschout Van Gelder die te Zeebrugge « the right man on the right place is ». Na van aalmoezenier Corneillie gezegd te hebben, dat hij een uitstekend zee-man en visser is geworden, richtte hij zich tot de reder en wees hij hem op de zeer zware financiële offers en beroepstaak welke hij op zich genomen had.



Een opname na de doopplechtigheid, met midden peter Henk Zwart en meter mevrouw Valette, omringd door de reders en bemanning.

Robert Cattoor was op school een knap leerling, nauwgezet en plichtsgetrouw. Hij is het tot op heden als schipper en als reder gebleven en mag een geboren leider genoemd worden. [e heer Vandenberghe hoopte dat hij het nu meer dan voorheen zou blijven en dat hij, zoals het zo dikwijls het geval is, het noorden niet zou verliezen, daar het wel en wee van de rederij van zijn verder knap beleid zal afhangen.

Zich richtend tot schipper Mon Bernaert en zijn bemanning wees hij op het belangrijk kapitaal dat hen was toevertrouwd. Hij was overtuigd dat alles aan boord was om het hen aangenaam te maken en dat, dank zij hun werklust en de verzorging van hun vangst, het hen mogelijk moest zijn steeds behouden vaart en rijke vangsten te verwezenlijken.

**Gemeenteraadslid Verstraete** nam daarna het woord om namens burgemeester Vandamme en het stadsbestuur, reder en bemanning goed heil te wensen, terwijl de heer **Zwart** tenslotte wees op de vele besommeringen welke de bouw van een schip met zich bracht, in een tijd van sociale en financiële ontwikkelingen.

Hij drukte de hoop uit dat schip, reder en bemanning zouden mogen welvaren en voegde er aan toe dat hij steeds bereid zou blijven de Belgen te steunen en te helpen, daar waar zij op hem beroep mochten doen.

## Dank van de reder

Tenslotte nam de reder, in de aanvang ten eerste onder de indruk van het gebeurde en de talrijke gelukwensen, welke door directeur Karel Ackx waren voorgelezen, als volgt het woord:

**Reeds lang droomde ik ervan een modern schip te bouwen, dat, uitgerust met de allernieuwste navigatiemiddelen, op technisch en vakkundig gebied, de perfectie zou benaderen. Wat kan men nu immers nog aanvangen met oude schepen, die onvoldoende zijn uitgerust in het Europa van morgen, waar de concurrentie van onze partners, niet zal te onderschatten zijn.**

**Zoals enkelen onder U reeds hebben aangehaald zijn we tenslotte in onze grote opzet geslaagd.**

**Dat dit niet zonder veel moeite en last is gegaan, kan iedereen begrijpen. Velen hebben aan dit groots plan medegewerkt, waarvan ik er hier een paar wil vernoemen, op gevaar af er te vergeten. Niemand zal mij kwalijk nemen dat ik hier in de eerste plaats de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid vernoem voor zijn tussenkomst bij het verschaffen van de nodige kredieten. Zonder die onmisbare steun, zou dit schip nooit gebouwd zijn. Ik wil dan ook de heer Cortvriend, die dit organisme vertegenwoordigt, maar die spijtig niet hier kan zijn, verzoeken mijn welgemeende dank over te brengen. Vervolgens dank ik «Hulp in Nood» en meer speciaal zijn directeur de heer Prosper Vandenberghe.**

**Mr de directeur, ik ken U al lang en ik weet dat Uw activiteiten zich bewegen op velerlei plan. De visserij is echter steeds uw stokpaardje. Uw werklust en toewijding zijn onbegrensd. Zijt U al eens humeurig of kort angebonden, we weten allen, dat U het goed meent en de volgende dag weer Uw beste krachten inzet tot ontvoogding van de visser en de reder. Niemand kan zoals U in alle openbare diensten binnengaan en er verkrijgen wat hij verlangt. Men weet e- dat U het doet in ons aller belang. Om al hetgene U in dit geval voor ons gedaan hebt, ben ik U zeer dankbaar.**

**Verder gaat mijn bijzondere dank naar de heer Zwart, de scheepsbouwer. Ik weet dat de heer Zwart dit schip met liefde heeft gebouwd. Iedereen is akkoord om te verklaren dat het een model is op alle gebied. De zorg en de nauwgezetheid waarmee alles is afgewerkt, verdienen zeker alle lof. Het verheugt me des te meer, daar M. Zwart zo goed was de nieuwgeborene boven de doopvont te houden en er peter van te willen zijn. In één adem wil ik dan ook Mevrouw Valette, de liefvallige meter bedanken. Ik hoop dat beiden nog veel plezier en voldoening mogen beleven aan hun pektkind.**

**Een speciaal woord van dank en hulde wil ik sturen aan de heer Vandewalle, mijn toegenege boekhouder. Die stille man die alles zo goed regelt met angstvallige nauwgezetheid en bijzondere toewijding. Wat had ik zonder hem moeten beginnen? Door zijn medewerking heeft hij vast en zeker een steentje bijgebracht tot de verwezenlijking van ons plan. Zeker en vast mag ik mijn schipper Bernaert en de bemanning niet vergeten, die gedurende zoveel maanden met mij hebben samengewerkt, en mij zeer flink hebben geholpen.**

## Het restaurant „Mercator”

Dit restaurant is gelegen langs de Leopold III laan maar wordt gewoonlijk «Bij Mon Bazar» genoemd.

Het opgediende diner was er van het lekkerste wat men kon eten en vooral fijn geprepareerd. Of het nu Mon Bazar is, welke in zijn witte uniform van kok achter het buffet stond, welke voor zo'n fijne keuken zorgt, weten we niet; in elk geval hij deed alsof het zo was.

Wij kunnen er dan ook zijn dame, op gevaar af ons anders te vergissen, slechts geluk voor wensen. Alles was tot in de puntjes verzorgd.

Tenslotte wil ik alle aanwezigen danken voor hun belangstelling en de vele goede wensen die zij ons deden toekomen. Het kan gebeuren dat ik hier voorname per-

sonen vergeten ben, maar gelief mij hiervoor te verontschuldigen. Ik kan eigenlijk beter vis vangen dan redevoeringen houden. In ieder geval mijn mening is goed en U kunt niet geloven hoe deugdendoend het is, op zo'n dag zoveel goede vrienden om zich heen te voelen.

**Ik mag dan besluiten met de vaststelling dat de Belgische visserijvloot vandaag een prachtige diepzeetreiler rijker is geworden en tevens de hoop uitdrukken, dat nog veel reders deze weg zullen inslaan tot meerdere welstand van onze visserijbevolking en tot groter roem van ons land. Goedheil Atlas! We wensen U, onder de hoede van O.L. Vrouw, Ster der zee, behouden vaart en rijke vangst.**

## VERGADERING VAN DE PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vrijdag kwam deze commissie bijeen onder het voorzitterschap van de heer Van Gheluwe.

De dagorde luidde:

— Vergoeding verlies van zee-goed en het geven van bons.

— Vervangdatum 15 augustus 1965.

— Forfaitaire lonen.

**1. Vergoeding verlies van zee-goed.**

Gezien de vergadering niet voltallig was, zou de beslissing hierover uitgesteld worden tot de volgende zitting. Wel kwam naar voor dat men geneigd is het voorstel dien-aangaande, door Rederscentrale gedaan, te aanvaarden. Bijgevolg zou dan het K.B. dd. 1946 aangepast moeten worden aan de nieuwe bedragen.

**2. Vervangdatum voor 15 augustus 1965.**

15 augustus valt volgend jaar op een zondag; normaal wordt de daaropvolgende maandag als een wettelijke verlofdag toegekend. Om hiervan af te wijken moest een jaar vooraf een verzoekschrift gericht worden aan de Paritaire Commissie om die dag te wijzigen. Dit gebeurde slechts op 12 november, zodat de Paritaire Commissie niet meer bevoegd is hierover een beslissing te nemen. De mogelijkheid bestaat echter nog een verzoekschrift te sturen aan de minister.

De syndikaten verklaarden zich akkoord eender welke compensatiedatum te zullen aanvaarden, op voorwaarde dat de vervangdag een werkdag is en dus betaald wordt.

Met het feit dat vanaf 1-2-1965 de vijfdaagse week wettelijk van kracht wordt, zal daar volgens hen eveneens rekening mee dienen gehouden te worden.

Om in de toekomst gelijkaardige moeilijkheden te vermijden, zal het sekretariaat van de Paritaire Commissie tenminste een jaar bij voorbaat aan de betrokken organisaties mededeling doen van de wettelijke feestdagen, die het volgende jaar eventueel op 'n zondag zouden vallen.

**3. Forfaitaire lonen**

De syndikaten stelden in vorige bijeenkomst voor het forfait van

## De maidentrip...

Maandagmiddag vertrok na de stabiliteitsproef, de nieuwe aanwinst voor de Zeebrugse vissersvloot dan voor de eerste maal naar de IJlandse visserijgronden. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Bernaert Raymond uit Oostende, motorist Delacourt Oscar uit Heist, stuurman Pincket Raymond uit Bredene, matrozen Vanderwal Hector en Devos Henri, beiden uit Oostende en tenslotte lichtmatroos Pream Fernand uit Zeebrugge.

De eerste verkoop wordt verwacht op 20 december a.s. Met onze herhaalde gelukwensen aan de scheepsbouwer en rederij, wensen wij de schipper en zijn bemanning rijke vangsten en mooie opbrengsten toe. — F.L.

240 fr op 350 fr per dag te brengen en voor de scheepsjongens van 120 fr op 200 fr.

Ten dien einde zal een technische commissie opgericht worden, samengesteld uit 3 vertegenwoordigers langs weerszijden, bijgestaan door technici.

Intussen zal Rederscentrale het onderzoek voortzetten naar de gemiddelde lonen in de visserij. De syndikaten zouden eventueel ook aanvaarden dit getakseerd wordt op de werkelijke verdiensten.

Werknemers en werkgevers moeten tegen de e.k. zitting, die zal plaats grijpen op vrijdag 11 december, de namen bekend maken van hen die in bedoelde commissie zullen zeten.

Samen met het punt «verlies van zee-goed en het geven van bons», maakt «Samenstelling van de commissie forfaitaire lonen» de dagorde uit van de eerstkomende bijeenkomst.

## IN DE PROPAGANDA-KOMMISSIE VOOR VISVERBRUIK

Maandagmorgen komt de beheraad van de Propagandakommissie voor Visverbruik opnieuw bijeen om het plan van financiering der propaganda en het werkprogramma voor 1965 te bespreken.

In ons nummer van vorige week gaven we hieromtrent enkele gedachten weer. Het ogenblik is gekomen om elk voor zijn verantwoordelijkheid te stellen en zowel van klein- als groothandel een financiële bijdrage te vergen in evenredigheid met de belangrijkheid van hun zaak.

Die daaraan niet meedoet moet eenvoudig uitgesloten worden van alle voordelen aan de Propaganda aktie verbonden.