

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

kregen rond de 950 fr per mand. Rode zeebaars werd verkocht tussen 440 en 570 fr en voor kools werd rond de 750 fr betaald. Schelvis was zeer schaars maar kreeg daarom geen te hoge prijzen. Lengende een dalende markt waarbij voor de blauwe soort nog tot 740 fr werd betaald en voor de witte tot 490 fr. Alles bijeen toch nog zeer bevredigende prijzen die het mogelijk maakten een opbrengst van 1.092.000 fr te bereiken. Dit is dan meteen de 4de keer dat dit jaar meer dan 1 miljoen wordt besomd. De laatste keer was het op 28 september. Ondertussen blijft de hoogste opbrengst van dit jaar nog voor de O.90 met 1.211.000 fr.

Vermelden we hier nog dat de kwaliteit van de vangst uitstekend was en dat de gemiddelde prijs rond de 60 fr per mand schommelde.

KORTERE KANAALREIZEN

Nog 4 vangsten van het Kanaal op deze laatste verkoopdag van de week. Dit betekende een aanvoer van bij de 550 bennen vis en 7.100 kg tong. Tongen deden het even goed als de vorige dagen met toch voor de grotere soorten iets stijgende prijzen. De kleine soorten bleven daarentegen even onder het peil van de vorige dagen. De kleine soorten bleven de duurste, de middensoorten de goedkoopste.

Roggen werden beter verkocht dan maandag en dinsdag, voor moerroggen werd zelfs tot 800 fr gegeven. De kleinere soorten waren wel iets goedkoper en de kleine scherpstaarten moesten zelfs aan opvangprijs verkocht worden.

Voor steenschol bleef de prijs meer dan middelmatig aangezien steeds rond de 30 fr bekomen werd. Ook staartvis bleef het zeer goed doen evenals heek waarvoor de kleinste soort tot 900 fr werd bekomen.

Rode knorhaan kende dalende prijzen vooral de kleine sortering die terugviel tot 200 fr per mand. De nogal grote aanvoer was hiervan wel de oorzaak. Voor de grauwe poon werd nog amper de opvangprijs bekomen, dit was ook het geval voor de katrog en vliegers. Kleine vis als platjes, schar en haai gingen vlot van de hand. Zeehond was minder duur en voor wijting werden dalende prijzen betaald. De uitslagen waren voor deze schepen renderend en varieerden van 166.990 fr voor de O.151 naar 323.550 fr voor de O.457. Voor dit laatste schip is meteen de hoogste uitslag bereikt sedert het in de vaart gekomen is.

MOOIE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

Toch nog 2 vangsten van de Kreeftenput. Deze beide vangsten waren zeer welkom en vooral platvis werd gretig opgekocht. De

platen kregen de minste prijzen en haalden rond de 600 fr. Voor de verschillende sorteringen iek werd echter bij de 20 fr per kg betaald. Ook platjes waren hier zeer duur en zodoende werden er uitslagen bereikt die varieerden van 106.13 fr voor de Z.427 naar 145.44 fr voor de Z.422. Voor de weinige schepen uit Zeebrugge die deze week te Oostende verkochten zijn het dus wel mooie resultaten geworden. Voor de ganse week waren er immers maar 4 schepen uit Zeebrugge aan de Oostendse afslag.

MOOIE WESTREISJES

Toch nog 5 schepen van de West, dit keer slechts 1 van Nieuwpoort en 4 van Oostende. In totaal nog 350 bennen vis en 800 kg tong. Meest gul, wijting, rog en wat tarbot en platvis. Voor de kleine gulletjes werden nog steeds hoge prijzen betaald, prijzen die schommelden tussen 400 en 490 fr per ben. Wijting was minder duur dan de vorige verkoopdagen en kreeg op zeker ogenblik nog slechts 160 fr. Doorgaans werd er echter rond de 250 fr voor betaald. Haai kreeg van deze visgrond tot 550 fr per mand terwijl zeehond hier toch ook iets duurder was en tot 270 fr noteerde. De andere Westsoorten kregen ook meer dan middelmatige prijzen en zo konden na korte reizen resultaten geboekt worden die schommelden van 42.850 fr voor de N.732 naar 71.470 fr voor de O.196.

OOK WOENSDAG GEEN HARING

Nadat dinsdag geen haring werd aangevoerd werd ook woensdag geen enkele haring binnengebracht. Het ziet er dan ook naar uit dat het winterharingseizoen reeds zal ten einde zijn. En dit in feite vooraleer het werkelijk was begonnen. Er werd dus alleen maandag een noemenswaardige haringaanvoer genoteerd en dit zal dan waarschijnlijk de laatste keer geweest zijn van dit jaar. Voor 2 van de 3 koppels is het inderdaad al afgelopen terwijl het derde het nog eens wil proberen. We hopen met sukses.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het manoeuvreren om tegen de kade te komen kwam de Z.561, schipper Gilbert Demaecker, met de steven tegen de Z.22 terecht waardoor de leuning ontzet en gedeeltelijk weggescheurd werd. De schipper Demaecker legde verslag neer op het waterschoutsambt.

Terwijl de Z.546 van schipper Wilfried Warnez in de vissershaven gemeerd lag werd dit vaartuig aangevaren aan stuurboordzijde door de Z.420, schipper Daniel Rappé, waardoor de reling ontzet en over een lengte van 3 meter gespleten werd.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 26 november tot en met 2 december boden er 81 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er 17 van de Noord, 6 van het Kanaal, 5 van de Kreeftenput, 3 van de Oost; de overige waren kustvissers en vaartuigen in span.

De 16.830 kg tongen werden aan merkkelijk lagere prijzen afgenomen dan de vorige week. Het waren de grotere tongsoorten die het grootst in aanvoer waren. Het duurde in afname waren de middelsorteringen en de T.P. De beste prijzen werden behaald op de dinsdagmarkt, met een lichte daling op de woensdagmarkt; de gemiddelde prijs bedroeg 79.50 fr. In het begin van de week was de tarbotaanvoer vrij groot, de prijzen waren renderend. De overige twee verkoopdagen was er een tekort met het gevolg dat deze prijzen waren gerezen. Buiten de kleine gullen en de totten, was er eveneens een tekort aan kabeljauw en grote gullen. De afnameprijzen waren daardoor zeer winstgevend. Zowel de grote als kleine wijting waren maar weinig in trek, alhoewel de aanvoer zeer klein was. De platvissoorten waren biezonder in trek. Spijtig genoeg waren het praktisch allemaal de kleinere soorten die werden aangevoerd. De roggevissoorten werden in voldoende mate binnengebracht; de prijzen waren goed en bleven praktisch konstant gedurende de drie verkoopdagen. De specifieke kanaalsoorten, zoals staarten, robaars, vlaswijting, steenscharren, enz. werden vrij vlot afgenomen.

TOTALE AANVOER

16.830 kg tongen, 1590 kg haring, 18.460 kg sprot en 4271 bennen vis brachten 3.536.780 F op.

GARNAALAANVOER

De 20.831 kg garnalen werden opgekocht aan prijzen die schommelden tussen de 5 en de 36 fr. het kg. De 70 uitvaarten brachten 428.645 fr. op.

SPROT- EN HARINGAANVOER

Slechts 1590 kg haring aan de markt deze week. De prijzen schommelden tussen de 4,40 en de 7,40 fr. het kg. Daarentegen werden de 18.460 kg sprot aangevoerd door 'n viertal vaartuigen in span. De sprot was van zeer mooie kwaliteit, de prijzen lagen echter beneden peil, van 4 tot 8,40 fr., zodat de totale opbrengst 107.860 fr. bedroeg. De weekresultaten werden echter goed gemaakt door de zeer grote hoeveelheden gullen en kleine gulletjes door deze vaartuigen gelost. De prijzen waren renderend en werden vrij vlot opgekocht.

MAANDAGMARKT

Op deze eerste verkoopdag van de week waren er 9 vaartuigen aan de afslag en een drietal vaartuigen in span. Van deze eerste kwamen er 5 van de Noord, 1 van het Kanaal en 3 van de Kreeftenput. De 3700 kg tongen bekwamen lagere prijzen dan verwacht, de grote van 78 tot 80 fr., de bloks van 67 tot 76 fr. en de fruits van 72 tot 76 fr. De middensorteringen van 76 tot 83 fr. Voor de schone kleine en de kleine, het duurde in afname, van 86 tot 93 fr. De kleinste slag bekwam, voor de T.P. van 87 tot 89 fr., eveneens dure afnameprijzen. De slips, vrij klein in aanvoer, van 70 tot 72 fr. Eerder aan de lage kant begonnen, rezen de tarbotprijzen naarmate de markt vorderde, van 55 tot 68 fr. voor de grote, van 48 tot 55 fr. voor de middenslag en van 32 tot 38 fr. voor de grieten. Buiten kleine gullen en totten was de markt praktisch niet voorzien van ronde vissoorten. De prijzen daarentegen waren wel renderend, van 24 tot 34 fr. voor de kabeljauw en van 17 tot 32 fr. voor de gullen. Alhoewel zeer weinig wijtingsoorten, bekwamen deze slechts van 7 tot 10 fr. en van 4 tot 7 fr. voor de kleine. De platvissoorten vielen in de smaak, van 14 tot 17 fr. voor de grote platen, van 13 tot 16 fr. voor de middenslag en van 14 tot 17 fr. voor de 3de slag. De markt was goed voorzien van roggevissoorten, afkomstig van het Kanaal en de Noord. Het hoogst in prijs de keels, van 18 tot 22 fr., de grote roggen stijgend van 13 tot 15 fr., de tilten van 12 tot 14 fr. en de halve mans van 8 tot 12 fr. De kanaalsoorten zoals robaards, steenscharren, staarten, enz. bekwamen zoals vrijwel iedere week renderende prijzen.

De opbrengsten: van 57.950 fr. voor de Z.435 tot 83.390 fr. voor de Z.495. Het Kanaal bracht voor de Z.465 met 1500 kg tongen en een 170-tal bennen vis 234.580 fr. op. De Noord, van 56.970 fr. voor de Z.428 tot 98.850 fr. voor de Z.591. De vaartuigen in span brachten elk van 13.650 fr. op voor de Z.508 en de B.601 tot 56.160 fr. voor elk voor de Z.454 en de Z.233.

DINSDAGMARKT — VEEL VIS

De markt werd bevoorrad door een 15-tal vaartuigen. Daarvan kwamen er 7 van de Noord, 2 van de Oost, 2 van het Kanaal; de overige waren kustvissers. Voor de 6800 kg tongen waren de prijzen iets gerezen. De grote brachten van 80 tot 81 fr. op, de bloks van 68 tot 72 fr. en de fruits van 70 tot 74 fr. dalend. De middensorteringen bekwamen van 80 tot 85 fr. voor de schone kleine, en de kleine stijgend

Vervolg blz. 10

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 6

van 90 tot 94 fr. De kleinste slag was eveneens in prijs gerezen, van 91 tot 93 fr. voor de T.P. en van 76 tot 82 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 80,43 fr. De tarbots waren in prijs gerezen, van 58 tot 72 fr. voor de grote tarbot en van 48 tot 56 fr. voor de middenslag. De grieten brachten eveneens van 32 tot 40 fr. op. Daar de ronde vissoorten groter waren, buiten de wijting, waren de prijzen gedaald, van 24 tot 28 fr. voor de kabeljauw, en de gullen van 17 tot 25 fr. Zeer weinig wijtingsoorten bracht een onverwachte daling, van 4 tot 9 fr. en van 3 tot 6 fr. voor de kleine. Totten en kleine gullen werden volgens kwaliteit vrij vlot opgekocht.

De markt was goed voorzien van platvissoorten. De prijzen waren ongeveer dezelfde als de vorige verkoopdag, van 14 tot 17 fr. voor de grote platen, van 13 tot 16 fr. voor de middenslag en van 14 tot 17 fr. voor de 3de slag. De roggevis bleef eveneens konstant, van 18 tot 22 fr. voor de keils, van 13 tot 15 fr. voor de grote roggen, van 12 tot 14 fr. voor de tilten en van 8 tot 11 fr. voor de halve mans. Vrij grote aanvoer van zeehaaien kenden een goede afname, van 8 tot 11 fr. De robaards brachten van 20 tot 22 fr. op, alhoewel de aanvoer zeer klein was.

De besommingen: van 155.700 fr. voor de Z.450 tot 211.800 fr. voor de Z.527. Deze twee vaartuigen losten samen 2800 kg tongen en een 300-tal bennen vis van het Kanaal. De Noord bracht van 71.230 fr. voor de Z.407 tot 116.670 fr. voor de Z.545 op. De Kreeftenput van 93.050 fr. voor de Z.549 tot 131.820 fr. voor de Z.593.

WOENSDAGMARKT — TONGEN GOEDKOPER

Er waren 18 vaartuigen aan de afslag en een viertal vaartuigen in span met gullevis. Van deze eerste

kwamen er 3 van het Kanaal, 1 van de Kreeftenput, 3 van de Noord; de overige waren kustvissers. Voor de 5660 kg tongen waren de prijzen wel iets lager dan de vorige verkoopdag. De grote brachten van 79 tot 82 fr. op, de bloks van 66 tot 70 fr. en de fruits van 69 tot 74 fr. De middensorteringen behoorden tot de duurste soorten, van 80 tot 87 fr. voor de schone kleine en van 87 tot 94 fr. voor de kleine. De kleinste slag was eveneens vrij duur, van 86 tot 88 fr. voor de T.P., en de slips van 69 tot 70 fr.; gemiddelde prijs 77,80 fr. De tarbotaanvoer was zeer klein, vandaar de gerezen prijzen, van 62 tot 72 fr. voor de grote, van 48 tot 55 fr. voor de middenslag en van 28 tot 32 fr. voor de grieten. Door de zeer verse kwaliteit van de ronde vis, waren de prijzen eveneens de hoogte ingegaan, van 23 tot 32 fr. voor de kabeljauw en van 16 tot 24 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten bleven konstant. De totten en de kleine gulletjes waren iets in prijs gedaald, maar deze werden toch vlot afgenomen. De platvissoorten waren zeer klein in aanvoer, dan toch voor wat de grotere soorten betreft, van 15 tot 18 fr. voor de grote platen, van 14 tot 17 fr. voor de middenslag en van 15 tot 19 fr. voor de 3de slag. De roggevissoorten waren goed voorzien op deze verkoopdag, van 18 tot 22 fr. voor de keils, van 12 tot 15 fr. voor de grote roggen en van 7 tot 10 fr. voor de halve mans. De kanaalsoorten, zoals staarten, van 38 tot 45 fr. en de robaards van 18 tot 22 fr.

De opbrengsten: van 78.410 fr. voor de Z.290 tot 187.730 fr. voor de Z.581. De Noord, van 19.350 fr. voor de Z.508 tot 58.370 fr. voor de Z.417. De Z.199 van de Kreeftenput bracht 60.750 fr. op en de kustvissers van 5.840 fr. voor de Z.251 tot 22.660 fr. voor de Z.432. De vaartuigen in span, van 3.170 fr. elk voor de B.601 en de Z.508 tot 28.360 fr. elk voor de Z.233 en de Z.454.

— FR

SCHEEPVAARTVERENIGING VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT

Op vrijdag 20 november jl. werd er in de Handelskamer te Oostende overgegaan tot de stichting van de «Scheepvaartvereniging voor de Havens van Oostende en Nieuwpoort» V.Z.W.

Het doel van de vereniging is:

1. De verdediging van de Belgische havenbelangen en in het bijzonder deze van de havens van Oostende en Nieuwpoort.

2. De vertegenwoordiging, de studie, de verdediging en reglementering van de beroepsbelangen van haar leden en van de scheepvaartbedrijven en rederijen die door deze leden vertegenwoordigd worden.

3. Het opzoeken en bestuderen van de toe te passen middelen om de haventrafiek te bevorderen en om aan de activiteiten van de havens van Oostende en Nieuwpoort en aan hun installaties en toegangs-

gen, d.w.z. waterwegen, spoorwegen en banen een grotere uitbreiding te geven.

Het bureau werd als volgt samengesteld:

Voorzitter: Alfred Hamers van de Firma Freyman en Van Loo P.V.B.A.

Ondervoorzitter: Jan Legaey van de Firma «Inr. J. Legaey P.V.B.A.».

Sekretaris: Edwin Bovit van de Firma «Dens-Océan N.V.».

Penningmeester: Yvan Deswaef van de Firma «Anc. Maison Henri Deweert & Fils S.A.».

De Scheepvaartvereniging zal eerlang te Antwerpen deel nemen aan de stichting van de «Unie der Belgische Zeehavens» die de waardige tegenhanger zal vormen van de officiële «Nationale Kommissie ter bevordering van de Havenbelangen».

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- * VERMANING VOOR SCHIPPER DAEMS FL.
- * DE STRANDING VAN Z.408
- * HET GEHEIM VAN DE Z.444. MOTORIST BESCHULDIGT SCHIPPER

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

De Raad velde eerst vonnis inzake het vergaan van O.743 Johnny, in de omgeving van de Noordhinder op 7 april 1964.

De drie leden van de bemanning moesten in hun zwemvesten over boord springen en werden een twintigtal minuten later door een reddingboot van het Duitse m.s. Angelburg opgepikt.

Na alles grondig te hebben overwogen, is de Raad van oordeel dat:

1. De Raad over geen voldoende elementen en gegevens beschikt om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek slaan, dat het vergaan van het vaartuig voor gevolg had, te bepalen.

2. In verband met het lek slaan en het vergaan van de O.743 «Johnny», geen bewijzen van beroepsfouten kunnen worden voorgebracht die ten laste van een lid van de bemanning zouden kunnen worden weerhouden.

3. Schipper Daems Fl. verwaarloosde de zeevaartinспекtie kennis te geven van de veranderingen van de schroef, en aldus inbreuk heeft gemaakt op art. 9 van het K.B. van 12-12-1957, houdende zeevaartinспекtiereglement.

Om die reden en in acht nemend dat de beroepsfout hierboven vermeld onder 3, begaan door schipper Daems Fl., in geen oorzakelijk verband staat met het lek slaan en het vergaan van de O.743 «Johnny», spreekt de Raad tegen betrokken schipper Daems Fl. een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

STRANDING Z.408

In verband met de stranding van Z.408 Minerva op 25 april 1964 te Middelkerke hoorde de Raad lichtmatroos Cattoor Norbert die verklaarde niets abnormaals te hebben gezien aan matroos Labat Roger die op het ogenblik van de stranding aan het roer stond. De Raad zal thans alles in het werk stellen om de betrokken Labat zo spoedig mogelijk in verhoor te nemen omdat men meer zekerheid wil hebben over de omstandigheden waarop Labat met zijn vaartuig op 't strand is gelopen.

STURDE SCHIPPER DESMIT AAN OP VALSE VERKLARING ?

De Raad zette dan het onderzoek verder inzake het binnenstromen van water aan boord van Z.444 in

de haven van Zeebrugge. Voor de Raad verscheen Cattoor André, motorist aan boord van het vaartuig l'Avenir. De feiten deden zich voor op 24 en 25 januari dit jaar.

Cattoor pakte onmiddellijk uit met een ophefmakende verklaring. Ik heb vooraleer het schip te verlaten de zeekraan toegedraaid. Toen ik op 25 januari 's morgens terug aan boord kwam van de Z.444 om te varen werd ik op de kaai door de eigenaar Desmit Leon opgewacht die me vroeg dat ik een verklaring zou afleggen dat ik de zeekraan heb laten open staan, en dat daardoor water in het schip was gelopen.

Welnu, aldus Cattoor, ik heb na aankomst van de Z.444 geen stap meer aan boord gezet en de schipper heeft mij niet geroepen om het schip op de kuisbank te zetten.

De Raad keek nogal verrast op bij een dergelijke verklaring. Heeft schipper Desmit werkelijk aangestuurd op een valse verklaring om aldus de verzekeringsmaatschappij te kunnen inspannen om de schade te betalen? Het verder onderzoek zal dit moeten uitmaken.

Feit is dat de daaropvolgende ondervraging van verschillende technici van de firma Valcke niet erg veel licht heeft geworpen op dit mysterieus geval.

Het is een feit dat Z.444 op 24 januari op de kuisbank is terecht gekomen voor nazicht, dat een drietal werklieden van Valcke aan boord zijn geweest en dat twee andere de volgende dag, toen het schip terug aan de kade lag, hebben vastgesteld dat er water stond in het schip en dat de zeekraan open stond. Gans die tijd is motorist Cattoor niet aan boord geweest maar wel was schipper Desmit aan boord bij het verhalen naar en van de kuisbank.

De vragen die gesteld blijven, zijn, wie heeft de zeekraan openge draaid en ook wie heeft de drie bouten van het driekantig stuk op de waterkoppelaar losgevozen.

Eigenaardig is ook dat Tarwe Willy, Haevermaet Florent, Strubbe Georges en Fockenier Raymond, allen technici van de firma Valcke het niet eens werden met motorist Cattoor over de plaats van de zeekraan.

Deze laatste zegde ook nog dat het schip de volgende dag nogmaals water heeft gemaakt en dat tijdens de daaropvolgende reizen regelmatig moest gepompt worden om binnenstromend water te verwijderen.

Een zeer geheimzinnige zaak tenslotte die wellicht aanleiding zal geven tot konfrontatie tussen de schipper en motorist Cattoor.