

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 6

van 90 tot 94 fr. De kleinste slag was eveneens in prijs gerezen, van 91 tot 93 fr. voor de T.P. en van 76 tot 82 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 80,43 fr. De tarbots waren in prijs gerezen, van 58 tot 72 fr. voor de grote tarbot en van 48 tot 56 fr. voor de middenslag. De grieten brachten eveneens van 32 tot 40 fr. op. Daar de ronde vissoorten groter waren, buiten de wijting, waren de prijzen gedaald, van 24 tot 28 fr. voor de kabeljauw, en de gullen van 17 tot 25 fr. Zeer weinig wijtingsoorten bracht een onverwachte daling, van 4 tot 9 fr. en van 3 tot 6 fr. voor de kleine. Totten en kleine gullen werden volgens kwaliteit vrij vlot opgekocht.

De markt was goed voorzien van platvissoorten. De prijzen waren ongeveer dezelfde als de vorige verkoopdag, van 14 tot 17 fr. voor de grote platen, van 13 tot 16 fr. voor de middenslag en van 14 tot 17 fr. voor de 3de slag. De roggevis bleef eveneens konstant, van 18 tot 22 fr. voor de keils, van 13 tot 15 fr. voor de grote roggen, van 12 tot 14 fr. voor de tilten en van 8 tot 11 fr. voor de halve mans. Vrij grote aanvoer van zeehaaien kenden een goede afname, van 8 tot 11 fr. De robaards brachten van 20 tot 22 fr. op, alhoewel de aanvoer zeer klein was.

De besommingen: van 155.700 fr. voor de Z.450 tot 211.800 fr. voor de Z.527. Deze twee vaartuigen losten samen 2800 kg tongen en een 300-tal bennen vis van het Kanaal. De Noord bracht van 71.230 fr. voor de Z.407 tot 116.670 fr. voor de Z.545 op. De Kreeftenput van 93.050 fr. voor de Z.549 tot 131.820 fr. voor de Z.593.

WOENSDAGMARKT — TONGEN GOEDKOPER

Er waren 18 vaartuigen aan de afslag en een viertal vaartuigen in span met gullevis. Van deze eerste

kwamen er 3 van het Kanaal, 1 van van de Kreeftenput, 3 van de Noord; de overige waren kustvisser. Voor de 5660 kg tongen waren de prijzen wel iets lager dan de vorige verkoopdag. De grote brachten van 79 tot 82 fr. op, de bloks van 66 tot 70 fr. en de fruits van 69 tot 74 fr. De middensorteringen behoorden tot de duurste soorten, van 80 tot 87 fr. voor de schone kleine en van 87 tot 94 fr. voor de kleine. De kleinste slag was eveneens vrij duur, van 86 tot 88 fr. voor de T.P., en de slips van 69 tot 70 fr.; gemiddelde prijs 77,80 fr. De tarbotaanvoer was zeer klein, vandaar de gerezen prijzen, van 62 tot 72 fr. voor de grote, van 48 tot 55 fr. voor de middenslag en van 28 tot 32 fr. voor de grieten. Door de zeer verse kwaliteit van de ronde vis, waren de prijzen eveneens de hoogte ingegaan, van 23 tot 32 fr. voor de kabeljauw en van 16 tot 24 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten bleven konstant. De totten en de kleine gulletjes waren iets in prijs gedaald, maar deze werden toch vlot afgenomen. De platvissoorten waren zeer klein in aanvoer, dan toch voor wat de grotere soorten betreft, van 15 tot 18 fr. voor de grote platen, van 14 tot 17 fr. voor de middenslag en van 15 tot 19 fr. voor de 3de slag. De roggevissoorten waren goed voorzien op deze verkoopdag, van 18 tot 22 fr. voor de keils, van 12 tot 15 fr. voor de grote roggen en van 7 tot 10 fr. voor de halve mans. De kanaalsoorten, zoals staarten, van 38 tot 45 fr. en de robaards van 18 tot 22 fr.

De opbrengsten: van 78.410 fr. voor de Z.290 tot 187.730 fr. voor de Z.581. De Noord, van 19.350 fr. voor de Z.508 tot 58.370 fr. voor de Z.417. De Z.199 van de Kreeftenput bracht 60.750 fr. op en de kustvisser van 5.840 fr. voor de Z.251 tot 22.660 fr. voor de Z.432. De vaartuigen in span, van 3.170 fr. elk voor de B.601 en de Z.508 tot 28.360 fr. elk voor de Z.233 en de Z.454.

— FR

SCHEEPVAARTVERENIGING VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT

Op vrijdag 20 november jl. werd er in de Handelskamer te Oostende overgegaan tot de stichting van de «Scheepvaartvereniging voor de Havens van Oostende en Nieuwpoort» V.Z.W.

Het doel van de vereniging is:

1. De verdediging van de Belgische havenbelangen en in het bijzonder deze van de havens van Oostende en Nieuwpoort.

2. De vertegenwoordiging, de studie, de verdediging en reglementering van de beroepsbelangen van haar leden en van de scheepvaartbedrijven en rederijen die door deze leden vertegenwoordigd worden.

3. Het opzoeken en bestuderen van de toe te passen middelen om de haventrafiek te bevorderen en om aan de activiteiten van de havens van Oostende en Nieuwpoort en aan hun installaties en toegangs-

gen, d.w.z. waterwegen, spoorwegen en banen een grotere uitbreiding te geven.

Het bureau werd als volgt samengesteld:

Voorzitter: Alfred Hamers van de Firma Freyman en Van Loo P.V.B.A.

Ondervoorzitter: Jan Legaey van de Firma «Inr. J. Legaey P.V.B.A.».

Sekretaris: Edwin Bovit van de Firma «Dens-Océan N.V.».

Penningmeester: Yvan Deswaef van de Firma «Anc. Maison Henri Deweert & Fils S.A.».

De Scheepvaartvereniging zal eerlang te Antwerpen deel nemen aan de stichting van de «Unie der Belgische Zeehavens» die de waardige tegenhanger zal vormen van de officiële «Nationale Kommissie ter bevordering van de Havenbelangen».

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- * VERMANING VOOR SCHIPPER DAEMS FL.
- * DE STRANDING VAN Z.408
- * HET GEHEIM VAN DE Z.444. MOTORIST BESCHULDIGT SCHIPPER

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

De Raad velde eerst vonnis inzake het vergaan van O.743 Johnny, in de omgeving van de Noordhinder op 7 april 1964.

De drie leden van de bemanning moesten in hun zwemvesten over boord springen en werden een twintigtal minuten later door een reddingsboot van het Duitse m.s. Angsburg opgepikt.

Na alles grondig te hebben overwogen, is de Raad van oordeel dat:

1. De Raad over geen voldoende elementen en gegevens beschikt om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek-slaan, dat het vergaan van het vaartuig aan gevolg had, te bepalen.

2. In verband met het lek-slaan en het vergaan van de O.743 «Johnny», geen bewijzen van beroepsfouten kunnen worden voor-gebracht die ten laste van een lid van de bemanning zouden kunnen worden weerhouden.

3. Schipper Daems Fl. verwaarloosde de zeevaartinспекtie kennis te geven van de veranderingen van de schroef, en aldus inbreuk heeft gemaakt op art. 9 van het K.B. van 12-12-1957, houdende zeevaartinспекtiereglement.

Om die reden en in acht nemend dat de beroepsfout hierboven vermeld onder 3, begaan door schipper Daems Fl., in geen oorzakelijk verband staat met het lek-slaan en het vergaan van de O.743 «Johnny», spreekt de Raad tegen betrokken schipper Daems Fl. een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

STRANDING Z.408

In verband met de stranding van Z.408 Minerva op 25 april 1964 te Middelkerke hoorde de Raad lichtmatroos Cattoor Norbert die verklaarde niets abnormaals te hebben gezien aan matroos Labat Roger die op het ogenblik van de stranding aan het roer stond. De Raad zal thans alles in het werk stellen om de betrokken Labat zo spoedig mogelijk in verhoor te nemen omdat men meer zekerheid wil hebben over de omstandigheden waarop Labat met zijn vaartuig op 't strand is gelopen.

STUURDE SCHIPPER DESMIT AAN OP VALSE VERKLARING ?

De Raad zette dan het onderzoek verder inzake het binnenstromen van water aan boord van Z.444 in

de haven van Zeebrugge. Voor de Raad verscheen Cattoor André, motorist aan boord van het vaartuig l'Avenir. De feiten deden zich voor op 24 en 25 januari dit jaar.

Cattoor pakte onmiddellijk uit met een ophefmakende verklaring. Ik heb vooraleer het schip te verlaten de zeekraan toegedraaid. Toen ik op 25 januari 's morgens terug aan boord kwam van de Z.444 om te varen werd ik op de kaai door de eigenaar Desmit Leon opgewacht die me vroeg dat ik een verklaring zou afleggen dat ik de zeekraan heb laten open staan, en dat daardoor water in het schip was gelopen.

Welnu, aldus Cattoor, ik heb na aankomst van de Z.444 geen stap meer aan boord gezet en de schipper heeft mij niet geroepen om het schip op de kuisbank te zetten.

De Raad keek nogal verrast op bij een dergelijke verklaring. Heeft schipper Desmit werkelijk aangestuurd op een valse verklaring om aldus de verzekeringsmaatschappij te kunnen inspannen om de schade te betalen? Het verder onderzoek zal dit moeten uitmaken.

Feit is dat de daaropvolgende ondervraging van verschillende technici van de firma Valcke niet erg veel licht heeft geworpen op dit mysterieus geval.

Het is een feit dat Z.444 op 24 januari op de kuisbank is terecht gekomen voor nazicht, dat een drietal werklieden van Valcke aan boord zijn geweest en dat twee andere de volgende dag, toen het schip terug aan de kade lag, hebben vastgesteld dat er water stond in het schip en dat de zeekraan open stond. Gans die tijd is motorist Cattoor niet aan boord geweest maar wel was schipper Desmit aan boord bij het verhalen naar en van de kuisbank.

De vragen die gesteld blijven, zijn, wie heeft de zeekraan opengedraaid en ook wie heeft de drie bouten van het driekantig stuk op de waterkoppelaar losgegeven.

Eigenaardig is ook dat Tarwe Willy, Haevermaet Florent, Strubbe Georges en Fockenier Raymond, allen technici van de firma Valcke het niet eens werden met motorist Cattoor over de plaats van de zeekraan.

Deze laatste zegde ook nog dat het schip de volgende dag nogmaals water heeft gemaakt en dat tijdens de daaropvolgende reizen regelmatig moest gepompt worden om binnenstromend water te verwijderen.

Een zeer geheimzinnige zaak tenslotte die wellicht aanleiding zal geven tot konfrontatie tussen de schipper en motorist Cattoor.