

VERKOOPHALLE IN DE OOSTENDSE VISMIJN SLECHT VERLICHT

Nu er sedert enkele weken op-nieuw met kunstmatig licht moet verkocht worden, valt het op, dat dit licht weinig doeltreffend is wanneer men er moet bij gaan schrijven. Zolang er gelost wordt en de vis gesorteerd wordt zal die verlichting wel voldoening geven. Wanneer de verkoop aanvangt moet er echter ook geschreven worden. Misschien heeft men daar niet aan gedacht wanneer men de verlichting aanbracht in de verkoopshallen. Daarom dat we het hier even in herinnering brengen dat het geen protest zou uitlokken indien men andere lampen met wit licht zou aanbrengen. Nu moet men zich keren en draaien om de klaarte op te vangen en te zien wat men neerschrijft. Laten we er ook nog even aan herinneren dat hetgeen men in die verkoophalle neerschrijft, van belang is. Het zijn immers cijfers die voor de koper «betalen» betekenen, en voor de reders «ontvangen». Voor beiden zijn vergissingen weinig prettig.

Als we daar dan nog bijnemen dat er veel volk in de weg staat en dat er veel te veel lawaai is, dan

zou het iedereen moeten verwonderen, dat er niet meer vergissingen begaan worden. We hopen dat door de bevoegde instanties met bekwaame spoed zal gewerkt worden om alles naar best vermogen en ten bate van iedereen te schikken. We hebben de laatste tijd herhaaldelijk gewezen op de wanorde die heerst tijdens de verkoop en op het lawaai van doorrijdende auto's die de verkoop komen storen en vragen. Er mag dus verondersteld worden dat ook zij, die er iets kunnen aan veranderen, op de hoogte zijn. Wanneer zij er niets voor doen zouden we moeten gaan geloven dat het hen niet kan schelen.

Noodzakelijk is:

Het inrichten van een ordelijke verkoop.

Voldoende toezicht om het stelen te beletten.

Aanbrengen van een degelijke verlichting.

Aanleggen van parkeerplaatsen om de vishalle zelf te ontlasten

VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

2 DECEMBER

Rijksmiddelbare school St Amandsberg. Vis in het algemeen. 1e groep theorie en praktijk 's morgens. 2e groep, theorie en praktijk 's namiddags.

4 DECEMBER

Normaalschool St Amandsberg. 1e Froebel. Theorie garnalen en praktijk garnalen op toast, versierd met Globus en Proba groenten.

7 DECEMBER

Meisjesschool 4e graad te Evergem. Theorie platvis en praktijk volledig vismenu met Globus, Proba, Remy en Solo.

Grootse voordracht Clubhuis Stad Gent om 5 uur, Brugse Poort met medewerking van de firma's Globus, Proba, Remy, Solo en Lima, daarna gezellig samenzijn en dans tot 10.30 uur 's avonds.

9 DECEMBER

Beroepsschool en Huishoudschool, Ieperstraat, Gent. Theorie vis in het algemeen en praktijk volledig vismenu.

10 DECEMBER

Meisjesschool 4e graad Meulestede. Theorie vis in het algemeen. Praktijk met Globus, konserveren, Proba, Remy, Solo en Lima.

14 DECEMBER.

Meisjesschool 4e graad Evergem. Theorie rondvissen. Praktijk konserveren Globus met Proba groenten versierd en Solo.

NIEUW SLACHTOFFER DER WANTOESTANDEN IN DE ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Maandag 30 november, rond 17 u. is matroos Gheselle Pierre, die zich langs de kadeladder aan boord van de Z.557 «Seagull» wou begeven, door het ontbreken van een trede, met de borst op de reling van voornoemd vaartuig terecht gekomen en dan tussen vaartuig en kade in het water gevallen. Dat hij aan de verdrinkingsdood is ontsnapt is louter te danken aan de koelbloedigheid van schipper — eigenaar Verbeke Jozef van de Z.508, die het slachtoffer, dat in bewusteloze toestand verkeerde, aan boord kon nemen. Dadelijk werd de kunstmatige ademhaling toegepast en een dokter en de hulpdienst 900 ontboden, die Pierre Gheselle naar de kliniek O. L. Vr. ter Linden te Knokke overbracht.

Nogmaals werd bewezen in welke erbarmelijke toestand de vissershaven van Zeebrugge bevindt. De verantwoordelijke overheid zou regelmatig nazicht dienen uit te oefenen om de nodige herstellingen uit te voeren vooraleer nog meer vissers het slachtoffer zouden worden van dergelijke ongevallen. — FL

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Brevetten, diploma's certifikaten en vergunningen

De volgende brevetten en diploma's werden in de loop van de maand oktober 1964 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Leguin E.K., Caudron J.V.J.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Van Caenegem J.M.R., Ingels R.H.C.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:

Heeremans L.V.J., Laermans L.A.L., Naessens A.V.V., Bragard A.H.N., Ceuppens L.F., Gezels L.Ch.U., Van Bulck H.V.J., De Nil R.J.M., Lierman G.G.A., Cappelliez A.J.P., Tisseyre Ch.R.A., Blommaert J.H., Van Houwenhuyse W.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart:

Defer R.Ch.M., Stroobants S.R., Lostrie A.Ch., Marique M.G.F., Roeland H.H.H., Musters B.A.M., Henrion C.R.J., Cloet R.A.H., Vanhove W.J.A., Mullenders J.Ch.H., Simpe-laere R.J.E., De Ruytter D.D.C., Sanders R.E.J., De Ripainseel M.A.J., Moons J.A.J., Opsomer G.J.M., Hoefman L.M.O., De Boo, R.L.G., Granje, E.A.O., Hiel J.T., Delcorte M., Van Keymeulen W., Coenen G.T., Vandepeutte P.E.A.

Diploma van aspirant-officier ter kustvaart:

Van Der Straeten G.L.M., Avon J.P.P., Gerris E.R.M., Koklenberg R.M.H., Evrard R.H.C., Knudde J.C., Lepas J.C.M.M., Ramakers J.E.F.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:

Beckers W.M.A., Marien L.A.J.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:

Aps L.A., Piroux M.G.R., Emery J.C.A., Van Staey G.P.A., Van Aert J.P., Vanderaspölden J.P., Cools F.J.M., Nalepa Z., Morreel P.Ch.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen:

Binet J.A.C., De Bruyn F.A., Hubens E.L.J., Malujenko E., Miloen G.G.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen:

De Bruyn F.A., Hubens E.L.J., Sijsmans G.R.

Diploma van officier-elektricijen:

Dooplechtigheden en proefreizen in zee

De aandacht van de reders en schippers wordt gevestigd op volgende punten:

1. Geen enkel persoon mag aan boord van een vissersvaartuig, dat zee kiest, ingescheept worden die niet aangemonsterd is, tenzij voorafgaande toestemming van de Zeevaartinspektie.

2. Bij gelegenheid van «dooplechtigheden» dient een speciale vergunning tot uitvaren met passagiers aangevraagd aan de Zeevaartinspektie.

3. Bij gelegenheid van zeewijding en vlootparade mag zonder speciale vergunning van de Zeevaartinspektie, uitgevaren worden met passagiers mits:

1) volgende aantal passagiers niet overschreden wordt:

vaartuigen tot 10 BRT: 15, vaartuigen van 11 tot 25 BRT 20, vaartuigen van 26 tot 50 BRT 25, vaartuigen van 51 tot 75 BRT 30, vaartuigen van 75 tot 100 BRT 35, vaartuigen van 101 tot 125 BRT 40, vaartuigen van 126 tot 150 BRT 45 en vaartuigen van 151 tot 175 BRT 50 passagiers.

2) voor ieder opvarende een redingsgordel beschikbaar is op een gemakkelijke toegankelijke plaats;

3) de vaartuigen die, bij gelegenheid van zeewijding en vlootparade met passagiers uitvaren zich niet verder dan een halve mijl buiten de strandlijn begeven.

4) Dergelijke tochten met passagiers slechts plaats grijpen bij goed weder en kalme zee.

De Directeur van Administratie, Distrikthoofd, P. Muyltermans.

Nota der Redactie:

Veel reders vestigen veel te weinig aandacht aan deze aanbevelingen. Zij vergeten dat bij eventuele ongevallen dit voor hen zeer erge gevolgen kan hebben, moesten er mensenlevens te betreuren vallen, daar zij hiervoor niet verzekerd zijn. Hetgeen de zeevaartinspektie toelaat is geen verplichting. Bij ongevallen kan zij niet verantwoordelijk gesteld. Dat de reders bijgevolg zeer voorzichtig wezen.

DIREKTIERAAD VAN EUROPECHE VOOR DE ZEVENDE MAAL BIJEEN

Op donderdag 19 en vrijdag 20 november jl. kwam de internationale redersvereniging «Europêche» waarvan de maatschappelijke zetel sedert korte tijd naar Brussel werd overgebracht, in laatstvernoemde stad bijeen. Het betrof hier de zevende zitting van de direktieraad van vernoemd organisme.

Als voornaamst punten werden ondermeer behandeld de gevolgen

van de aktuele visserijgrenzen rond Engeland, een samenvatting van het rapport van de O.F.D.E. betreffende subsidies en andere financiële steun aan de visserijbedrijvigheid in de lidstaten van vernoemde organisatie.

Verder werd ook een uiteenzetting gegeven van de principes van een gemeenschappelijke visserijpolitiek. — B