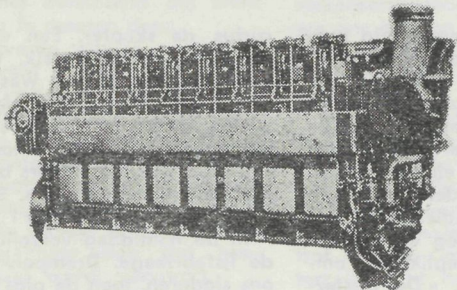
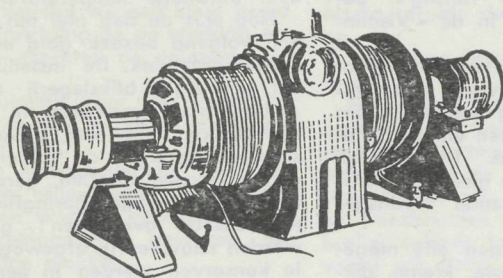


## SCHEEPSWERF



## MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :  
Industrie motoren 4 tact diesel  
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



## VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande**

HOLLAND

III (5072V)

# Vergadering van de Raad voor Verbetering van het Zeevaartonderwijs

Vrijdag 27 november 1964 kwam in de vergaderzaal van het Zeewezen te Oostende de Raad tot verbetering van het zeevaartonderwijs, afdeling zeevisserij, andermaal bijeen.

Het was de heer Roger De Kinder, gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen, welke de vergadering voorzat, welke bijgewoond werd door de bevoegde ambtenaars van het Zeewezen, door de schoolhoofden van de vissersscholen, havenkapitein Becu, en de heren P. Vandenberghe en Vieren voor de reder.

Het eerste punt op de dagorde was:

**Hervorming van het huidige stelsel inzake toekenning van het certificaat van scheepsleerjongen.**

Het is een feit dat die jongens elk jaar voor een middenjury hun

examen moeten afleggen en dat zij voor hen onbekende personen staan, waardoor ze dikwijls hun zelfvertrouwen verliezen.

Deze examens worden op uiteenlopende wijze beoordeeld en immobiliseren terzelfdertijd veel juryleden en leraars. Het nut van dit certificaat is betwistbaar, daar niet geslaagden even goed aangeworven worden door de visserij als de laureaten.

Voorgesteld werd dat dit examen voortaan in de scholen als eindeksamen, onder toezicht van de inspectie van het zeevaartonderwijs, zou afgenomen worden, wat een nuttig resultaat met zich zal brengen.

**Het ambt van directeur**

Verder werden in deze zitting de benoemingsvoorwaarden tot het ambt van directeur van een rijks-

visserijschool besproken, alsook de programma's en modaliteiten van het bekwaamheidsexamen voor het bestuursbrevet.

**Lessen in Koeltechniek**

Tenslotte werd een programma besproken welke in te lassen zou zijn in het onderwijsprogramma inzake koeltechniek. Het is inderdaad gebleken, dat verschillende vaartuigen reeds met een koelinstallatie uitgerust zijn en het is maar normaal dat de elementaire begrippen inzake koeltechniek, de motoristen en schippers aangeleerd worden.

**Wijzigingen**

Verder werd beslist dat het nieuw reglement tot voorkoming van aanvaring op zee, welke verschillende wijzigingen onderging, voor het examen van juli in aanmerking zal komen en dat de ondervragingen

zullen gaan omtrent het gewijzigd reglement.

Na nog verschillende punten van bijkomend belang te hebben besproken, werd deze nuttige vergadering door de voorzitter, de heer De Kinder, welke deze uitstekend leidde, besloten.

## KOMMISSIE T.W.O.Z.

De volgende vergadering van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij werd belegd voor dinsdag, 15 december a.s. in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende om 14.30 uur.

Volgende zaken zullen ondermeer behandeld worden:

— Bespreking over de weigering van financiële hulp aan de Werkgroep « Oesterteelt ».

— Bespreking over het lozen van niet industriële afvalwaters in zee.

— Verslag over de stabiliteit van vissersvaartuigen (Werkgroep techniek in de Zeevisserij).

— Verslag over de rationalisatie van de visverwerking aan boord van een zijtrawler (Werkgroep Techniek in de Zeevisserij). — B 1 en 2