



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen . . .
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breek lengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIE

Opgepast voor de betaling van de Overdrachtstaks

De controle diensten van de Overdrachtstaks hebben aan de reders, scheepsbevoorraders, -bouwers en -herstellers, hiernavolgend bericht laten geworden.

Er werd herhaalde malen vastge-

steld dat de scheepsbevoorraders, -herstellers of -bouwers, op het stuk der met het zegel gelijkgestelde taksen overtredingen begaan bij de levering van uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoor-

werpen, alsmede van proviand.

Er wordt aan herinnerd dat de stukken of voorwerpen die bestemd zijn voor zee- of binnenschepen, maar die de leverancier niet aan boord levert, in principe onderworpen zijn aan de overdrachtstaks. Deze leveringen kunnen nochtans in verschillende gevallen, die nader bepaald zijn in de aanschrijving der Registratie en Domeinen van 30 april 1954, nr 35, gewijzigd door deze van 1 februari 1963, nr 2645,

het verminderd tarief van 6 per duizend genieten op grond van artikel 23, 2°, van het Wetboek der Taksen.

Het is dus niet toegelaten facturen af te leveren met de vermelding « Vrijstelling van overdrachtstaks. Levering aan boord van een schip », wanneer de levering van de koopwaren geschiedt in de magazijnen van de scheepsbouwer, -hersteller, reder of eigenaar van het schip.

De aanvoer van visserijproducten in mei 1964

| Soorten | mei 1963 | | | mei 1964 | | |
|---------------------------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| | Hoeveelh. Kg | Waarde FR | Gem. pr. Fr/kg | Hoeveelh. Kg | Waarde FR | Gem. pr. Fr/kg |
| 1. Bodemvis | | | | | | |
| IJslandse kabeljauw | 423.120 | 3.593.260 | 8,49 | 160.903 | 1.928.790 | 11,98 |
| Andere kabeljauw | 197.623 | 2.465.981 | 12,48 | 172.927 | 2.353.193 | 13,60 |
| IJslandse schelvis | 75.182 | 890.530 | 11,84 | 6.382 | 88.460 | 13,86 |
| Andere schelvis | 70.462 | 427.300 | 6,06 | 103.707 | 671.160 | 6,47 |
| Koolvis | 132.630 | 965.730 | 7,28 | 98.222 | 783.000 | 7,97 |
| Wijting | 156.762 | 1.106.070 | 7,06 | 72.214 | 642.390 | 8,89 |
| Schol | 390.910 | 2.708.805 | 6,93 | 204.774 | 1.505.558 | 7,35 |
| Tong | 331.807 | 13.385.538 | 40,34 | 256.687 | 15.439.085 | 60,14 |
| Tarbot | 45.120 | 1.541.070 | 34,15 | 32.148 | 1.147.645 | 35,69 |
| Roggen | 139.870 | 1.826.137 | 13,05 | 222.403 | 2.401.939 | 10,80 |
| Overige | 607.031 | 6.332.080 | 10,43 | 723.943 | 6.816.906 | 9,41 |
| Totaal | 2.570.517 | 35.242.501 | 13,71 | 2.054.310 | 33.778.126 | 16,44 |
| 2. Pelagische vis | | | | | | |
| Haring | — | — | — | — | — | — |
| Makreel | 47.217 | 256.880 | 5,44 | 17.768 | 68.490 | 3,85 |
| Sprot | — | — | — | — | — | — |
| Totaal | 2.308 | 2.734 | 1,18 | 105 | 249 | 2,37 |
| Overige | 49.525 | 259.614 | 5,24 | 17.873 | 68.739 | 3,84 |
| 3. Schaal- en weekdieren | | | | | | |
| Garnalen | 33.624 | 1.586.829 | 47,19 | 13.016 | 576.067 | 44,25 |
| Overige | 107.830 | 2.237.701 | 20,75 | 138.597 | 2.627.422 | 18,95 |
| Totaal | 141.454 | 3.824.530 | 27,04 | 151.613 | 3.203.489 | 21,12 |
| Algemeen totaal | 2.761.496 | 39.326.645 | 14,24 | 2.223.796 | 37.050.354 | 16,66 |

Trouwens moet het bewijs van de levering of herstelling aan boord — zoals elke aan boord gedane levering of herstelling — blijken uit de overeenstemmende vermeldingen voorkomend op de bij elkaar horende bestellingen en facturen, alsmede uit een ontvangstbewijs afgeleverd hetzij door de kapitein of de schipper, hetzij door de scheeps-werf indien het gaat om een schip in aanbouw.

X X X

Daarenboven bestaat een speciaal regime voor de uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoorwerpen en voor de scheepsproviand, aangekocht door de reders ter zeevisserij.

Nota van de Redactie :

Naar wij konden vernemen werd thans door de Rederscentrale contact opgenomen met de bevoegde diensten teneinde deze zaak verder te bespreken.