

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPING

Tijdens de visvangst op ongeveer 20 mijl Noord-Noord-West van de «Noordhinder» sloeg de korre in de schroef van de Z.544. Pogingen om vrij te komen mislukten en de schipper Albert Verbeke zag zich genoodzaakt om de sleephulp in te roepen van de Z.221, schipper André Desmidt, die het in nood verkerende vaartuig veilig de thuishaven binnenloodste.

DRIFMAKERS OPGEPIKT EN

GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

In de Kreeftenput pikte de Z.495 met schipper Charles Janssens, driftmakers E007163 en E007174 op. Nabij Flamborough Head ving de Z.403 met schipper August Flitzer 'n pladijs met kenmerken EV01303.

In de omgeving van de Kreeftenput ving de Z.471, schipper René Vantorre een pladijs van 33 cm met kenmerk ET5379 en pikte driftmakers E007190 en E005706 op.

Eveneens in de Kreeftenput-visgronden pikte de Z.559, schipper Gerard Degroote, volgende driftmakers op: E007175, E002213, E005464, E002249, E004835, en E007161.

In de «Lundy» visgronden ving de Z.420, schipper Daniel Rappé, een pladijs van 39,5 cm met kenmerk E6158, een rog van 59,5 cm met kenmerk EV6441 terwijl de Z.460 van schipper Gerard Rappé in de «Haisborough» visgronden driftmaker E007222 oppikte.

LIER GEBROKEN

Op 40 mijl ten Noorden van Zeebrugge sloeg de Z.466, schipper Stanley Vantorre, met de korre vast aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp. Bij het winden brak de lier. De vangst werd gestaakt en de terugreis aangevangen.

ANKER EN ANKERKETING VERLOREN

Op de visserij verloor de O.188 «Erna» van reder Vanderveen Frans het klipanker en 15 vadem ankerketting. — B

FRANS YACHT OPGESLEEPT

Bijliggende wegens storm pikte de Z.540 schipper Stanley Vantorre een bericht op van «Ilfracombe radio» dat meldde dat het Franse yacht «Sea-Jack» uit Dauville in nood verkeerde. Onmiddellijk voer schipper Vantorre ter plaatse en nam het vaartuigje op sleeptouw, dat nadien overgegeven werd aan een Britse sleepboot die eveneens uitgevaren was op het gegeven noodsignaal.

WINCH GEBROKEN

Terwijl de Z.466 van de rederij Serreyn de visserij bedreef werd met de korre vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hiermede gepaard gaande ruk werd de winch gebroken — B

SCHROEFSCHADE

Tijdens de visserij kwam de O.102 van de rederij Christiaen-Blondé met de schroef op een zich onderwater bevindend voorwerp terecht. Hierdoor werd de schroef beschadigd en diende het vaartuig op de slip geplaatst te worden. — B

STORMSCHADE

De Z.277 van schipper-eigenaar Achiel Desmedt die nabij Flamborough Head bijlag tijdens een zware storm kreeg plots een hevige zee over stuurboord-midscheeps waardoor vier planken over een afstand van vijf meter uit de zijde werden gerukt.

KNIE GEWOND

Tijdens de visserij kwam schipper Albert Gonzales, die het bevel voerde over de N.722 «Aline» plotseling uit te glijden op het voordek. Hierbij werd hij gewond aan de rechterknie, zodat hij meerdere dagen werkonbekwaam zal zijn. — N

VISSER GEWOND

Bij het slingeren van de Z.535 viel matroos Couhysder Florent zwaar op de rug waardoor mij twee weken werkonbekwaam wordt.

DOOPPLECHTIGHEID VAN DE Z.571 „ZEPHYR”

Zaterdag 5 december om 15 uur wordt te Zeebrugge de tweede IJslantreiler gedoopt. Het betreft hier de Z.571 «Zephyr» van de rederij Raymond Claeys - Savels en de Wed. Savels - Haerincx. Deze treiler is op heden — de Z.565 «Narwal» niet meegerekend — het grootste Zeebrugse vissersvaartuig.

Dit vaartuig, dat op de scheepswerven Verolme te Heusden werd gebouwd en door Van Rossum's motoren N.V. te Krimpen aan de IJssel werd afgewerkt, is door deze firma te Vlaardingen aan de eigenaars afgeleverd, en kwam donderdagmorgen te Zeebrugge aan.

Het vaartuig heeft een lengte over ales van 38 meter, een lengte tussen de loodlijnen van 32 meter en een breedte op spant van 7,20 meter. — FL.

Tijdschriften

DE BLAUWE

WIMPEL

Naar aanleiding van de film «Windjammer» publiceert het maritieme maandblad «De Blauwe Wimpel» in het oktobernummer 'n biezonder knappe bijdrage van nautisch expert J. De Vries, «Antiek Varen» genaamd, en geïllustreerd met unieke foto's.

Bij het begin van het nautische schooljaar vraagt Wimpelmedewerker C.P. Sabelis zich terecht af: waarom geen leerstoel voor zeevaartkunde? Het zijn enkele lezenswaardige gedachten over de vernieuwing bij het zeevaartonderwijs.

Scheepsbouw op Curaçao is een interessant artikel van de aldaar gevestigde loods G. Timmers. Finale in mineur handelt over het einde van de Nederlandse walvisvaart, terwijl enkele bladzijden verder geschreven wordt over de visserij bij het Bereneiland, opgeluisterd met knappe foto's.

De schrijver van verschillende maritieme vakboeken, J. Bes, toont in een goed gedocumenteerd artikel aan dat de wereldtankvaart nog steeds een voorkeur geeft aan schepen van 60.000-65.000 ton. Bestaan er meerminnen? Natuurlijk niet, zegt de nuchtere twintigste eeuw; jawel, antwoordt Roy Nash, ga naar Cornwall om ze te zien! Wimpelnavorser L.L. von Münching schrijft over de «Argonaut», de onderzeeboot die over de zeebodem reed, terwijl F. den Houter handelt over Nelson's «Victory». Verder zijn er de gewone rubrieken over de scheepsbouw, nieuwe aanwinsten e.a. «De Blauwe Wimpel» - the Glamour Girl of Shipping Magazines - wordt in ons land verspreid door Uitgeverij De Branding N.V. — Korte Winkelstraat 15 — Antwerpen.

Het naderend jaareinde is hét moment om in te tekenen op een jaarabonnement voor 1965 aan de oude voorwaarde van slechts 225 fr voor 12 nummers. Losse nummers kosten 25 fr en zijn verkrijgbaar in de «Noordzeeboekhandel», Vindictevelaan 22, Oostende.

BEDRIJFSRAAD

VOOR DE

ZEEVISSERIJ

Heden donderdag, 3 december komt de plenaire vergadering van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van het voormelde organisme, in het stadhuis te Oostende te 10.30 uur.

Op de dagorde komen de hierna vermelde punten voor:

— De Britse visserijgrenzen en de aan Belgische vissers voorbehouden zones.

— Het doeanedokument DD5 bij de invoer van door vissersvaartuigen van de E.E.G.-landen gevangen visserijproducten.

— De in werkingtreding van de Commissie «Konjunctuur en Programmatie». — B

Oostendse visser beboet

door Ierse rechtbank

BESHULDIGING TE HEBBEN GEVIST NIET WEERHOUDEN

Polydore Arnoys, 45 jaar, de schipper van de treiler O.132 «Christopher Columbus» van reder Bacquaert Marcel, afkomstig uit Oostende, werd vorige week een boete opgelegd van 50 pond door een speciale rechtbank in Cork, Ierland, wegens het onwettelijk binnendringen in Ierse wateren vóór de kust van het graafschap Waterford.

Volgens de kommandant van een korvet van de Ierse marine, was de treiler meer dan 2 kilometer binnen de territoriale wateren van Ierland.

Arnoys hield vol, dat hij volgens zijn kaart buiten de Ierse wateren was. «Dat zweer ik op mijn zes kinderen», zei hij.

De rechter aanvaardde Arnoys bewering, dat hij niet aan het vissen was, en sprak hem vrij van die beschuldiging. Hij voegde er aan toe, dat hij onder de gegeven omstandigheden het Belgische vaartuig niet in beslag zou doen nemen.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD