

# De Federatie der Belgische Zeelieden van de Beide Wereldoorlogen verder in de bres...

ONTWERP VAN STATUUT ZAL THANS DOOR BEPERKT KOMITEE BEHANDELD WORDEN

Onder de titel « De Zeeman... de eeuwige vergetene » publiceerd wij in ons nummer van voor veertien dagen een artikel, in verband met de door de regering over het hoofd geziene, maar daarom niet minder verdienstelijke heldendaden van onze vissers en zeelieden tijdens de eerste en tweede wereldoorlog.

In huidig nummer komen wij hierop terug, en willen hier wel even nader uitwijden over de onverdroten werking welke nu, sedert verscheidene jaren uitgaat van de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide wereldoorlogen, met het oog op het verwerven van de rechten waarop zij aanspraak mogen en kunnen maken. Dat deze onderhandelingen alles behalve vorderen dient hier wel bezwaarlijk vermeld te worden, wel integendeel...

Onlangs nog hadden wij een kort onderhoud met Voorzitter Lauwe-reins, en hieruit bleek eens temeer de halsstarrige koppigheid welke nu sedert verscheidene jaren uitgaat van de bevoegde diensten. Zo nog tijdens de jongste zitting welke plaatsgreep op 29 oktober jl. te Brussel en waar de afvaardiging van de Federatie met man en macht het ontworpen statuut diende te verdedigen.

Ziende dat er toen niets anders opzat, werd door de vergadering besloten een beperkt comité op te richten, teneinde het statuutontwerp verder te bespreken.

Het kan nochtans bezwaarlijk ontkend worden dat onze vissers en zeelieden, zonder de heldendaden van anderen in de schaduw te willen stellen, méér dan voorbeelden zijn geweest van moed en zelfopoffering. Onze medewerker « Veritas » heeft dit tenandere in het artikel van voor twee weken genoegzaam en met grond van kennis en ervaring belicht.

Enkele cijfers mogen hier wel even ter verduidelijking aangehaald worden.

## ONZE VISSERS IN DE BEIDE WERELDOORLOGEN...

Voor wat de vissers betreft die de eerste wereldoorlog meemaakten dient het volgende vermeld:

— schepen verloren door oorlogsfeiten: 17.

— gevechten met vijandelijke onderzeeërs: 12.

— aantal onderzeeërs gekelderd: 3.

— vermoedelijk verlies aan manschappen: 126.

— geredde bemanningen: 451. oorlog betreft spreken de hieronderstaande cijfers duidelijke taal:

Ook voor wat de tweede wereld-

— schepen verloren door oorlogsfeiten:

a) in België: 43.

b) in Engeland: 28.

— verlies aan manschappen: 161.

— aantal invaliden: 91.

— geredde bemanningen: 348.

Totdaar deze cijfers.

Wat wordt nu gevraagd voor deze mensen, en hoe hoog zouden de kosten voor de schatkist bedragen? Eerlijk gezegd, bitter weinig.

Eerst de toepassing van de besluitwet van de Regent, van 19 december 1949, in die zin dat aan de vissers van de beide wereldoorlogen een 50% vermindering zou toegestaan worden op het gewoon biljet van de spoorwegen.

Verder nog een vergoeding, steeds voor de vissers van beide wereldoorlogen, van vijftig frank per maand oorlogsvaart, en dit vanaf de ouderdom van zestig jaar. Rekening houdend met het feit dat voor wat de vissers van de eerste wereldoorlog betreft er reeds meer dan 50% overleden zijn, zou de globale jaarlijkse uitgave op ongeveer tweehonderdvijftigduizend fr komen.

Reeds in 1958 werd door de Federatie een toen onvolledige lijst der verliezen voorgelegd aan de toenmalige minister van Sociale Voorzorg, rekening houdend met het feit dat er toen bitter weinig recht-hebbende vissers waren. Op dit moment werd de stellige belofte afgelegd dat de desbetreffende wet zonder verder uitstel in Het Staatsblad zou verschijnen. Ongelukkiglijk echter kwam toen een nieuwe regering aan het bewind en diende volledig herbegonnen te worden.

Thans schrijven wij 1964, blijft het vraagstuk onopgelost, en zal er een sterke kentering moeten komen om een spoedige regeling te bewerkstelligen. Inderdaad, als wij moeten vaststellen dat tijdens de vergaderingen beweerd wordt dat er een onderscheid zou moeten gemaakt worden tussen de gewapende en de niet gewapende vissersvaartuigen, dan vinden wij dit toch wat kras. De vijand vroeg toch ook niet of het vaartuig zich al dan niet kon verdedigen om het te kelderen.

Waarmede wij maar willen aantonen dat de bevoegde diensten allesbehalve tegemoetkomend zijn.

## ...EN DE ANDERE ZEELIEDEN

De bemoeiingen van de Federatie der Belgische Zeelieden betreft evenwel niet uitsluitend de vissers. Helemaal niet! Ook de andere zeelieden, zoals de staatszeelieden der pakketboten, en deze die ter koopvaardij voeren tijdens de eerste

wereldoorlog, evenals de staatszeelieden van het loodswezen en de pakketboten tijdens de jongste wereldoorlog, hebben evenveel verdiensten.

Voor wat de staatszeelieden betreft der pakketboten tijdens de oorlog 1914-1918 kan het volgende gezegd worden: er werden 3.604 reizen volbracht, 500.365 gekwetsten van het front werden vertransporteerd, terwijl niet minder dan 1.661.952 Belgische en Geallieerde soldaten, onder dekking van het Rode-Kruis naar het front gebracht werden.

Nu is het wel zo dat deze staatszeelieden ere-frontstrepen bekomen hebben; de Federatie is evenwel de mening toegedaan dat het hier betaalde frontstrepen zouden moeten zijn. Door de Engelse regering werd tenandere de som van anderhalf miljard frank overgemaakt aan de Belgische overheden. De betrokkenen in kwestie hebben hiervan evenwel nooit genoten. Nochtans zouden de kosten voor vergoeding amper dertigduizend frank bedragen, hetgeen toch ook niet zo bijzonder veel is.

X X X

In verband met de staatszeelieden, die tijdens de eerste wereldoorlog ter koopvaardij voeren onder de Belgische vlag, wordt een vergoeding van vijftig frank per maand oorlogsvaart toegekend. Dit is evenwel niet het geval voor hun kollegas die op geallieerde vaartuigen voeren.

Teneinde deze onrechtvaardigheid ongedaan te maken volstaat het een wijziging te brengen aan de tweede paragraaf van artikel 41 van de Hulp- en Voorzorgskas van de Zeelieden ter Koopvaardij, in die zin dat, de toekenning van deze rente niet afhankelijk gemaakt wordt van de bijdragen aan de Hulp- en Voorzorgskas.

Inderdaad, de afhoudingen welke door de betrokken diensten gedaan werden voor deze zeelieden ten voordele van hogervernoemde kas, werden door deze laatste terug ge-

stort, zonder navraag van de betrokken categorie zeelieden. Als reden werd toen opgegeven dat deze staatszeelieden geen stortingen aan twee kassen terzelfdertijd konden doen. Kosten? Om en nabij de 15.000 fr per jaar.

X X X

Ten slotte krijgen we dan nog de staatszeelieden van de pakketboten en het loodswezen tijdens de jongste wereldoorlog. Voor deze categorie zeelieden worden nog steeds gegevens ingezameld. Niettemin zou het zo moeten zijn, dat, de zeelieden die hun plichten vervuld hebben zoals het hoort en zich niets te verwijten hebben, dezelfde voordelen zouden moeten genieten als hun makkers van de eerste wereldschok, en dit lopende over de periode 1939 tot 1945. Aanvragen hiertoe kunnen nog steeds gericht worden tot het Ministerie van Verkeerswezen, via de tussenkomst van de Federatie der Belgische Zeelieden, die de formaliteiten ter beschikking stelt.

Vermelden wij uiteindelijk nog dat, ingeval van overlijden van de rechthebbende, de vergoeding overdraagbaar zou zijn aan zijn weduwe.

Totdaar het ontwerp van statuut, zoals het tijdens de jongste zitting van de studiekommissie behandeld werd. Globaal genomen, en mits goedkeuring zou het hier dus een jaarlijkse uitgave vergen van om en nabij de driehonderduizend frank.

## NIEUWE VERGADERING...

Zaterdag a.s. komt de studiekommissie dan voor een nieuwe zitting bijeen te Brussel. Hopelijk zullen de heren die zetelen in deze commissie de zaken ondertussen eens grondig overwogen hebben en dan zullen zij met ons moeten toegeven dat de door de Federatie vooropgestelde regeling niet meer dan billijk is, tenware men opnieuw komt aandragen met de bewering dat men onvoldoende gedocumenteerd is terzake. Dan vragen wij ons af met welk recht dergelijke personen zeten in dergelijke vergaderingen.

— B

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”  
wordt door  
DUIZENDEN  
GELEZEN