



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen . . .

7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breeklengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn minimum gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIE

Z.514 "Zeemeermin" VERGAAN

NA AANVARING NABIJ LICHTSCHIP „BULL”

Op 30 november 1964 was de Z.514 « Zeemeermin » naar gewoonte uitgevaren om zich naar de visserij aan de Leman Bank en de Solepit te begeven.

Gezien het slechte weder zag schipper Jozef Rappé zich echter genoodzaakt in de haven van Grimsby te gaan schuilen en dit op 3 december 1964.

Op zaterdag 5 december trad een verbetering van het weder in en vaarde de Z.514 rond 17.30 de haven van Grimsby uit, de Humber stroom af. Rond 19 uur gaf schipper Rappé, die niets speciaals had bemerkt het roer over aan motorist Arthur Verbeke, terwijl hij naar beneden ging om iets te eten. Korte tijd daarop voelde hij een geweldige schok en bij het naar bovenkomen kon hij vaststellen dat het vaartuig aangevaren was door de Saxon Onward, een Engelse treiler van ongeveer 210 ton, en dit nabij het lichtschip Bull. Het vaartuig dat aan stuurboord ter hoogte van het visruim geraakt was, maakte dadelijk veel water. De schipper gaf het

bevel de reddingsgordels om te doen en het opblaasbare vlot over boord te gooien. Alle moeite door de schipper aangewend om het vaartuig vlottende te houden bleek tevergeefs en de bemanning had nog juist de tijd om in het vlot te

springen waarna ze hun vaartuig in de golven zagen verdwijnen. Na zowat een half-uurtje op het water te hebben rondgedreven werden zij dan opgepikt door de « Saxon progress », een treiler uit Grimsby, om dan te worden overgenomen door een sleepboot die hen veilig in de haven van Grimsby aan wal bracht, waar ze dadelijk werden opgenomen door de Saemen's mission, waar de beranning voorzien werd van voedsel en warme drank. Vanwege de Shippedwrecked Mariniers Society kregen ze schoenen, broek en wollen trui.

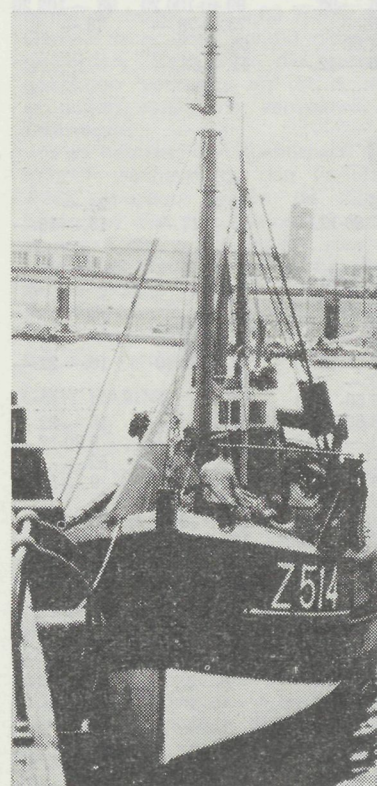
Dinsdag werden ze dan te Zeebrugge opgewacht door de gelukkige familie die reeds lang de ferry-boat stond af te wachten.

DE BEMANNING

De geredde bemanning bestaat uit schipper-eigenaar Jozef Rappé, de motorist Verbeke Arthur uit Heist, Desmidt Leon uit St. Andries en Gerard De Groote uit Heist.

De Z.514 « Zeemeermin » is een houten vaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf J. Haerincx te Zeebrugge. Het meet bruto 63,13 ton en netto 18,88 ton. Het vaartuig was voorzien van een Deutz motor.

— FH



De Z.514 « Zeemeermin », gemeerd in de Zeebrugse vissershaven.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

TWEE URKER- VAARTUIGEN VERKOCHTEN HUN HARING TE OOSTENDE

MEER DAN 30 JAAR GELEDEN
NIET MEER GEBEURD

Deze week was gekenmerkt door vrij slecht weder, zodat aanvoer van Belgische haring praktisch uitgesloten was.

Toch moesten twee Urkers tengevolge van het slechte weder de Oostendse haven aandoen, waar zij de toelating kregen hun haring te verkopen.

De Urk 218 en Urk 103 verkochten 3.300 kg voor een bedrag van 31.680 fr en de Urk 77 en Urk 5 verkochten 3.000 kg voor 30.600 fr, wat ongeveer op 10 fr per kg neerkomt.

Het lossen geschiedde in snel tempo en schipper en bemanning waren uiterst tevreden 's namiddags te 14 uur reeds de vissershaven te verlaten.

Het is de eerste maal dat Hollandse vaartuigen opnieuw rechtstreeks kunnen verkopen.

Waar in de beginne enkele douane en administratieve moeilijkheden vlug uit de weg werden geruimd, verliep alles tenslotte heel vlug.

Donderdag boden zich dan nog 3 Urker-haringkoppels aan, nl. de UK.73-UK.164, de UK.66-UK.33 en de UK.67-UK.167. De totale aanvoer bedroeg 4.815 kg, waarvoor de besommingen 9.580 fr, 14.310 fr en 10.260 fr bedroegen.

De prijs hiervoor schommelde van 6 tot 7,60 fr.