

DOOPPLECHTIGHEID VAN DE Z.571 „ZEPHYR”

TWEE IJSLANDERS VOOR ZEEBRUGGE IN 2 WEKEN TIJD



De Z.571 «Zephyr» tijdens de aankomst in de Zeebrugse vissershaven.

Voor de familie R. Claeys-Savels en de Wed. Savels-Haerincx was het zaterdag 11. een grote dag. Inderdaad op deze datum werd de Z.571 «Zephyr» gedoopt.

Dat de familie Claeys in een tiental jaren tijd het grootste aantal vaartuigen te Zeebrugge bezit, mag hier wel onderstreept worden. Waar de rederij begonnen is met de Z.485 en de Z.248, die zij ondertussen reeds verkochten, werd de eigenlijke start genomen met de nieuwbouw van de Z.548 «Flamingo» in 1953. Kort daarop kwam een tweede vaartuig in de vaart, de Z.560 «Viking». De Z.432 «Feniks» werd in 1958 aangekocht en volledig omgebouwd en vernieuwd. In 1961 kwam dan voor rekening van de rederij de Z.570 «Triton» tot stand, terwijl in 1963 de Z.226 «Zephyr» werd aangekocht en totaal vernieuwd. Op 3-12-1963 werd dan de Z.262 «Thetis» aangekocht

en ook in een nieuw kleedje gestoken. Intussen kwam op 10-11-1963 het verlies van de Z.226. Hier bleef de rederij niet bij de pakken zitten en als reactie tegen het verlies van de Z.226 wilden ze een nieuw vaartuig laten bouwen en het in de kortst mogelijke tijd in de vaart brengen. Dat men in deze opzet tenvolle geslaagd is, bewijst de prachtige uitvoering van Zeebrugge's tweede IJslandreiler die tevens, momenteel althans, de grootste is van voornoemde haven.

HET VAARTUIG

Het kasko van de Z.571 «Zephyr» werd voor rekening van gezegde rederij gebouwd op de scheepswerven Verolme te Heusden, Nederland. De afwerking ervan geschiedde te Krimpen aan de IJssel door toedoen van Van Rossums motoren N.V. uit Papendrecht.

De bruto tonnage bedraagt 198 ton, de netto 81,84 scheepston. De lengte over alles bedraagt 38 meter, de lengte tussen de loodlijnen 32 meter, de breedte op spant 7,20 meter en de diepte 4 meter. Aan boord is een motor A.B.C. van het type 8MDSX geplaatst met een vermogen ad. 650 P.K. Deze motor is voorzien van een interkoeling. De keerkoppeling is van het merk Kuypers met verhouding 2/1. Merkwaardig is wel, dat het vaartuig voorzien is van een straalbuis en een bronzen zaltbommelschroef.

Het elektrisch net is van 110 volt. De vislier die tweetrommelig is met elk 700 vadem staaldraad, werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De stuurinrichting die hydraulisch-mechanisch-elektrisch is, werd tevens door hogervermelde firma geleverd.

Bij een rondgang doorheen het vaartuig hebben we nog volgende merkwaardigheden kunnen optekenen.

Vooran is er bovendien een nettenruim dat volledig kan afgesloten worden. Onderdeks zijn er nog twee afzonderlijke ruimten voor materiaal alsook een balasttank voorzien. Daarna komt het visruim dat door een koelinstallatie met spiraalbuisen afgekoeld wordt. Het ruim is verdeeld in 40 bakken met een capaciteit van 1.400 bennen vis, en geeft door zijn enorme grootte een geweldige indruk. De stuurkabine, die zeer ruim is en van twee uitgangen is voorzien, bergt ondermeer 2 zenders-ontvangers, de richtingszoeker, de twee dieptemeters, het decca-toestel merk XII en de atlas radar die geleverd werden door de Antwerp Marine Radio

Cy. Er is ook een parlofoon aan boord waardoor de schipper door eenvoudig op een bepaalde knop, die bv logiest of eetplaats aanduidt, te drukken een oproep kan doen tot de overige bemanningsleden. In de motorkamer is benevens de hoofdmotor, een hulpmotor A.B.C. van 30 P.K. en een mazoutbrander om de centrale verwarming op temperatuur te houden. De schipper heeft een mooie zit- en slaappleats boven het dek achter de stuurkabine. Het logiest dat zeer comfortabel is ingericht heeft vier kooien voor de matrozen, een afzonderlijke kooi voor de machinist en twee afzonderlijke kooien voor de lichtmatrozen. De eetplaats die bovendien is bevat o.a. een afwasbak met waterverwarmer, een gasvuur met oven en een koffieverwarmer. Op het achterdek is een stortbad voorzien met twee wasbekkens en spiegels, een W.C. en een prachtige frigo-installatie om het eten der bemanningsleden te bewaren.

Vermelden we nog dat de capaciteit van de zes gasolietanks samen 70.000 liter bedraagt terwijl de watertanks 8.000 liter kunnen inhouden.

DE PLECHTIGHEID

Dat de plechtigheid door voornaam publiek werd gevolgd bewijst onder meer de aanwezigheid van een afvaardiging der scheepsbouwers: dhr. Van Rossum, dhr. Bouman, boekhouder bij Van Rossum Motoren, dhr. Oosterbeek, technisch directeur, dhr. Pr. Vandenberghe, directeur bij Hulp in Nood en SCAP S.V., A. Berbiers, directeur bij de onderlinge visafslag Oostende, dhr B. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, de hh. Morbee en Ballegeer van het M.V.K. uit Knokke, dhr. Jos. Deroose, directeur bij Hand in Hand te Zeebrugge, dhr Callant, directeur van de Rijksvisserijschool te Heist, dhr. Peeters, scheepsmeter en dhr. Baroen, zeevaartinspekteur, dhr. G. Gheyle, directeur van de Kredietbank te Zeebrugge, dhr. Smeesters en Depoorter, afgevaardigden van de A.B.C.-



De bemanning van de Z.571 «Zephyr» met tweede van links reder Raymond Claeys.

fabrieken, dhr. Praet van de A.M.R.C. en anderen. Het was E.H. Schoenmaecker, pastoor te Zeebrugge die het vaartuig mocht dopen, terwijl mevrouw Verleure als meter en de heer Cortvriendt van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid als peter optrad.

Na de heildronk en een rondgang aan boord werd het selekte publiek dan uitgenodigd op een receptie in het restaurant « Nautilus » te Zeebrugge, waar door de hh. Oosterbeek en daarna door de heer Vandenberghe het woord werd gevoerd.

DE BEMANNING

De bemanning van deze nieuwe eenheid bestaat uit: schipper Depaep André, motorist Moeyaert Robert, stuurman Decuyper Alfred, matrozen Vandierendonck Desiré.

Beulens Roger en Neyts Leopold. Lichtmatrozen Claeys Marcel (zoon van de reder) en Vandaele Jean-Pierre.

Spijtig genoeg kon de schipper André Depaep door het afsterven van zijn moeder, echtgenoot van de heer Louis Depaep, reder van de Z.149 « Patrick » op deze plechtigheid niet aanwezig zijn en bieden wij langs deze weg onze welgemeende deelneming aan.

X X X

Dat de familie Claeys in zo'n korte tijdsperiode door hun werkkraft eigenaar is geworden van zes prachtige vaartuigen, dwingt onze bewondering af. We kunnen hun slechts veel sukses wensen met hun nieuwe aanwinst en aan de schipper en bemanning rijke vangsten — FH

VERANDERINGEN AAN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN NOVEMBER 1964

NIEUWE VAARTUIGEN

Z.455 — O.P.S.C. — Zeesymphonie — 10,97 — 36,20 — 1964 — 80 — S — Volvo Penta — 200 — 1939 — 1964 — Ackx Victor — Heiststraat 74, Zeebrugge — RF — DF — US OP.

Bewijs nationaliteit: 5-11-1964.
O.123 — O.P.E.S. — Jami — 25,39 — 98,39 — 1964 — 2 — S — A.B.C. — 375 — 10154 — 1964 — Maesen Jacobus, Goedheidstraat 22, Oostende & Maesen Emiel, Stui-verstraat 309, Oostende.
RF — DF — US — OP — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 13-11-1964.
O.100 — O.P.D.V. — Emilie — 5,26 — 29,91 — 1964 — 2 — S — Baudouin — 150 — 652173 — 1964 — Wynsberghe Constant — Nieuwstraat 5, Oostende — RF — DF — US.

Bewijs nationaliteit: 13-11-1964.
Z.418 — O.P.Q.R. — Atlas — 71,60 — 198,77 — 1964 — 96 — S — Bolnes — 500 — 2122 — 1964 — Wed. Demeester Pierre & Kinders & Cattoor Robert, Genuastraat 12, Zeebrugge — 3 RF — DF — 2 US — 2 OP — DN — R.

Bewijs nationaliteit: 13-11-1964.
Z.571 — O.P.W.O. — Zephyr — 81,84 — 198,10 — 1964 — 75 — S — A.B.C. — 650 — 10279 —

1964 — Wed. Savels E. geb. Haerincx J. & Claeys Raymond-Savels A., Bastenakenstraat 12, Zeebrugge. — 2 RF — DF — 2 US — 2 OP — DR — R.

Bewijs nationaliteit: 19-11-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR:

Z.581 « Uranus » — Eigendom van Houtteman Maurice & Kinders Daniël, Willy en Eric. Adres: H. Consciencestraat 11, Heist aan Zee
Bewijs nationaliteit: 6-11-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM:

O.225 « Siol » wordt O.225 « Jan Florent ».

Eigendom van Daems Isidoor en echtgenote Mac Donald Bella. Adres Jan Diericksenstraat 12, Oostende.
Bewijs nationaliteit: 18-11-1964.

ADRESVERANDERINGEN:

O.216 « Henri-Jeanine » — Mede-eigenaar: Henri Charles Lambregt. Adres: Dr. E. Moreauxlaan 55, Oostende.

Z.509 « Telstar » — P.V.B.A. « De Wielingen ». Adres: Tijdokstraat 24, Zeebrugge.

Z.446 « Dolfijn II ». Vandierendonck Gerard. Adres: Polderstraat 77, Heist aan Zee.

ONTPLOFFING AAN BOORD VAN N.707

Maandagnamiddag had een ontploffing plaats aan boord van de garnaalboot N.707 « Alexander » van Julien Vanden Abeele. De ontploffing deed zich voor ten gevolge 'n breuk aan de leiding van het butagasvuur. De uitkijkpost van de loodsdiensdiensten merkten plots een hoogopslaanende vlam aan boord van de N.707 doch tevens werd de volledige bemanning van het vaartuig op dek opgemerkt. Voorzichtigheidshalve werd door de loodsdiensdiensten met de redeboot ter hulp

uitgevaren. Dank zij het snel optreden van de bemanning van de N.707 kon het onheil snel bezworen worden. De schade aan het vaartuig bleef beperkt tot de stuurhut die verschroeid werd, terwijl het gasvuur vernietigd werd. Het nieuws omtrent de brand aan boord van de N.707 had zich snel verspreid in de vissersmidden zodat bij de aankomst van de N.707 heel wat belangstellenden zich op de kade bevonden die het voorval druk onder de loupe namen. — N

De O.1 „Fabiola” en IBIS

Door het stadsbestuur werd enkele maanden geleden het bericht uitgezonden dat de koning het vissersvaartuig O.1 « Fabiola » aan het Koninklijk Werk Ibis ten geschenke heeft aangeboden.

Een lezer vraagt ons hoe het komt dat dit schipje nog altijd onbeheerd in de nieuwe handelsdokken ligt, in plaats van door de « Ibisschool » gebruikt te worden.

We moeten hierop antwoorden dat de overdracht van dit schipje nog altijd niet mogelijk is geweest, daar een Koninklijke gift het voorwerp moet uitmaken van een Koninklijk Besluit en verschillende juridische problemen zich stellen, welke niet zo maar in een handomdraai opgelost worden.

Anderzijds vraagt men zich af wat de Ibis met dit 30 jaar oud schipje zal kunnen aanvangen.

Aan boord moet een schipper en een matroos-motorist komen; het schipje moet vistuig hebben en uitgerust worden, alsook verzekerd.

Is het tevens niet te klein om met jongens van 12 of 14 jaar uit te varen en wie zal al de kosten er door gevraagd van het reeds karig budget van de Ibis betalen.

De Stad Oostende heeft, zoals we he vroeger schreven, wel een mooi

gebaar willen doen, maar 't is niemand ontgaan dat de Koning met zo'n schipje in de toestand zoals het is, toch niets kon aanvangen.

Het heeft met kosten en al niet minder dan 200.000 frank gekost. De Koning zelf en in 't bijzonder de Zeemacht welke er hoefde voor te zo gen, wisten met die schone(?) cadeau geen raad.

Zal de Ibisschool, welke daarvoor geen geld heeft, er raad mee weten, zonder er veel geld aan toe te steken? Wij geloven het niet.

Al wat men er mee zou kunnen doen om er zo weinig mogelijk aan te verteren, is de O.1 te verkopen en de opbrengst er van met de toestemming van de koning, als koninklijke schenking voor nuttiger doeleinden aan de Ibis te geven.

TE KOOP

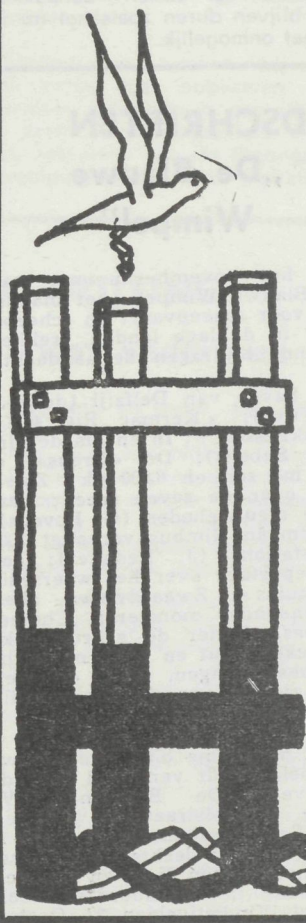
Vissersvaartuig
N.498 „Rondor”

Zich wenden:
KAAI 37, NIEUWPOORT
Tel. 241 31

(5419V)

SAT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuur
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaal, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaal, 46
Tel.: 231.51

(2867V)