

fabrieken, dhr. Praet van de A.M.R.C. en anderen. Het was E.H. Schoenmaecker, pastoor te Zeebrugge die het vaartuig mocht dopen, terwijl mevrouw Verleure als meter en de heer Cortvriendt van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid als peter optrad.

Na de heildronk en een rondgang aan boord werd het selekte publiek dan uitgenodigd op een receptie in het restaurant « Nautilus » te Zeebrugge, waar door de hh. Oosterbeek en daarna door de heer Vandenberghe het woord werd gevoerd.

DE BEMANNING

De bemanning van deze nieuwe eenheid bestaat uit: schipper Depaep André, motorist Moeyaert Robert, stuurman Decuyper Alfred, matrozen Vandierendonck Desiré.

Beulens Roger en Neyts Leopold. Lichtmatrozen Claeys Marcel (zoon van de reder) en Vandaele Jean-Pierre.

Spijtig genoeg kon de schipper André Depaep door het afsterven van zijn moeder, echtgenoot van de heer Louis Depaep, reder van de Z.149 « Patrick » op deze plechtigheid niet aanwezig zijn en bieden wij langs deze weg onze welgemeende deelneming aan.

X X X

Dat de familie Claeys in zo'n korte tijdspanne door hun werkkraft eigenaar is geworden van zes prachtige vaartuigen, dwingt onze bewondering af. We kunnen hun slechts veel sukses wensen met hun nieuwe aanwinst en aan de schipper en bemanning rijke vangsten — FH

VERANDERINGEN AAN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN NOVEMBER 1964

NIEUWE VAARTUIGEN

Z.455 — O.P.S.C. — Zeesymphonie — 10,97 — 36,20 — 1964 — 80 — S — Volvo Penta — 200 — 1939 — 1964 — Ackx Victor — Heiststraat 74, Zeebrugge — RF — DF — US OP.

Bewijs nationaliteit: 5-11-1964.
O.123 — O.P.E.S. — Jami — 25,39 — 98,39 — 1964 — 2 — S — A.B.C. — 375 — 10154 — 1964 — Maesen Jacobus, Goedheidstraat 22, Oostende & Maesen Emiel, Stui-verstraat 309, Oostende.
RF — DF — US — OP — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 13-11-1964.
O.100 — O.P.D.V. — Emilie — 5,26 — 29,91 — 1964 — 2 — S — Baudouin — 150 — 652173 — 1964 — Wynsberghe Constant — Nieuwstraat 5, Oostende — RF — DF — US.

Bewijs nationaliteit: 13-11-1964.
Z.418 — O.P.Q.R. — Atlas — 71,60 — 198,77 — 1964 — 96 — S — Bolnes — 500 — 2122 — 1964 — Wed. Demeester Pierre & Kinders & Cattoor Robert, Genustraat 12, Zeebrugge — 3 RF — DF — 2 US — 2 OP — DN — R.

Bewijs nationaliteit: 13-11-1964.
Z.571 — O.P.W.O. — Zephyr — 81,84 — 198,10 — 1964 — 75 — S — A.B.C. — 650 — 10279 —

1964 — Wed. Savels E. geb. Haerincx J. & Claeys Raymond-Savels A., Bastenakenstraat 12, Zeebrugge. — 2 RF — DF — 2 US — 2 OP — DR — R.

Bewijs nationaliteit: 19-11-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR:

Z.581 « Uranus » — Eigendom van Houtteman Maurice & Kinders Daniël, Willy en Eric. Adres: H. Consciencestraat 11, Heist aan Zee
Bewijs nationaliteit: 6-11-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM:

O.225 « Siol » wordt O.225 « Jan Florent ».

Eigendom van Daems Isidoor en echtgenote Mac Donald Bella. Adres: Jan Diericksenstraat 12, Oostende.
Bewijs nationaliteit: 18-11-1964.

ADRESVERANDERINGEN:

O.216 « Henri-Jeanine » — Mede-eigenaar: Henri Charles Lambregt. Adres: Dr. E. Moreauxlaan 55, Oostende.

Z.509 « Telstar » — P.V.B.A. « De Wielingen ». Adres: Tijdokstraat 24, Zeebrugge.

Z.446 « Dolfijn II ». Vandierendonck Gerard. Adres: Polderstraat 77, Heist aan Zee.

De O.1 „Fabiola” en IBIS

Door het stadsbestuur werd enkele maanden geleden het bericht uitgezonden dat de koning het vissersvaartuig O.1 « Fabiola » aan het Koninklijk Werk Ibis ten geschenke heeft aangeboden.

Een lezer vraagt ons hoe het komt dat dit schipje nog altijd onbeheerd in de nieuwe handelsdokken ligt, in plaats van door de « Ibisschool » gebruikt te worden.

We moeten hierop antwoorden dat de overdracht van dit schipje nog altijd niet mogelijk is geweest, daar een Koninklijke gift het voorwerp moet uitmaken van een Koninklijk Besluit en verschillende juridische problemen zich stellen, welke niet zo maar in een handomdraai opgelost worden.

Anderzijds vraagt men zich af wat de Ibis met dit 30 jaar oud schipje zal kunnen aanvangen.

Aan boord moet een schipper en een matroos-motorist komen; het schipje moet vistuig hebben en uitgerust worden, alsook verzekerd.

Is het tevens niet te klein om met jongens van 12 of 14 jaar uit te varen en wie zal al de kosten er door geveerd van het reeds karig budget van de Ibis betalen.

De Stad Oostende heeft, zoals we he vroeger schreven, wel een mooi

gebaar willen doen, maar 't is niemand ontgaan dat de Koning met zo'n schipje in de toestand zoals het is, toch niets kon aanvangen.

Het heeft met kosten en al niet minder dan 200.000 frank gekost. De Koning zelf en in 't bijzonder de Zeemacht welke er hoefde voor te zo gen, wisten met die schone(?) cadeau geen raad.

Zal de Ibisschool, welke daarvoor geen geld heeft, er raad mee weten, zonder er veel geld aan toe te steken? Wij geloven het niet.

Al wat men er mee zou kunnen doen om er zo weinig mogelijk aan te verteren, is de O.1 te verkopen en de opbrengst er van met de toestemming van de koning, als koninklijke schenking voor nuttiger doeleinden aan de Ibis te geven.

TE KOOP

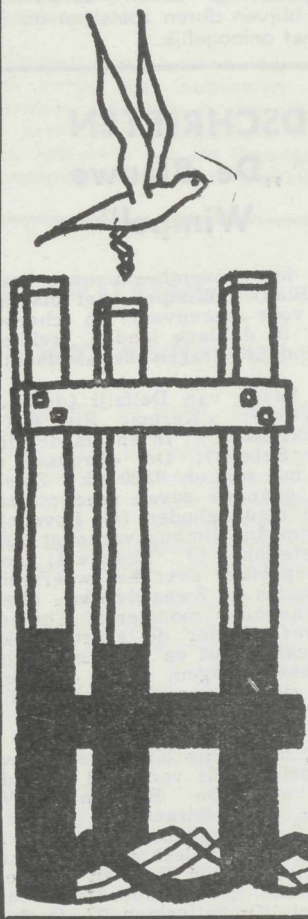
Vissersvaartuig
N.498 „Rondor”

Zich wenden:
KAAI 37, NIEUWPOORT
Tel. 241 31

(5419V)

SAINT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaal, 21 Wandelaarstr., 4
Tel.: 715.70 Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

ONTPLOFFING AAN BOORD VAN N.707

Maandagnamiddag had een ontploffing plaats aan boord van de garnaalboot N.707 « Alexander » van Julien Vanden Abeele. De ontploffing deed zich voor ten gevolge 'n breuk aan de leiding van het butagasvuur. De uitkijkpost van de loodsdiensdiensten merkten plots een hoogopslaande vlam aan boord van de N.707 doch tevens werd de volledige bemanning van het vaartuig op dek opgemerkt. Voorzichtigheidshalve werd door de loodsdiensdiensten met de redeboot ter hulp

uitgevaren. Dank zij het snel optreden van de bemanning van de N.707 kon het onheil snel bezworen worden. De schade aan het vaartuig bleef beperkt tot de stuurhut die verschroeid werd, terwijl het gasvuur vernietigd werd. Het nieuws omtrent de brand aan boord van de N.707 had zich snel verspreid in de vissersmidden zodat bij de aankomst van de N.707 heel wat belangstellenden zich op de kade bevonden die het voorval druk onder de loupe namen. — N