Er roert entwat in de Vismijn te Oostende

Nadat we jarenlang het lawaai in de vismijn in deze kolommen aan de kaak hebben gesteld, lijkt het er op dat men maatregelen aan het nemen is om dit lawaai eindelijk zoveel mogelijk te gaan verminderen. Het verbieden aan de auto's en kamions om tijdens de verkoop langsheen de te verkopen beurten te rijden, was een dringende maatregel die sedert vorige week werd in voege gebracht. Nu zal men ook nog de visafval en de ijswagens verbieden door de Vismijn te rijden. Ook dit is wenselijk en zeer goed mogelijk. Het afval zal zich inderdaad in die paar uren dat men verkoopt niet ophopen tot onoverzienlijke bergen waar men niet meer doorheen geraakt. Verder is het verwijderen van de wagens ook goed in die zin, dat ze een omgekeerde reklame betekenen voor de toeristen of de geleide bezoekers. Wat de ijswagens betreft, er kan vóór de verkoop begint een zekere voorraad opgedaan worden, terwijl er toch ook doorgangen zijn in die verkoophalle die men gebeurlijk kan openstellen eens dat de verkoop daar voorbij is. In die tijd zal de vis niet bederven en zal de eventuele voorraad ijs niet gesmolten zijn.

Er is echter niet alleen de kwestie van het lawaai die een oplossing nabij is. Naar we konden vernemen zal weldra een aanvang gemaakt worden met de verkoop Noord-Zuid. Door die manier van verkopen zou een tweede ronde uitgeschakeld worden en meteen het nadeel voor de schepen die in het begin van die ronde liggen, geen kopers bij de vangst te hebben. Verder zal men er ook een zekere tijd mee uitsparen wat ook van belang is. Men zou met die verkoopmethode beginnen van zodra de parkeerplaats achteraan de vishalle voltooid is. Ook dat is een gevoelige plaatswinning waar talrijke kamions plaats zullen vinden.

Eens het sprotkot verdwenen en de haringhalle overdekt, zou dit reeds een hele stap verder zijn naar een zeer noodzakelijke verbetering.

Wanneer men er nu nog zou willen aan denken (en denken alleen is niet genoeg) om de verlichting wat te verbeteren, dan zouden enkele vragen toch reeds een oplossing hebben gekregen. Eens de kwestie van het lawaai voor goed geregeld, zal er opnieuw een agent vrijkomen om de orde tijdens de verkoop te handhaven, want daar zien we tegenwoordig niemand meer. We zouden het een anarchie willen noemen, ware het niet dat d't woord ook heel andere dingen dekt. We zullen dus nog wat geduld moeten oefenen om tot een ordelijke verkoop t komen, maar er is een spreekwoord dat zegt : «Men kan geen paard al lopend beslaan». Wanneer het paard echter zal stilstaan hopen we dat men ook dat vraagstuk zal willen aanpakken want blijven duren zoals het nu is, kan het onmogelijk.

Brevetten, diplomas en vergunningen

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958, worden de data van de eksamens tot verwerving van de brevetten en diplmas in de koopvaardij vastgesteld als volgt :

Zeevaartschool Oostende

Op 11 januari 1965 :
eksamen van matroos-motorist ter visserij (— 180 pk).

Op 18 januari 1965
a) eksamen van motorist ter visserij (— 400 pk).
b) eksamen van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Op 15 februari 1965
a) eksamen van aspirant-schipper ter visserij.
b) eksamen van schipper ter kustvisserij.
c) eksamen van schipper ter visserij 2e klasse.
d) eksamen van schipper ter visserij 1ste klasse.

TIJDSCHRIFTEN „De Blauwe Wimpel"

In het novembernummer van «De Blauwe Wimpel», het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen, trekken volgende bijdragen de aandacht :

De haven van Delfzijl (door J. de Vries); « Kermac Rig 46 »..... 4 melkflessen ! ; In en om de kim (C.P. Sabelis); De « Preussen »; 6.500 m2 zeil en 6.000 pk; Zwervend over de zeven zeeën; Nautische nieuwigheden (G. Bovens); Kunstmaan Nimbus vervangt 1000 weerstations (J. Redeker); een foto-reportage over het weerschip « Cumulus »; Zwaardvissen, allesverslindende monsters; Chinees kompas. Verder de gebruikelijke rubrieken Zout en Zoet, nautische boekbesprekingen, van de werven, nieuws van de koopvaardij, nieuwe orders, e.d.

Het maritieme blad «De Blauwe Wimpel» wordt verspreid door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15, Antwerpen. Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 225 fr. Losse nummers kosten 25 fr. en zijn verkrijgbaar in de Noordzee boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

ZIJ HADDEN PECH...

VISSERS GEWOND

Wegens de zware zeegang viel matroos Devos Willem aan boord van de Z.431 « Judith » en kwam met het rechter scheenbeen tegen de lier terecht.

Victor Verpoorter, matroos aan boord van de Z.558 werd bij het winden van de korre tussen een zware steen die zich in de kuil bevond en het net gekneld waardoor hij zware kneuzingen aan de linker hiel opliep.

Bij het splitsen aan boord van de Z.537 kreeg matroos Hubert Claeys een prik in zijn rechter wijsvinger.

Bij het inhalen van de visplank aan boord van de Z.407 werd schipper Laurent Vantorre met de linker hand tussen de wand van het vaartuig en de plank gekneld.

Robert Vantorre, schipper van de Z.290 « Exelcior » is tengevolge van het gure weder aan dek uitgegleden en bezeerde zich de linker pols.

OPSLEPINGEN

Tijdens het wegzetten van de bakboordkorre sloeg deze in de schroef van de Z.471. Schipper René Vantorre zag zich genoodzaakt de sleephulp in te roepen van de staatssleepboot « Zeetijger ».

Bij het aan de korre liggen nabij « Smith Knoll » werd de schroef van de Z.563 uit zijn werk geslagen. Schipper Gilbert Ponjaert zag zich verplicht zijn broer Lucien, schipper van de Z.510 om sleephulp te verzoeken.

TROS IN DE SCHROEF

De visserij beoefende in de omgeving van de « Wellbank » werd op het achterschip van de Z.428 'n harde klop waargenomen waardoor de schroef abnormaal begon te draaien. Schipper Julien Lowyck staakte de vangst en voer naar IJmuiden waar bemerkt werd dat een tros in de schroef was terechtgekomen. Een duiker maakte de schroef terug vrij.

MOTORDEFEKT

Nabij Silverpit had de Z.539 met schipper Raymond Vandierendonck met motordefekt af te rekenen. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en de vangst diende gestaakt te worden.

SCHROEFSCHADE

Tijdens de terugreis werd nabij het lichtschip «Noordhinder», op 't achterschip van de Z.480 een harde klop waargenomen. Men veronderstelde dat de schroef op een zich onder water bevindend voorwerp had geslagen. Op halve kracht kon Maurice Flitzer naar Zeebrugge terugvaren waar op de kuisbank vastgesteld werd dat drie toppen van de schroefbladen afgebroken waren.

DRIFTMAKERS OPGEPIKT

In de Silverpit visgronden pikte de Z.583 van schipper Paepe Leon driftmakers E007159 en E003147 op. — — FL.

OPSLEPING

Tijdens de visserij, had de N.93 van reder Fernand Puystiens af te rekenen met schroefschade. Via de radio Oostende werd hulp gevraagd. Het Nieuwpoorts vaartuig N.449 welke in de omgeving viste, sleepte het defekte vaartuig naar Oostende. — N

ROERSCHADE

De N.763 kreeg tijdens de visserij af te rekenen met schade aan het roer. De schipper slaagde erin zijn vaatuig op eigen krachten veilig in de thuishaven te laten meren.

OPSLEPING DOOR STAATSSLEEPBOOT

Tijdens de visserij, nabij het lichtschip Gabbard, kreeg de N.276 van schipper Legein Georges, motorpech. Via de radio werd hulp gevraagd. Het was de staatssleepboot « De Tijger » met thuishaven Oostende welke het defekte vaartuig kwam opslepen naar de Nieuwpoortse haven.

VISSERSVAARTUIG GESTRAND

De N.765 van R. en M. Vercoutter is bij het binnenkomen van de thuishaven vastgelopen in de havengeul. Met hulpverlening van de N.720 en de bemanning van de baggermolen kon de N.765 opnieuw vlot gebracht worden, om verder op eigen kracht de thuishaven te bereiken — N

IBIS-jongens door Koningin uitgenodigd

We vernemen zoëven dat de 85 leerlingen door Koningin Elisabeth uitgenodigd werden om de namiddag van 22 december door te brengen op het Koninklijk verblijf van Stuyvenberg, waar zij gezellig zullen aanzitten, allerlei lekkernijen zullen ontvangen en Kerstliederen ten beste zullen gegeven worden.

Een prachtig orkest zal deze gezellige namiddag nog verheerlijken. De hh Bauwens en Duquenne bijgestaan door direkteur Caesstecker en het personeel werden mede uitgenodigd om het de jongens zo aangenaam mogelijk te maken.