

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- * DE BRAND AAN BOORD VAN „DON BOSCO”
- * MATROOS VAN WACHT SLIEP
- * HET VERGAAN VAN Z.416
- * GENUANCEERDE STRAFVORDERING INZAKE DE AANVARING VAN Z.470 EN MS. LEEDS

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

BRAND AAN BOORD VAN O.140

De raad velde eerst vonnis inzake de brand welke zich voordeed op 4 januari 1963 aan boord van de O.140 Don Bosco. De bemanning werd door deze brand in de machinekamer blijkbaar volledig verrest en vermocht zelf niets meer om de vuurhaard te blussen. Het schip werd later door een sleepboot van de Britse oorlogsmarine naar Southampton gesleept, waar de brandweer de blussingswerken voortzette. Het schip brandde echter volledig uit.

De Raad komt tot de konklusie dat, met betrekking tot het uitbreken en het bestrijden van brand aan boord van de O.140 Don Bosco, de volgende beroepsfouten ten laste van de betrokkenen dienen weerhouden:

1. Ten laste van betrokken schipper Jungbluth R.: Niet op adequate manier te hebben gereageerd op een situatie, zonder dat de Raad bij machte is te bepalen in welke mate deze verkeerde reactie invloed heeft gehad op het verder gevolg van de brand.
2. Ten laste van betrokken motorist Goderis A.: De onvoorzichtigheid te hebben begaan de smeltkeringen te versterken, zonder dat het kan bewezen dat er een rechtstreeks en noodzakelijk verband is tussen deze onvoorzichtigheid en het ontstaan van de brand.

Om die redenen, de Raad wijzen de bij verstek wat betreft betrokken motorist Goderis A.; spreekt de Raad tegen betrokken schipper Jungbluth R. en tegen betrokken motorist Goderis A., een vermaning uit en verwijst beide betrokkenen elk in de helft der gerechtskosten.

MATROOS VIEL IN SLAAP

In verband met de stranding van de Z.408 Minerva, ter hoogte van Middelkerke, op 25 april 1964, werd Labat Roger nogmaals ter ondervraging opgeroepen. Deze matroos, die op het ogenblik van de aanvaring op wacht was, bekende nu dat hij zich in feite niet op de brug be-

vond. Hij was naar beneden gegaan om een kop koffie te zetten en was daar op een bank in slaap gevallen. De rijkskommissaris hield eraan rechtstreeks te vorderen. Hij vroeg een maand schorsing van Labat als hoofd van de wacht en stelde motorist Vantorre André buiten de zaak.

HET VERGAAN VAN DE Z.416

Vermoedelijk verging de Z.416 Vade Piscare op 2 juni 1964 met man en muis in een hevige storm. Het enige spoor van het schip dat men ooit achterhaalde bestond uit twee visbennen, op 5 juni opgevestigd door de Z.257 Elsie onder bevel van schipper Vlietinck Eugène. Deze maakte daarvan melding aan de schipper van de Z.580, de volgende dag, maar verloor de bennen dan helemaal uit het hoofd zodat hij pas op 20 juni, toen men zich ernstig bezorgd begon te maken over het uitblijven van de Z.416, aangifte deed van zijn vondst.

De raad en de rijkskommissaris schijnen ietwat verwonderd over 'n dergelijke handelwijze, doch schipper Vlietinck verzekerde dat hij helemaal niet aan de bennen had teruggedacht.

Indien u vroeger aangifte had gedaan van uw vondst, zou dit toch een nuttige aanduiding zijn geweest om de onzekerheid omtrent het lot van de Z.416 weg te nemen, oordeelde de rijkskommissaris.

AANVARING VAN Z.470 MET MS LEEDS

Bij de havenkopdam van Zeebrugge deed zich op 6 juli 1964 'n aanvaring voor tussen de Z.470 en het Brits ms Leeds.

De raad hoorde de getuigenis van Coopman Oscar, kapitein aan boord van een der sleepboten van de firma Decloedt die de aanvaring zag gebeuren. Deze verklaarde dat hij de Z.470 voor een stuurloos vaartuig nam en dat hij achteraf hulp bood.

De rijkskommissaris ging daarop over tot zijn vordering.

Hij gaf relaas over de omstandigheden waarin deze eigenaardige aanvaring zich voordeed. Beide schepen aanzagen de andere als oplopend en waren wellicht ter goeder trouw. Niettemin meent hij op het stuk van goede zeemanschap ver-

wijten te moeten toesturen aan schipper Savels Louis van de Z.470 omdat deze, varende op een moeilijk te manoeuvreren vaartuig, toch volle vaart bleef lopen.

Hij betoogt ook dat de schipper zwarte bollen moest hijsen in plaats van vismanden en dat de Engelse kapitein bijgevolg deze seinen niet in aanmerking moest nemen.

Zo aanziet hij schipper Savels gedeeltelijk verantwoordelijk voor deze aanvaring en vordert op grond van art. 29 van het zeevaartreglement een schorsing van 14 dagen.

Schipper Savels brengt nog in het midden dat vaartuigen van minder dan 40 Ton niet verplicht zijn bollen als sein te hijsen maar hiervoor manden mogen gebruiken.

Ons Kerst- en Nieuwjaarfeest in Godtschalck en IBIS

Traditiegetrouw — en dit sedert dertig jaar — zullen wij ook dit jaar onze beste krachten inspannen om de oude vissers uit de Godtschalck en de Ibis-jongens een beetje Kerst- en Nieuwjaarsvreugde te geven.

Materieel hebben deze mensen absoluut niets tekort, wel integendeel, maar toch willen wij hier eens aantonen dat er nog mensen zijn die ook van buitenuit de Godtschalck en Ibis-mensen een warm hart toe dragen.

Wij doen hier dan ook andermaal beroep op de welgevendheid van onze lezers, hoe klein deze ook is. Met dank zullen dan ook alle storting aanvaard worden op onze P.C.R. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskade 30, Oostende.

Bij voorbaat, en in naam van de begunstigen, onze gemeente en oprechte dank.

Ondertussen kunnen wij reeds een eerste lijst publiceren. Naar jaarlijkse gewoonte is ook dit jaar de eerste schenker, de heer J. Terryn, sekretaris van de Propaganda-vereniging voor meer Visverbruik

uit Sint Amandsberg die op onbaatzuchtige wijze zijn steun verleent aan al wat menslievend is.

Voorname wist ondertussen reeds volgen te bedragen bijeen te krijgen:

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Visitatie Paviljoen Astrid - | |
| Coupure Gent - 1e groep | 200 |
| Clubhuis Ouden van dagen - | |
| Biezenstuk, Gent | 100 |
| Brouwerij A. Meiresonne, Gent | 200 |
| Visitatie Paviljoen Astrid - | |
| Coupure Gent - 2e groep | 150 |
| Aankoopbon Grand Bazar Gent | 75 |
| Totdaar onze eerste lijst Terryn. | |

EERSTE STORTINGEN

| | |
|--|-------|
| H. Boudolf, aannemer | 1.000 |
| Rederscentrale | 1.500 |
| Hulp in Nood | 1.500 |
| S.C.A.P. | 1.000 |
| Het Verbond van Kust en Middenslagvisserij | 500 |
| Hand in Hand Zeebrugge | 1.500 |
| Nieuwsblad van de Kust | 500 |
| Advokaat Heymans | 100 |
| J. Cadron, Ere-direkteur Zeewezen | 100 |
| Credit Ostendais | 250 |

Nieuwe bijdragen worden met dank in het vooruitzicht gesteld.

DE WIJTING

of wat onder een naam kan schuilen

Nog een en ander kan worden gezegd over de wijting waaraan vorige week een bijdrage werd gewijd. Terloops moet gewezen worden op een zelfout. Inderdaad de oorsprong 'n totje is niet « tot » maar « dot » hetgeen betekent pluk, bundeltje of ook nog zuigdot.

De wetenschappelijke naam is Gadus merlangus (Linno). « Merlant brillant » is ongegutte wijting, hetgeen een bewijs is van versheid en ongeschondenheid die hem een meerwaarde geeft. (Dank voor de tip aan de vriendelijke visserijblad-lezer die er wat vanaf schijnt te weten!).

Whiting in Australië is niet de wijting van alhier (sillago spp.).

Whiting in de Noord-West Atlantiek is in werkelijkheid de silverhake (merluccius bilinearis —

mitchill —). Whiting wordt in de pacific « big eye » genoemd maar is in werkelijkheid de koolvis (pollochius virens). Onder de naam schelvis, smoked haddock enz. wordt wel meer de wijting verkocht. Omgekeerd wordt de jonge schelvis ook wel gedroogd tot « totje ». Hetgeen voor hem een eerherstel betekent.

In Frankrijk heet hij « léaud » op het eiland Ré, « merlana » op de baskische kust « merlu in Longuedoc » en op de normandische kust « varlet ».

De Oostendenaar noemt hem nog « zieke-mens-visje » omdat hij goed verteerbaar is.

What's is a name ?

L.A. INGHELBRECHT