

# NEDERLAND

## Meer nieuwe hektrawlers na kotterstroom verwacht

### SLOOPPREMIE VOOR OUDE VLOOT

Wij lezen in de IJmuiden Courant: « Waar algemeen verwacht wordt, zal binnen enkele weken, in elk geval nog vóór het einde van het jaar, bekend zijn op welke wijze de twee miljoen gulden, door het Rijk beschikbaar gesteld voor structurele verbeteringen in het visserijbedrijf, zullen worden besteed. Naast premies die kwaliteitsverbetering zouden moeten stimuleren lijken zo genoemde « slooppremies », ter sanering van de oude vloot, er wel in te zitten.

Een voortgezette uitbreiding van de kottervloot met nieuwe eenheden wordt volgend jaar niet verwacht; de stroom van nieuwkomers is aan het opdrogen, van nieuwe orders is weinig vernomen. De kotters deden het dit jaar overigens niet veel beter dan in 1963.

Wat de trawlvloot betreft, hier is een tendens tot nieuwbouw van hektrawlers te bemerken. De resultaten van de weinige hektrawlers die tot dusver aan de visserij hebben deelgenomen lijken wel gunstig ten opzichte van de vangsten door de zijtrawlers.

In het algemeen zijn de resultaten van de trawlers uit IJmuiden en Katwijk, voor zover zij zich dit jaar op de aanvoer van gezouten haring toelegden, redelijker te noemen dan die welke verse vis bleven aanvoeren. De oorzaak hiervan is de hogere prijs van gezouten haring ten opzichte van 1963, resultaat van de beperking van de aanvoer, waartoe de reders vrijwillig besloten.

X X X

Werd in 1963 (tot en met oktober) 43 miljoen kg haring aangevoerd, de eerste tien maanden van dit jaar laten een totaal van 41 miljoen kg zien, waar de aanvoerders zich — gezien de wel zeer lage prijzen van vorig jaar — zeker niet ongelukkiger bij voelden.

De schepen hebben in tien maanden van dit jaar ruim de helft van de hoeveelheid tong aangevoerd, die zij in de overeenkomstige periode van het vorige jaar losten, maar de opbrengst was veel beter. In 1963 11,4 miljoen kg en 32 miljoen gulden, in 1964 6,6 miljoen kg en 34,6 miljoen gulden.

Wat schol betreft, laten 1963 en 1964 voor de periode van tien maanden respectievelijk de volgende cijfers zien: 17,9 miljoen kg en 6,9 miljoen gulden en 19,4 miljoen kg en 9,3 miljoen gulden.

In tien maanden werd vorig jaar 9,6 miljoen kg makreel aangevoerd, die 4 miljoen gulden opbracht; de cijfers van dit jaar zijn 16 miljoen

kg en 4,8 miljoen gulden.

Het deel dat IJmuiden had in de totaalaanvoer liep terug.

Het kostenpeil liep in 1964 wel sterk omhoog.

Urk en Den Helder hebben zich dit jaar als aanvoerhavens sterk ontwikkeld, iets dat het IJmuidense visserijbedrijf niet zonder zorg vaststelt. Spreiding van de aanvoer is ongunstig voor de prijsvorming.

In de loop van dit jaar werden de minimumprijzen voor schol, haring en makreel verhoogd; medio december komen er enkele prijsverhogingen bij (voor gestripte rondvis tot 30 cent per kg).

De resultaten van de verre visserij zijn tot dusver bepaald niet beter dan vorig jaar. Nog steeds blijkt men op dit terrein nog over onvoldoende ervaring te beschikken. Er had geen noemenswaardig personeelsverloop plaats.

Op de visserijvloot heeft men ook dit jaar met het bemanningstekort te kampen gehad.

X X X

Ook op de wal is men, waar ook in West-Europa, er evenmin in geslaagd een oplossing te vinden voor het personeelsvraagstuk: nergens bijvoorbeeld is, tot dusver, mechanisch lossen het juiste antwoord gebleken. Wat Nederland betreft, speelt de veelsoortigheid van de aangevoerde vis een wel bijzonder belangrijke rol; het menselijk vernuft heeft er nog steeds niets op gevonden, er is nog geen verantwoord kostend apparaat ontworpen dat geschikt is om elk soort vis van het schip op de wal te krijgen.

**De ommezwaai in het regeringsbeleid ten aanzien van de visserij wordt in aanvoerderskringen verblijvend geacht, ofschoon nog vele wensen op realisering wachten.**

Door een goed samenspel van bedrijf en overheid zou modernisering van de vloot kunnen worden bevorderd. Dit zou niet alleen het materiaal moeten betreffen, maar eveneens de mensen. De bemanningen immers worden gekonfronteerd met nieuwe apparatuur, met nieuwe vismethoden. Een aanmoediging om zich, naast zeevaartkunde, ook hierin theoretisch voor te bereiden, moet niet alleen bij woorden blijven ».

**Nota van de Redactie:**

Wanneer in België vier miljoen frank voor een opvangregeling wordt besteed, dan denkt men dat de Regering een hele prestatie heeft geleverd. In Holland heeft men nu 2 miljoen gulden of 28 miljoen frank uitgetrokken en daarmee kan al iets meer bereikt worden.

## URKER VISSERSVLOOT KRIJGT EKSPERIMENTELE HEKKOTTER

Op de scheepswerf van T. Van den Beldt in het weinig bekende Noord-Hollandse plaatsje Westgrafdijk is vorige week woensdag een nieuwe hekkotter tewatergelaten. Dit schip zou, volgens sommige experts, wel eens een omwenteling voor de visserij kunnen betekenen. Het betreft hier namelijk de UK.121, bestemd voor de heer Jan Kramer in Urk, die hiermee in het bezit zal komen van het modernste en snelste vaartuig van de Urker vissersvloot.

De achterstevens is rond gehouden, welke bouw het voordeel moet opleveren dat de kotter minder op het water « slaat » en de opvarenden dus ook weinig last zullen hebben van overslaande golven. Dit betekent voor de bemanning een groter veiligheid en de mogelijkheid de visvangst onder rustiger omstandigheden te beoefenen.

De afmetingen van de UK.121 zijn 25,5 m lang, 6 m breed en 2,90 m hol, waarbij kombuis, stuurhut en logies in de voorsteven zijn aangebracht, terwijl de machinekamer van achteren wordt ingericht. Een en ander ter bevordering van stabiliteit en wendbaarheid. Deze hekkotter van 97 brt. zal worden uitgerust met een 435 pk. Deutz-motor.

In de loop van de volgende week zal de UK.121 naar IJmuiden worden gesleept, waar de motoren zullen worden geplaatst. Daarna kan men met de afbouw beginnen.

Er behoeft niet aan te worden getwijfeld dat, wanneer de UK.121 over enige maanden definitief in de vaart is gebracht, de verdere verichtingen van deze nieuwe hekkotter door vele reders met belangstelling zullen worden gevolgd.

## DEIEPVRIES-VISSERIJ- MOEDERSCHIP VOOR NOORD-KOREA

Het diepvries-visserijmoederschip « Bäck Dusan » (vrij vertaald als « Top van de witte berg »), dat op de Verolmewerf in Alblasterdam is gebouwd voor de « Kmgan Hypodong Trading Company » in Noord-Korea, heeft een geslaagde proeftocht gehouden. Tijdens deze tocht behaalde het schip een snelheid van 17 1/2 knoop.

Het is in zijn soort het grootste ooit in Nederland gebouwde schip en is zelfs een van de grootste diepvries-visserijmoederschepen ter wereld. Het zal de vangst aan boord nemen van diverse vissersschepen.

De lengte is 129 m., de breedte 17,60 m., de holte 10,85 m. Het schip meet 7.000 ton deadweight en heeft een laadruiminhoud van 266.000 kubieke voet. De voortstuwings geschiedt door een dieselmotor van 5.500 pk. Alle ruimen worden door een koelinstallatie op een temperatuur van min 25 graden C gehouden.

## HOOGWATER- BOEKJES 1965

Vanaf deze week is het Hoogwaterboekje 1965 verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij Uw dagbladverkoper, tegen de prijs van 10 fr.

## NIEUW

# PLASTIEK VLOTTERS

bij

# S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT | DUURZAAM | GOEDKOOP |