

## Krachtdadige staatssteun van 28 miljoen aan de Nederlandse visserij

### In België blijft het voorstel van steun bij administratieve sleur

De Hollandse minister van Landbouw en Visserij, de heer Biesheuvel, heeft een definitieve bestemming gegeven aan de twee miljoen gulden, die op de Nederlandse begroting 1965 voor structuur verbeteringen in de visserij zijn gereserveerd.

Daarenboven heeft diezelfde minister aangekondigd, dat in overleg met de bedrijfsmiddelen, zo spoedig mogelijk zal nagegaan worden, wat er in de komende jaren binnen het raam van een structurele aanpak van het visserijbeleid kan worden gedaan.

Bij de vaststelling van de projecten zijn de aanbevelingen van de Commissie-Diepenhorst als leidraad gebruikt. Buiten de steun aan de kwaliteitsverbetering van de haringvisserij wordt éénzelfde steun gegeven aan de verre visserij (IJsland). De bijdrage wordt vóór de reis bepaald als een percentage van de « normale » besomming, vermenigvuldigd met het aantal reisdagen.

De drie ontwerpen zijn met opzet zó gekozen, dat ze al structuurverbeterend zullen werken, zonder dat het beraad voor de komende jaren erdoor wordt geschaad. Vanzelfsprekend zal dit overleg voor een deel betrekking hebben op de aanbevelingen van de commissie-Diepenhorst, die dit jaar nog niet aan de orde zijn gekomen. Mr. Biesheuvel is echter niet van plan om zich te mengen in zaken die het bedrijfsleven aantreffen, zoals bijvoorbeeld de door de commissie dringend geadviseerde concentratie van visserijbedrijven. Hij acht dit een aan gelegenheid waarvoor reders en handelaars zélf een gedragslijn zullen moeten vaststellen.

**OP WELKE WIJZE DE 28 MILJOEN FRANK VOOR 1965 ZULLEN BENUT WORDEN**

In IJmuiden en in Scheveningen zal volgend jaar voor elke kg verse haring of makreel van prima kwaliteit

teit een premie van 12 cent, 1,65 fr, worden uitgekeerd. Rekenende op 350.000 kisten (van 25 kg) premiewaardige haring en makreel, zal dit de Hollandse regering één miljoen gulden (14 miljoen frank) kosten, de helft dus van het totaalbedrag dat volgens de rijksbegroting zal worden besteed ter stimulering van het aanbrengen van structuurverbeteringen in de visserij. Van het premiestelsel zullen reder en opvarenden profiteren. 30 drijfnetloggers zullen van de vissersvloot worden geschrapt.

De premiewaardigheid zal per aanvoerplaats worden vastgesteld door een tweetal controleurs.

Voor het bedrag, dat reder en opvarenden van een aanvoerend schip toekomt, wordt door de beide controleurs onmiddellijk, indien het aangevoerde produkt aan de gestelde eisen voldoet, een tegoedbon of een chèque afgegeven. Premiebedragen zullen slechts bij de netto-besomming van het betrokken schip kunnen worden geteld en buiten het garantieloon worden gehouden.

De keuring zal geschieden in de afslag, waar de vis ten verkoop wordt aangeboden. Voorlopig komen om redenen van praktische aard alleen de visafslagen te IJmuiden en Scheveningen hiervoor in aanmerking, kwestie van centralisatie en onkosten te vermijden.

#### EKSPERIMENTELE REIZEN

Voor steun aan experimentele visreizen is een bedrag van 400.000 gulden uitgetrokken (5,5 miljoen frank).

Deze reizen brengen voor de reders uitzonderlijke risico's mee, aangezien daarmee andere dan traditionele visgronden worden bezocht, andere dan traditionele vismethoden of vistuigen worden gebruikt. Indien van tevoren blijkt, dat de bevindingen van een dergelijke reis van nut kunnen zijn met het oog op de gewenste verbeteringen in de structuur van de Nederlandse visproductie, komen zij voor subsidiëring door de overheid in aanmerking.

De betrokken reder zal verplicht

zijn alle door de minister gewenste gegevens over de reis te verstrekken en desgewenst voor rekening en risico van de Staat één of meer door de minister aan te wijzen personen de reis te laten meemaken voor waarneming en voor het verrichten van onderzoeken.

Een daartoe door de minister in te stellen commissie zal ten aanzien van elk in te dienen plan voor een experimentele reis adviseren of de reis voor subsidie in aanmerking komt en in het bevestigend geval mede met betrekking tot de hoogte van de subsidie en de overige voorwaarden aan de minister advies uitbrengen, waarna beslist wordt over de uitvoering van het project.

#### OOK GARNALENSCHEPEN

Voor de bepaling van de subsidie per project is het uitgangspunt de netto-besomming welke het betrokken schip op een traditionele reis van gelijke duur als de experimentele reis had kunnen maken.

Daartoe wordt de vloot ingedeeld in vier groepen schepen: garnalenschepen, Noordzeekotters, trawl-loggers en trawlers.

Voor elke groep wordt vastgesteld, wat de normale netto-dagbesomming per schip zou kunnen zijn in de verschillende perioden van het jaar. Wordt een plan voor een experimentele reis voor een bepaald schip goedgekeurd, dan wordt de bijdrage tevoren bepaald op een percentage van het bedrag, gevormd door het produkt van het aantal geplande reisdagen en de voor de groep waartoe het schip behoort vastgestelde normale netto-dagbesomming in de betrokken periode van het jaar.

De werkelijke netto-besomming, gedurende de experimentele reis gemaakt, komt geheel ten goede aan de reder en de opvarenden van het betrokken schip.

Indien de reis langer duurt dan de geprojecteerde reisduur, brengt dit geen verandering in het bedrag van de overheidsbijdrage. De subsidie voor een reis zal eerst worden uitgekeerd nadat gebleken is dat aan de bij de toekenning van

de subsidie gestelde voorwaarden is voldaan.

#### SLOOPPREMIE

Voor drijfnetloggers wordt van overheidswege een slooppremie van f 15.000 (210.000 fr) per schip uitgekeerd indien: met deze schepen in de periode 1 mei tot 1 september 1964 de haring-drijfnetvisserij werd uitgeoefend: vóór 1 april 1965 is komen vast te staan, dat voor tenminste 25 schepen van de onderhavige regeling gebruik wordt gemaakt; de betrokken schepen op uiterlijk 30 april 1965 definitief aan de visserij worden onttrokken. Verwacht wordt dat van de ongeveer 45 schepen welke in beginsel voor de afvoerregering in aanmerking komen, er vóór 1 april 1965 ongeveer 30 voor de premie zullen worden aangemeld, zodat de totale uitgave op f 450.000 (5,5 miljoen frank) wordt geraamd.

Mochten echter voor 1 april 1965 minder dan 25 schepen zijn aangemeld, dan vervalt in principe het onderhavige project en zal het daarvoor uitgetrokken bedrag dienen ter aanvulling van eventuele tekorten bij de andere projecten, dan wel ter uitbreiding van deze projecten.

De minister verklaarde desgevraagd, dat het er alleen om gaat om de oude, niet alle, drijfnetloggers te verwijderen. Bij deze visserij zijn ongeveer 600 mannen betrokken.

#### KONSERVENINDUSTRIE

Over de wijze van besteding van het bedrag van f 100.000 (1.400.000 frank) is het overleg nog gaande; de gedachten gaan uit naar een bestemming van dit bedrag voor een weerstandsfonds, in te stellen bij de totstandkoming van een leveringskontraat voor verse haring en makreel tussen reders en viskonservenfabrikanten.

Aan een dergelijk kontraat hecht de minister veel waarde, omdat de uitvoering daarvan kan leiden tot een voor de viskonservenindustrie dringend gewenste regelmatig aan-

voer van grondstoffen tegen een stabiel prijspeil. Voorts is door 't zoveel mogelijk beperken het tijdsverloop en de werkzaamheden tussen het ogenblik van aanvoer en dat van verwerking van de grondstof tot een betere kwaliteit van de te verwerken grondstoffen gewaarborgd.

In de tweede plaats wordt gedacht aan een besteding van het bovengenoemde bedrag ter stimulering van het onderzoek naar respectievelijk de toepassing van een nieuwe receptuur, met als doelstelling dat de viskonservenfabrieken zich niet langer in grote mate baseren op de produktie van de zogenaamde bulkartikelen, doch met produkten van hogere kwaliteit gaan concurreren op de Westeuropese markt.

In deze konceptie zal steun kunnen worden verleend voor onderzoekingen dan wel voor de aan- schaffing of het gebruik van voor de toepassing van een nieuwe receptuur nodige nieuwe bedrijfsuitrusting.

#### SANERINGSREGELING

Volgend jaar, op 30 november 1965, eindigt de zo genoemde «regeling bijzondere visserijfinanciering». De regeling houdt in, dat de Nationale Investeringsbank (Herstelbank) kredieten verleent voor vervanging van oude schepen door moderne.

Van de lening van de Nationale Investeringsbank wordt 3/4 deel onder staatsgarantie verleend.

De advieskommissie bijzondere visserijfinanciering, welke de Nationale Investeringsbank met betrekking tot een aantal punten van uitvoering van de lopende regeling adviseert, zal over enige tijd aan de ministers van Landbouw en Visserij en van Financiën een advies uitbrengen met betrekking tot de vraag of de bestaande regeling na 30 november 1965 aangepast dient te worden verlengd dan wel door een nieuwe moet worden vervangen, die zal moeten passen in het voor de visserij te voeren structuurbeleid.

#### EN BELGIE ?

Sedert meer dan één jaar werd in België een bijzondere commissie tot stand gebracht bestaande uit ambtenaars, reders en vertegenwoordigers van vissers. Deze Commissie onderzocht op zeer gegronde wijze de toestand van de Belgische visserij en bracht in een uitgebreid verslag haar bevindingen naar voor en deed zeer praktische voorstellen. Deze voorstellen werden sedert 6 maanden aan het ministerie van Landbouw en Visserij alsook Verkeerswezen overgemaakt.

Tientallen malen werd reeds aangedrongen op een besluit of toch ten minste het innemen van een regeringsstandpunt. Het bleef, betreurenswaardig genoeg tot op heden bij gepraat en voor de rest... niets.

Ondertussen blijven onze E.E.G.-partners inzake steun aan de visserij bij de pakken niet zitten en als straks in verband met steunmaatregelen in E.E.G.-verband zal moeten gesproken worden, dan zullen ons landje en in 't bijzonder onze hoogzee- en kustvisserij er triestig voorstaan.

Zoals we reeds vroeger meldden, is er in ons land een volslagen gebrek aan een werkdadige visserijpolitiek. Op een paar mensen na, voelt men te Brussel niets voor de Belgische visserij of zeevaartpolitiek. Enkele miljarden besteden aan een tot weinig dienende «route Wallonne» is veel meer, dan een dertig miljoen frank aan een nijverheid die jaarlijks honderden miljoenen deviezen uit zee in de staatskas brengt.

Zouden de reders niet best doen zoals in 1938 een lockout uit te roepen. Dan zal men pas beseffen hoeveel duizenden mensen rechtstreeks en onrechtstreeks van de visserij leven en hoeveel miljoenen verlies het niet rendeerbaar maken van onze visserij voor de staatskas betekent. Aan de bedrijfsmiddelen wat kordater op te treden en zich niet verder te laten bedotten met allerlei beloften en mooie woorden, welke juist maar dienen om ons in slaap te wiegen.

## Vergadering Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Vrijdag 11 december II. kwam in het stadhuis te Oostende andermaal het paritair komitee voor de zeevisserij bijeen.

Gezien het vereist aantal aanwezige leden niet bereikt werd konden geen geldige beslissingen genomen worden.

Wel werd de technische commissie die het voorstel ter aanpassing van de forfaitaire lonen zal uitspreken, samengesteld. Van syndikale zijde werden de namen van de hh Debruycker, Delplace en Verstraete opgegeven, terwijl Rederscentrale de hh J.P. Duquenne, J. Seghers en P. Vandenberghe aanduidde. Het sekretariaat zal verzekerd worden door de hh Van Gheluwe en Berge.

Rondom dit loonprobleem ontspan zich toen een wederzijdse gedachten uitwisseling. De voorzitter oordeelde aanvankelijk dat takseren op de werkelijke verdienste van de visser wellicht de meest juiste en voordeligste oplossing zou betekenen. Naarmate de discussie echter vorderde gaf hij toe dat hij zich eerst geen idee kon geven over de complexiteit van het probleem en zijn praktische oplossing maar dat hij nu stof te over had om zich hiervan te volle rekenschap te geven.

Opdat de voorzitter toch maar in de mate van het mogelijke een beeld van de werkelijkheid zou

hebben stelde deze voor inzicht te mogen nemen in de loongegevens aan de hand van de boekhouding van een paar aanwezige leden.

Ook de punten «Verlies van zee-goed» en «Het geven van bons» kwamen ter sprake. De syndikaten wezen er nogmaals op dat sommige reders geen bons geven, er werd gedreigd de betrokkenen voor de werkrechtsceraad te brengen.

Rederscentrale zal in dit verband aan alle reders een rappel aan de omzendbrief terzake sturen.

In verband met het «Verlies van zeegoed» kwam een nieuw element naar voor. Inderdaad, daar waar vorige zitting alle aanwezigen akkoord waren het voorstel van Rederscentrale te aanvaarden betoogde een lid van het A.C.V. hiermede zijn instemming niet zullen kunnen betuigen daar hij de toepassing van het voorstel in strijd acht met de wet. Dit lid was vorige zitting niet aanwezig.

De voorzitter merkte op dat woordvoerder ook in de vorige bijeenkomsten zijn standpunt had moeten bekendmaken.

Bedoelde woordvoerder verklaarde dat hij zich zal houden aan zijn zienswijze.

De volgende zitting is voorzien op vrijdag 8 januari e.k. te 14.30 uur.

## Ons Kerst- en Nieuwjaarsfeest in Godtschalck en IBIS

In ons nummer van vorige week publiceerden wij een eerste lijst van de stortingen welke wij ontvingen ten voordele van het Kerstfeest en Nieuwjaarsfeest welke wij nu reeds meer dan 30 jaar organiseren.

In naam van de begunstigden willen wij hier onze gemeente dank uitdrukken aan de milde schenkers.

Ondertussen ontvingen wij reeds nieuwe stortingen, zodat de volledige lijst tot op heden de volgende is:

#### LIJST TERRYN

Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 1e groep 200  
Clubhuis Ouden van dagen - Biezenstuk, Gent 100  
Brouwerij A. Meiresonne, Gent 200  
Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 2e groep 150

Aankoopbon Grand Bazar Gent 75

#### ANDERE STORTINGEN

H. Boudolf, aannemer	1.000
Rederscentrale	2.500
Hulp in Nood	1.500
S.C.A.P.	1.000
Het Verbond van Kust en Middenslag visserij	500
Hand in Hand Zeebrugge	1.500
Nieuwsblad van de Kust	500
Advokaat Heymans	100
J. Cadron, Ere-direkteur	
Zeewezen	100
Credit Ostendais	250
Werkhuizen André Brusselle P.V.B.A.	500
Hand in Hand Oostende	500
Becu Daniëlle	100
Industrielle des Pêcheries	200
O.V.A.	250
André Berbiers	100
Froid Industriel	1.000
Fa Leon Van Eessel	5.000

## ZIJ HADDEN PECH

Matroos Marcel Verbouw uit Heist viel aan boord van de Z.581 van een ladder en kwam met de rug op een visplank terecht, waardoor hij aan de ruggegraat gekwetst werd.

Tijdens de schipbreuk van de Z.514 «Zeemeermin» sprong de scheepsjongen Gerard Degroote, nadat het pneumatisch vlot was losgemaakt, van het kombuis op dek en bezeerde hierbij zijn beide voeten.

#### GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Nabij het lichtschip Gabbaert ving de Z.445 met schipper Frans Vantorre een haai van 77 cm lengte met kenmerk EO5293. — FH.

## De Belgische - Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965

Deze uitgave is zo pas verschenen en mag voor alle industriëlen, vishandelaars en vooral reders en vissers als een onmisbare gids aanzien worden in hun talrijke relaties. Dit werk is werkelijk onmisbaar voor al wie zich met visserij en zeevaart-aangelegenheden bezig houdt.

Het is verkrijgbaar in België en Nederland en wel als volgt:

#### IN BELGIE:

1. Ter drukkerij van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30 Oostende, p.c.r. 41.89.87.

2. In Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

#### IN NEDERLAND:

Machinefabriek Henk Zwart, Visserijhavens, IJmuiden.

Prijs 275 fr plus 10 fr verzendingskosten.