

voer van grondstoffen tegen een stabiel prijspeil. Voorts is door 't zoveel mogelijk beperken van het tijdsverloop en de werkzaamheden tussen het ogenblik van aanvoer en dat van verwerking van de grondstof tot een betere kwaliteit van de te verwerken grondstoffen gewaarborgd.

In de tweede plaats wordt gedacht aan een besteding van het bovengenoemde bedrag ter stimulering van het onderzoek naar respectievelijk de toepassing van een nieuwe receptuur, met als doelstelling dat de viskonservenfabrieken zich niet langer in grote mate baseren op de produktie van de zogenaamde bulkartikelen, doch met produkten van hogere kwaliteit gaan concurreren op de Westeuropese markt.

In deze konceptie zal steun kunnen worden verleend voor onderzoeken dan wel voor de aan- schaffing of het gebruik van voor de toepassing van een nieuwe receptuur nodige nieuwe bedrijfsuitrusting.

SANERINGSREGELING

Volgend jaar, op 30 november 1965, eindigt de zo genoemde «regeling bijzondere visserijfinanciering». De regeling houdt in, dat de Nationale Investeringsbank (Herstelbank) kredieten verleent voor vervanging van oude schepen door moderne.

Van de lening van de Nationale Investeringsbank wordt 3/4 deel onder staatsgarantie verleend.

De advieskommissie bijzondere visserijfinanciering, welke de Nationale Investeringsbank met betrekking tot een aantal punten van uitvoering van de lopende regeling adviseert, zal over enige tijd aan de ministers van Landbouw en Visserij en van Financiën een advies uitbrengen met betrekking tot de vraag of de bestaande regeling na 30 november 1965 aangepast dient te worden verlengd dan wel door een nieuwe moet worden vervangen, die zal moeten passen in het voor de visserij te voeren structuurbeleid.

EN BELGIE ?

Sedert meer dan één jaar werd in België een bijzondere commissie tot stand gebracht bestaande uit ambtenaars, reders en vertegenwoordigers van vissers. Deze Commissie onderzocht op zeer gegronde wijze de toestand van de Belgische visserij en bracht in een uitgebreid verslag haar bevindingen naar voor en deed zeer praktische voorstellen. Deze voorstellen werden sedert 6 maanden aan het ministerie van Landbouw en Visserij alsook Verkeerswezen overgemaakt.

Tientallen malen werd reeds aangedrongen op een besluit of toch ten minste het innemen van een regeringsstandpunt. Het bleef, betreurenswaardig genoeg tot op heden bij gepraat en voor de rest... niets.

Ondertussen blijven onze E.E.G.-partners inzake steun aan de visserij bij de pakken niet zitten en als straks in verband met steunmaatregelen in E.E.G.-verband zal moeten gesproken worden, dan zullen ons landje en in 't bijzonder onze hoogzee- en kustvisserij er triestig voorstaan.

Zoals we reeds vroeger meldden, is er in ons land een volslagen gebrek aan een werkdadige visserijpolitiek. Op een paar mensen na, voelt men te Brussel niets voor de Belgische visserij of zeevaartpolitiek. Enkele miljarden besteden aan een tot weinig dienende «route Wallonne» is veel meer, dan een dertig miljoen frank aan een nijverheid die jaarlijks honderden miljoenen deviezen uit zee in de staatskas brengt.

Zouden de reders niet best doen zoals in 1938 een lockout uit te roepen. Dan zal men pas beseffen hoeveel duizenden mensen rechtstreeks en onrechtstreeks van de visserij leven en hoeveel miljoenen verlies het niet renderbaar maken van onze visserij voor de staatskas betekent. Aan de bedrijfsmiddelen wat kordater op te treden en zich niet verder te laten bedotten met allerlei beloften en mooie woorden, welke juist maar dienen om ons in slaap te wiegen.

Vergadering Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Vrijdag 11 december II. kwam in het stadhuis te Oostende andermaal het paritair komitee voor de zeevisserij bijeen.

Gezien het vereist aantal aanwezige leden niet bereikt werd konden geen geldige beslissingen genomen worden.

Wel werd de technische commissie die het voorstel ter aanpassing van de forfaitaire lonen zal uitspreken, samengesteld. Van syndikale zijde werden de namen van de hh Debruycker, Delplace en Verstraete opgegeven, terwijl Rederscentrale de hh J.P. Duquenne, J. Seghers en P. Vandenberghé aanduidde. Het sekretariaat zal verzekerd worden door de hh Van Gheluwe en Berge.

Rondom dit loonprobleem ontspon zich toen een wederzijdse gedachten uitwisseling. De voorzitter oordeelde aanvankelijk dat takseren op de werkelijke verdienste van de visser wellicht de meest juiste en voordeligste oplossing zou betekenen. Naarmate de discussie echter vorderde gaf hij toe dat hij zich eerst geen idee kon geven over de complexiteit van het probleem en zijn praktische oplossing maar dat hij nu stof te over had om zich hiervan te volle rekenschap te geven.

Opdat de voorzitter toch maar in de mate van het mogelijke een beeld van de werkelijkheid zou

hebben stelde deze voor inzicht te mogen nemen in de loongegevens aan de hand van de boekhouding van een paar aanwezige leden.

Ook de punten «Verlies van zee-goed» en «Het geven van bons» kwamen ter sprake. De syndikaten wezen er nogmaals op dat sommige reders geen bons geven, er werd gedreigd de betrokkenen voor de werkrechtsceraad te brengen.

Rederscentrale zal in dit verband aan alle reders een rappel aan de omzendbrief terzake sturen.

In verband met het «Verlies van zeegoed» kwam een nieuw element naar voor. Inderdaad, daar waar vorige zitting alle aanwezigen akkoord waren het voorstel van Rederscentrale te aanvaarden betoogde een lid van het A.C.V. hiermede zijn instemming niet zullen kunnen betuigen daar hij de toepassing van het voorstel in strijd acht met de wet. Dit lid was vorige zitting niet aanwezig.

De voorzitter merkte op dat woordvoerder ook in de vorige bijeenkomsten zijn standpunt had moeten bekendmaken.

Bedoelde woordvoerder verklaarde dat hij zich zal houden aan zijn zienswijze.

De volgende zitting is voorzien op vrijdag 8 januari e.k. te 14.30 uur.

Ons Kerst- en Nieuwjaarsfeest in Godtschalck en IBIS

In ons nummer van vorige week publiceerden wij een eerste lijst van de stortingen welke wij ontvingen ten voordele van het Kerstfeest en Nieuwjaarsfeest welke wij nu reeds meer dan 30 jaar organiseren.

In naam van de begunstigden willen wij hier onze gemeente dank uitdrukken aan de milde schenkers.

Ondertussen ontvingen wij reeds nieuwe stortingen, zodat de volledige lijst tot op heden de volgende is:

LIJST TERRYN

Visitatie Paviljoen Astrid -	
Coupure Gent - 1e groep	200
Clubhuis Ouden van dagen -	
Biezenstuk, Gent	100
Brouwerij A. Meiresonne, Gent	200
Visitatie Paviljoen Astrid -	
Coupure Gent - 2e groep	150

Aankoopbon Grand Bazar Gent 75

ANDERE STORTINGEN

H. Boudolf, aannemer	1.000
Rederscentrale	2.500
Hulp in Nood	1.500
S.C.A.P.	1.000
Het Verbond van Kust	
en Middenslag visserij	500
Hand in Hand Zeebrugge	1.500
Nieuwsblad van de Kust	500
Advokaat Heymans	100
J. Cadron, Ere-direkteur	
Zeewezen	100
Credit Ostendais	250
Werkhuizen André Brusselle	
P.V.B.A.	500
Hand in Hand Oostende	500
Becu Danielle	100
Industrielle des Pêcheries	200
O.V.A.	250
André Berbiers	100
Froid Industriel	1.000
Fa Leon Van Eessel	5.000

ZIJ HADDEN PECH

Matroos Marcel Verbouw uit Heist viel aan boord van de Z.581 van een ladder en kwam met de rug op een visplank terecht, waardoor hij aan de ruggegraat gekwetst werd.

Tijdens de schipbreuk van de Z.514 «Zeemeermin» sprong de scheepsjongen Gerard Degroote, nadat het pneumatisch vlot was losgemaakt, van het kombuis op dek en bezeerde hierbij zijn beide voeten.

GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Nabij het lichtschip Gabbaert ving de Z.445 met schipper Frans Vantorre een haai van 77 cm lengte met kenmerk EO5293. — FH.

De Belgische - Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965

Deze uitgave is zo pas verschenen en mag voor alle industriëlen, vishandelaars en vooral reders en vissers als een onmisbare gids aanzien worden in hun talrijke relaties. Dit werk is werkelijk onmisbaar voor al wie zich met visserij en zeevaart-aangelegenheden bezig houdt.

Het is verkrijgbaar in België en Nederland en wel als volgt:

IN BELGIE:

1. Ter drukkerij van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30 Oostende, p.c.r. 41.89.87.

2. In Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

IN NEDERLAND:

Machinefabriek Henk Zwart, Vissershaven, IJmuiden.

Prijs 275 fr plus 10 fr verzendingskosten.