

BESCHERMKLEDIJ AAN VAREND PERSONEEL

Men meldt ons dat er nog steeds reders zijn die geen punten geven voor beschermkledij aan het varend personeel. Vissers die de punten niet krijgen waarop ze recht hebben leggen klacht neer en tegen de betrokken reders zullen sankties getroffen worden.

Wij willen hier nogmaals wijzen op de aktie die Rederscentrale v.z.w.o. instelde ten voordele van alle reders en wij raden deze dan ook aan nauwkeurig de wet na te leven en gebruik te maken van de mogelijkheden die Rederscentrale in dit verband biedt, uitsluitend om haar leden te dienen.

U weet immers dat een K.B. van 18-2-60 op de Arbeidsbescherming de reders verplicht beschermkledij te verstrekken aan het varend personeel. Ten dien einde moet de reder een aantal punten geven per zeedag waarmee de visser zich dan zijn beschermkledij kan aanschaffen. Het aantal punten verschilt naargelang de categorie van het schip en de functie van de zeeman. Opdat de reders op een voordelige

manier hun verplichtingen zouden kunnen nakomen, heeft Rederscentrale een systeem in het leven geroepen.

Hoe kan men nu hierbij te werk gaan :

— Rederscentrale v.z.w.o. brengt de punten in omloop.

— Deze punten worden gekocht tegen 0,10 fr. per punt door de reder of zijn gevolgmachtigde bij :

Te OOSTENDE :

— O.V.A., Vismijn 71.

— Rederscentrale v.z.w.o.

Te ZEEBRUGGE :

— Rederscentrale, vismijn (bij dhr F. Vanhulle).

Te NIEUWPOORT :

— Kredietbank, Marktstraat 48.

— Bank van Brussel, Grote Markt.

Aan het varend personeel worden nu per zeedag punten toegekend waarvan het aantal verschilt naargelang de functie van de visser en de categorie van het vaartuig (zie tabel).

Functie van de visser	Kategorie vaartuig	per zeedag
Dekpersoneel	t/m 150 PK	30 punten
	151 PK - 250 PK	50 punten
	251 PK - 350 PK	56 punten
	351 PK en meer	73 punten
Scheepskok	351 PK en meer	24 punten
Machinepersoneel	501 PK en meer	20 punten

Deze punten worden de visser overhandigd, hetzij door de reder, hetzij door de persoon of het kantoor welke belast is met de uitbetaling van zijn loon.

Tenslotte kunnen de punten ingewisseld worden bij de erkende handelaars aangesloten bij de koöperatieve A.S.A.M., deze zijn :

Te OOSTENDE :

— Bonded Stores Charles, H. Baelskaai 39.

— Lambregt-Vincent, (Kurken zak), H. Baelskaai 15.

— Pintelon Henri, H. Baelskaai 34

— S.C.A.P., H. Baelskaai 27.

Te ZEEBRUGGE :

— Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 28.

— Enghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat, 26.

— Hand in Hand, Vismijn.

Te NIEUWPOORT :

— Legein August, Havenstraat 1.

— Timmerman F., Kaai 22.

Elk kledingstuk kan verkregen worden tegen een bepaald aantal punten.

De waarde in punten van de kledingstukken bedraagt :

Zuidwester	1.030
Laarzen	3.070
Gutters	550
Gutters	450
Oliebaai	4.770
Oliebaai	4.950
Olieschort	1.350
Overall	2.630
Muts	250
Pantoffels	570

Wij raden de reders nogmaals aan de wet stipt toe te passen, teneinde alle latere moeilijkheden te vermijden en tevens gebruik te maken van de regeling die door Rederscentrale v.z.w.o. toch is ingesteld in het belang van alle reders.

BELANGRIJK

Ingevolge overeenkomst tussen kopers en reders zal **GEEN** verkoop plaats hebben op zaterdag 26-12 en 2-1.

HANDELSAKKOORD BENELUX - BULGARIJE

De Nationale Dienst voor Afzet van Land-, Tuinbouw, en Visserijprodukten deelt mede dat een nieuw handelsakkoord geparafeerd werd tussen Bulgarije en de Beneluxlanden, geldig van 1-1-1965 tot 31-12-1965.

In de lijst van de produkten, welke in Bulgarije kunnen ingevoerd worden komen vis en viskonserven voor tot 2.500.000 belgische frank.

Voorname dienst vestigt er echter de aandacht op dat deze kennisgeving onder voorbehoud geschiedt, aangezien dit akkoord nog niet ondertekend en bekrachtigd werd.

EEN GOEDE RAAD

VAN UW POSTMEESTER

Schors tijdens de eindejaarsperiode de verzending van uw niet dringende drukwerken, ze zouden onopgemerkt kunnen blijven in de massa briefwisseling die uw correspondenten in deze periode ontvangen.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Povere garnaalaanvoer te Oostende in november 1964

De aanvoer in de Oostendse garnaalmijn was eerder pover. We mogen zelfs zegen zeer pover want een aanvoer van 1.983 kg in een tijdspanne van 30 dagen kan moeilijk anders vermeld worden. De vangst per schip bleef zeer goed en was zelfs beduidend hoger dan de voorgaande jaren. Ook de kwaliteit van de gebrachte garnaal was meer dan middelmatig zodat het wel verwondering baart het aantal vangsten te zien slinken tot amper 22.

Eerst en vooral de aanvang van het sprotseizoen sedert halfweg oktober en resultaten die boven deze van de garnaalvangst uitschieten. Inderdaad, per schip werd dit jaar maar 2089 fr besomd met de garnaalvisserij, waar de sprotvissers het tot 2982 fr brachten. Deze laatste hadden er da nóg vaak een flinke pak vis bij waarmee ze soms zelf meer bereikten dan met hun sprotvangst. Verder de weinig belovenswaardige garnaalprijs die amper 'n gemiddelde van 23,18 fr bereikte en dit bij 'n totale aanvoer van 11.996 kg. Kleinere aanvoer en beduidend lagere prijs gaven een opbrengst die weinig om het lijf had en afzakte tot 45.967 fr (vorig jaar 339.864 fr). De garnaal was bijgevolg van weinig belang tijdens de maand november, voor onze Oostendse kustvissers. Dat onze Oostendse verbruikers toch nog goedkope garnaal konden kopen is toe te schrijven aan een reusachtige aanvoer in Zeebrugge.

NA 11 MAANDEN, IN OPBRENGST NIET DE HELFT VAN 1963

Dat 1964 een zeer goed garnaal-

jaar is geweest, moge blijken uit de aanvoercijfers en de prijs over de eerste 11 maanden. Er werd een 53.000 kg minder gebracht dan in 1963 en toch daalde de prijs van 32,76 naar 27,99 fr.

Wat er ook van zij, de aanvoer daalde van 157.383 kg naar 104.137 kg. De gemiddelde vangst steeg zeer aanzienlijk en wel van 58 naar 75 kg. Wegens de zeer lage gemiddelde prijs bleef de opbrengst evenwel zodanig laag dat nog niet de helft van de opbrengst van 1963 kon bereikt worden. Hier zullen we trouwens over de lijn der 3 miljoen niet geraken aangezien we einde november nog maar met 2.916.265 fr stonden en we bezwaarlijk kunnen aannemen dat de interesse voor de garnaalvisserij plots zou toenemen. Vorig jaar stonden we na 11 maanden met 'n opbrengst van 5.166.406 fr, hetgeen toch heel wat meer is. Die kleinere aanvoer werd vooral veroorzaakt door het sterk afgenomen aantal vangsten. In plaats van met de 2686 eenheden van vorig jaar stonden we aan het eind van de novembermaand met nog maar 1386 vangsten. Dank zij de ruimere vangst per schip bleef de opbrengst per vaartuig toch nog boven deze van vorig jaar. De 1.923 fr werden er 2.103 zodat we eigenlijk van geen slecht garnaaljaar kunnen spreken. Ook voor de kustvisserij in het algemeen was het niet slecht want wat werd achteruitgeboerd bij de garnaal kon teruggewonnen worden met de sprot- en visvangst. Toch blijft het wel interessant de resultaten van dit jaar (11 maanden) eens te vergelijken met die der vorige jaren.

Jaar	Vangst.	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbr.
1960	3.210	108.117	5.247.280	48,53	33	1.634
1961	2.881	207.748	6.354.987	30,58	72	2.205
1962	2.838	122.559	5.929.413	48,34	43	2.089
1963	2.686	157.383	5.166.406	32,76	58	1.923
1964	1.386	104.137	2.916.265	27,99	75	2.103